

8.Szczegółowy opis i wymagania Zamawiającego podane są w Załączniku nr 1D do SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Okres w dniach: 150

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: RPO WD 2014–2020, współfinansowany ze środków UE, EFRR. Oś: 3

Gospodarka niskoemisyjna Dział.: 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Obowiązuje wniesienie wadium w wysokości 120 000 PLN. Szczegóły są zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ( w skrócie: SIWZ).

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Dostawa 1. fabrycznie nowego autobusu niskopodłogowego, komunikacji miejskiej dla Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój

Część nr: 2

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

34121400

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL

Kod NUTS: PL515

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Urząd Miasta Świeradów-Zdrój, ul. 11. Listopada 35, 59–850 Świeradów –Zdrój.

II.2.4) Opis zamówienia:

1.Autobus fabrycznie nowy, niskopodłogowy, komunikacji miejskiej, nigdzie nie używane, w tym do celów demonstracyjnych, z przebiegiem do 5 000 km, wyprodukowany w 2017 r.

Wymagania ogólne:

1. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).

2.Autobus musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wraz załącznikami dla oferowanego typu autobusu z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji oferowanego autobusu, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji wraz załącznikami, stanowiące podstawę do zarejestrowania przedmiotu zamówienia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, tj. spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.);

3.W celu spełnienia wymagań rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.5.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559), Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus charakteryzował się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż:

emisja tlenku węgla CO – 4,0 g/kWh,

emisja węglowodorów THC – 0,16 g/kWh,

emisja tlenków azotu NOx – 0,46 g/kWh,

emisja cząstek stałych PM – 0,01 g/kWh.

4.Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus charakteryzował się poziomem emisji dwutlenku węgla CO2 nie większym niż 897 g/km wyliczonym zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.5.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559) wg wzoru:

Emisja CO2 [g/km] = Z x WECO2

Z – zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez certyfikowaną jednostkę [l/100 km]

WECO2 wartość jednostkowej emisji CO2 dla oleju napędowego – 2 600 [g/l]