

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (kopia mapy zasadniczej) w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Zakres inwestycji obejmuje remont drogi gminnej stanowiącej ul. Chrobrego oznaczonej geodezyjnie jako działki nr 15, am. 14, obr. VI i 8, am. 10, obr. VI. w Świeradowie – Zdroju, na odcinku 130 m.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przywrócenie poprawnej obsługi komunikacyjnej nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi oraz zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed kolejnymi intensywnymi opadami.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Droga gminna, ul. Chrobrego na przedmiotowym odcinku stanowi drogę o nawierzchni utwardzonej. Jezdnia ma szerokość średnio 2-3 m. Stan techniczny nawierzchni ocenić należy jako niedostateczny. Na całym odcinku nawierzchnia została całkowicie zniszczona, tj. kruszywo zostało zmieszane z podłożem gruntowym, a wskutek działania wody opadowej oraz na kołach pojazdów naniesiona została ziemia urodzajna i porośnięta roślinnością łąkową. Drogę przecina potok, który wymaga odbudowy przeprawy.

W pasie drogowym występuje wodociąg wA150 prowadzący wodę z ujęcia na potoku (po stronie górnej wody) do posesji dz. nr 5.

1.5. Warunki geotechniczne.

Podłoże stanowią zwietrzeliny i pospółki gliniaste. Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje remont nawierzchni polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z kruszywa łamanego bez zmiany parametrów wytrzymałościowych konstrukcji. Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża opisano w pkt. 1.6.4.

Ponadto projektuje się odbudowę przepustu z godnie z pkt. 1.6.3.

Roboty zasadnicze polegają na:

- usunięciu warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonaniu przepustu rurowego PEHD Ø800 wraz ze ścianami czołowym,
- ułożeniu warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm,
- ułożeniu podbudowy oraz nawierzchni z kruszywa łamanego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym.

Dane dotyczące obmiaru robót:

- powierzchnia jezdni: 390 m²
- przepust PEHD Ø800 L=6,0 m wraz ze ścianami czołowymi 2 szt.

Nawierzchnię zjazdów dostosować należy do poziomu nowej nawierzchni drogi na szerokości 4,0 m. Parametry techniczne opisano w pkt. 1.6.4.

1.6.1. Profil podłużny.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Projekt przewiduje wyrównanie istniejącej konfiguracji niwelety jezdni z dostosowaniem do projektowanych pochyliń poprzecznych.

1.6.2. Przekrój poprzeczny.

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu ze spadkami o wartości 2% zgodnie z częścią rysunkową projektu.

1.6.3. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych następować będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne.

Ściany czołowe przepustów projektuje się jako elementy murowane z kamienia. Ściany posadowić należy poniżej dna rowu na ławie betonu C15/20 gr. 30 cm wylewanej na ławie żwirowej gr. 10 cm. Rury PEHD o średnicy wewnętrznej 800 mm układać należy na podsypce piaskowej gr. 10 cm układanej na ławie żwirowej gr. 15 cm. Do zakrycia rury jako obsybkę zastosować należy piasek

drobny. Dalej do poziomu posadowienia konstrukcji jezdni zastosować należy grunt niewysadzinowy. Dopuszcza się zastosowanie gruntu rodzimego pod warunkiem zaakceptowania przez Inspektora Nadzoru.

Konstrukcję przepustów i ścian czołowych wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu.

1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu: KR1

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

- warstwa z kruszyw łamanego 0/31,5mm gr.15 cm
- warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63mm gr 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

POBOCZA I ZJAZDY:

Pobocza uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 mm warstwą grubości 15 cm.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel