

Świeradów-Zdrój, dnia 31.07.2017r.

OR.ZP1-271-14/17

Wykonawcy
ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW NR 1

Na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia i dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (w skrócie „SIWZ”) w postępowaniu o udzielenie zamówienia na **„Dostawę 3. autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych dla Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój”**:

Pytanie Wykonawcy nr 1:

dla części 1 zamówienia: "Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy w których siedzenia pasażerskie nie są wyposażone w pasy bezpieczeństwa? Autobusy do komunikacji miejskiej wg. obowiązujących przepisów nie mają wymogu stosowania pasów bezpieczeństwa."

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z pkt. 9 "Opisu przedmiotu zamówienia – opis techniczny autobusów dużych" autobusy dostarczone w ramach przedmiotowego zamówienia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

Pytanie Wykonawcy nr 2:

dla części 2 zamówienia: "Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy w których siedzenia pasażerskie nie są wyposażone w pasy bezpieczeństwa? Autobusy do komunikacji miejskiej wg. obowiązujących przepisów nie mają wymogu stosowania pasów bezpieczeństwa."

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 2:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z częścią pt. "NADWOZIE" pkt. 4 "Siedzenia pasażerskie" "Opisu przedmiotu zamówienia – opis techniczny autobusu małego" autobus dostarczony w ramach przedmiotowego zamówienia musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa.

Pytanie Wykonawcy nr 3:

dla części 2 zamówienia: "Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z szybami pojedynczymi? Autobus który chcemy zaoferować posiada bardzo dobrą izolację termiczną która w połączeniu z układem ogrzewania i klimatyzacji nie wymaga zastosowania szyb podwójnych."

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza do przetargu autobus wyposażony w szyby pojedyncze, o ile szyba przednia oraz szyba okna bocznego od strony kierowcy i okna/drzwi od strony prawej autobusu (przez które kierowca ma wgląd na lusterka boczne) będą wyposażone w system ogrzewania elektrycznego lub wykorzystujące zainstalowane w autobusie systemy ogrzewania i/lub klimatyzacji, zapewniające pełną widoczność lusterek bocznych przez ww. szyby, w warunkach, gdy temperatura powietrza atmosferycznego na zewnątrz autobusu sięgnie poziomu poniżej – 25°C (linie komunikacyjne planowane do obsługi przez przedmiotowe autobusy są zlokalizowane na terenach górskich, gdzie częstym zjawiskiem w okresie zimowym jest spadek temperatur poniżej – 25°C, co skutkuje silnym zasronieniem i zamrzaniem szyb, uniemożliwiającym skorzystanie z lusterek bocznych).

Pytanie Wykonawcy nr 4:

"W załącznikach:

- nr 1M do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusu małego
- nr 1D do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusów dużych

Istnieje następujący zapis z którego wynika, aby przedmiotowe autobusy były wyposażone w: VI. System elektronicznego liczenia pasażerów (obejmujący wszystkie drzwi autobusu, zliczający pasażerów wsiadających i wysiadających). W pozostałej treści przedmiotowych dokumentów oraz w pozostałych załącznikach do tego przetargu, nie znaleźliśmy szczegółowego opisu elektronicznego systemu liczenia pasażerów, który powinien być zamontowany. W związku z powyższym, uprzejmie prosimy o doprecyzowanie opisu technicznego czujników liczących pasażerów."

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 4:

Zamawiający uwzględni uwagi Dostawcy i dokonał uszczegółowienia opisu elektronicznego systemu liczenia pasażerów

Zmiana treści SIWZ

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

I. Załącznik nr 1D do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusów dużych, pkt. 26 "Systemy informatyczne", VI. "System elektronicznego liczenia pasażerów" otrzymuje brzmienie:

"System elektronicznego liczenia pasażerów ma umożliwiać zliczanie osób podróżujących autobusem. Autobus musi być wyposażony w system zliczania pasażerów, który automatycznie zlicza pasażerów i musi działać w sposób nie wymagający obsługi przez kierowcę oraz musi posiadać:

- a) funkcję umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wychodzących i wchodzących,
- b) funkcję zapisu przebiegu trasy autobusu,
- c) czujniki urządzenia muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane dla każdej drzwi indywidualnie,
- d) urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacji),
- e) dopuszczalny błąd systemu liczony oddzielnie dla wyjść i wejść nie większy niż 2% dla potoku min. 1000 osób:

$$\text{BŁĄD} = [(liczba\ zliczona - liczba\ prawidłowa) / (liczba\ prawidłowa)] \times 100\%$$

- f) rozwiązanie systemu zliczania potoków pasażerskich musi umożliwiać:

- zliczanie pasażerów wsiadających, wysiadających każdymi drzwiami i wyliczać faktyczną ilość przewożonych pasażerów w cyklu dobowym oraz narastająco np. za okres jednego tygodnia, miesiąca,
- rejestrację powyższych danych w pamięci komputera pokładowego."

II. Załącznik nr 1M do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusu małego, część "INNE" pkt. 3 "Systemy informatyczne", VI. "System elektronicznego liczenia pasażerów" otrzymuje brzmienie:

"System elektronicznego liczenia pasażerów ma umożliwiać zliczanie osób podróżujących autobusem. Autobus musi być wyposażony w system zliczania pasażerów, który automatycznie zlicza pasażerów i musi działać w sposób nie wymagający obsługi przez kierowcę oraz musi posiadać:

- a) funkcję umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wychodzących i wchodzących,
- b) funkcję zapisu przebiegu trasy autobusu,
- c) czujniki urządzenia muszą być umiejscowione przy wszystkich drzwiach pasażerskich, muszą być skalibrowane dla każdej drzwi indywidualnie,
- d) urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej; system musi rejestrować wyjścia i wejścia pasażerów również podczas

postoiu autobusu na przystanku krańcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce),
e) dopuszczalny błąd systemu liczony oddzielnie dla wyjść i wejść nie większy niż 2% dla potoku min. 1000 osób:

$$\text{BŁĄD} = [(liczba\ zliczona - liczba\ prawidłowa) / (liczba\ prawidłowa)] \times 100\%$$

f) rozwiązanie systemu zliczania potoków pasażerskich musi umożliwiać:

- zliczanie pasażerów wsiadających, wysiadających każdymi drzwiami i wyliczać faktyczną ilość przewożonych pasażerów w cyklu dobowym oraz narastająco np. za okres jednego tygodnia, miesiąca,
- rejestrację powyższych danych w pamięci komputera pokładowego."

Pytanie Wykonawcy nr 5:

"Prosimy o doprecyzowanie jak Zamawiający rozumie funkcję ogrzewania szyb bocznych i czym ma być ta funkcja realizowana? Czy szyba przednia ma być ogrzewana z wykorzystaniem frontboxa?"

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza do przetargu autobusy wyposażone w dowolne systemy ogrzewania/klimatyzacji. Celem powyższych systemów ma być zapewnienie by szyba przednia oraz szyba okna bocznego od strony kierowcy i okna/drzwi od strony prawej autobusu (przez które kierowca ma wgląd na lusterka boczne) zapewniały pełną widoczność lusterek bocznych przez ww. szyby, w warunkach, gdy temperatura powietrza atmosferycznego na zewnątrz autobusu sięgnie poziomu poniżej – 25°C (linie komunikacyjne planowane do obsługi przez przedmiotowe autobusy są zlokalizowane na terenach górskich, gdzie częstym zjawiskiem w okresie zimowym jest spadek temperatur poniżej – 25°C, co skutkuje silnym zaszronieniem i zamrzaniem szyb, uniemożliwiającym skorzystanie z lusterek bocznych).

Pytanie Wykonawcy nr 6:

"W punkcie 5.2.1 lit. a) Zamawiający żąda wykazania doświadczenia w postaci 1 dostawy autobusu niskopodłogowego o wartości nie mniejszej niż 500 000 PLN, spełniającego normę emisji spalin Euro 6. Czy Zamawiający uzna za wystarczające doświadczenie w postaci 1 dostawy autobusów niskopodłogowych o wartości nie mniejszej niż 500 000 PLN, bez określania normy emisji?"

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 6:

Tak. Zamawiający uzna za wystarczające doświadczenie w postaci 1 dostawy autobusów niskopodłogowych o wartości nie mniejszej niż 500 000 PLN, bez określania normy emisji spalin Euro 6.

Pytanie Wykonawcy nr 7:

"W punkcie 5.2.1 lit. b) Zamawiający żąda wykazania doświadczenia w postaci 1 dostawy

autobusu niskopodłogowego o wartości nie mniejszej niż 200 000 PLN, spełniającego normę emisji spalin Euro 6. Czy Zamawiający uzna za wystarczające doświadczenie w postaci 1 dostawy autobusów niskopodłogowych o wartości nie mniejszej niż 200 000 PLN, bez określania normy emisji?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie nr 7:

Tak. Zamawiający uzna za wystarczające doświadczenie w postaci 1 dostawy autobusów niskopodłogowych o wartości nie mniejszej niż 200 000 PLN, bez określania normy emisji spalin Euro 6.

Ponadto Zamawiający dokonuje również następujących zmian treści SIWZ:

1) pkt 3.1.1. otrzymuje brzmienie

3.1.1. Oferowane autobusy duże i autobus mały muszą spełniać wymagania określone w ich opisach przedmiotu zamówienia, w tym:

- a) spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz.128, z późn. zm.), oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.),
- b) spełniać normy zawarte w Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych,
- c) posiadać aktualne wymagane świadectwa homologacji typu pojazdu wraz załącznikami (pełne) dla oferowanych typów autobusów dużych i autobusu małego z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji i stanowiącego podstawę do zarejestrowania autobusów dużych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- d) oferowane autobusy nie mogą być prototypem i muszą być wyprodukowane w 2017r.

2) pkt 3.5. SIWZ otrzymuje brzmienie:

3.5. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający, na podstawie art. 26 ust. 1 Pzp, przed udzieleniem zamówienia, **wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona**, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń i dokumentów:

1) dla części 1 zamówienia:

- a) oświadczenia wykonawcy potwierdzającego, że oferowane autobusy duże spełniają wymagania określone przez zamawiającego w Załączniku nr 1D do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusów dużych; wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 1DA do SIWZ,
- b) aktualnego wymaganego świadectwa homologacji typu pojazdu wraz załącznikami (pełne) dla oferowanych typów autobusów dużych z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji i stanowiącego podstawę do zarejestrowania autobusów dużych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- c) raportu technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowane autobusy duże, opracowany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym z dostarczonym pojazdem. Raport musi być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych UITP,
- d) dokumenty potwierdzające poziom emisji związków toksycznych NO_x, PM, THC (tj. wyniki testu, z silników oferowanych autobusów dużych, WHTC (World Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji).

2) dla części 2 zamówienia:

- a) oświadczenia wykonawcy potwierdzające, że oferowany autobus mały spełnia wymagania określone przez zamawiającego w Załączniku nr 1M do SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia - opis techniczny autobusu małego; wzór oświadczenia stanowi Załącznik nr 1MA do SIWZ;
- b) aktualnego wymaganego świadectwa homologacji typu pojazdu wraz załącznikami (pełne) dla oferowanego typu autobusu małego z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji i stanowiącego podstawę do zarejestrowania autobusu małego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- c) raportu technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany autobus mały, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym z dostarczonym pojazdem. Raport musi być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu wg wytycznych UITP;
- d) dokumenty potwierdzające poziom emisji związków toksycznych NO_x, PM, THC (tj. wyniki testu, z silnika oferowanego autobusu małego, WHTC (World Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji).

Dokumenty wymienione w pkt 3.5. SIWZ składa tylko wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, zgodnie z art. 26 ust. 1 Pzp.

3) pkt 5.2.1. otrzymuje brzmienie:

- 5.2.1. Wykonawca spełni warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
- a) dla części 1 zamówienia - 1 dostawę autobusu niskopodłogowego o wartości nie mniejszej niż 500 000 PLN,
 - b) dla części 2 zamówienia - 1 dostawę autobusu niskopodłogowego o wartości nie mniejszej niż 200 000 PLN.

4) pkt 8.17. SIWZ otrzymuje brzmienie:

- 8.17. Na podstawie art. 26 ust. 1 Pzp zamawiający przed udzieleniem zamówienia, **wzywa wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona**, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 Pzp, tj.:
- a) spełnianie warunków udziału w postępowaniu,
 - b) spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez zamawiającego (oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt 3.5. SIWZ),
 - c) brak podstaw wykluczenia.

Dokumenty wymienione w pkt 3.5. SIWZ składa tylko wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona, na wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, zgodnie z art. 26 ust. 1 Pzp.

5) w Załączniku nr 1D i Załączniku nr 1DA, w pozycji 1 („Autobus”) w kolumnie „Wymagania zamawiającego”:

- w części „Wymagania ogólne”, w pkt 3 zdania pierwsze i drugie otrzymują brzmienie:

„3. Wszystkie autobusy duże muszą posiadać aktualne wymagane świadectwa homologacji typu pojazdu wraz załącznikami (pełne) dla oferowanych typów autobusów

dużych z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji i stanowiącego podstawę do zarejestrowania autobusów dużych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej”.

W celu spełnienia wymagań rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559), Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy duże charakteryzowały się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż :

- emisja węglowodorów THC - 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu NO_x - 0,46 g/kWh,
- emisja cząstek stałych PM - 0,01 g/kWh.

Pozostała treść punktu 3 nie ulega zmianie.

6) w Załączniku nr 1M i Załączniku nr 1MA, w pozycji 1 („Autobus komunikacji miejskiej”) w kolumnie „Określenie parametrów technicznych i cech funkcjonalnych autobusu”:

- **w pkt 1, zdania trzecie i czwarte otrzymują brzmienie:**

„Autobus mały musi posiadać aktualne wymaganego świadectwa homologacji typu pojazdu wraz załącznikami (pełne) dla oferowanego typu autobusu małego z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzającego bezwarunkowe udzielenie homologacji i stanowiącego podstawę do zarejestrowania autobusu małego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W celu spełnienia wymagań rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96, poz. 559), Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus mały charakteryzował się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż :

- emisja węglowodorów THC - 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu NO_x - 0,46 g/kWh,
- emisja cząstek stałych PM - 0,01 g/kWh.”

Pozostała treść punktu 1 nie ulega zmianie.

7) pkt 13.1. i 13.2. SIWZ otrzymują brzmienie:

13.1. Miejsce i termin składania ofert:

- a) miejsce składania ofert: Urząd Miasta Świeradów-Zdrój, ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój, pokój nr 1d (sekretariat),
- b) termin składania ofert: do dnia 29 sierpnia 2017 r., do godziny 12.00.;

13.1. Miejsce i termin otwarcia ofert:

- a) miejsce otwarcia ofert: Urząd Miasta Świeradów-Zdrój, ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój, pokój nr 24a,
- b) termin otwarcia ofert: w dniu 29 sierpnia 2017 r., o godzinie 12.15.