

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA WYKONAWCY Nr 1

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.) zawiadamia się, że w dniu 11.02.2016r. wpłynęły pytania do Zamawiającego dotyczące zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Zakup (dostawa) niskopodłogowego autobusu do przewozu 25 pasażerów + 1 kierowca, z możliwością przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim, przeznaczonego do komunikacji miejskiej w Świeradowie-Zdroju**” o treści :

Pytanie Wykonawcy nr 1 :

W rozdziale 2 punkt 1.2 podpunkt 1, Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentu rejestracyjnego dla pojazdu używanego przed podpisaniem umowy. Czy Zamawiający zrezygnuje z tego wymogu? Rejestracja auta w przypadku auta używanego może nastąpić po podpisaniu umowy z Zamawiającym. Jednocześnie, Wykonawca oświadcza, iż dostawa pojazdu odbędzie się wraz z kompletem dokumentów wymaganych dla rejestracji pojazdu używanego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. będzie wymagał dostarczenia dokumentu rejestracyjnego dla pojazdu używanego w terminie dostarczenia autobusu.

Pytanie Wykonawcy nr 2 :

W rozdziale 2 punkt 1.2 podpunkt 1, Zamawiający wymaga zgodności oferowanego pojazdu z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. Rozporządzenie to ustanawia ramy dla procedur homologacji pojazdów samochodowych, dokonywanych przy wprowadzaniu fabrycznie nowych aut do obrotu, nie ma więc zastosowania do pojazdów używanych (uprzednio zarejestrowanych). Czy Zamawiający zrezygnuje z tego wymogu dla oferowanego przez Wykonawcę pojazdu uprzednio zarejestrowanego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. zrezygnuje z tego wymogu dla pojazdu uprzednio zarejestrowanego.

Pytanie Wykonawcy nr 3 :

W rozdziale 18 punkt 1 lit d oraz we wzorze umowy Zamawiający żąda od wykonawcy przedłożenia projektu umowy autoryzacji zewnętrznej dla serwisu ASO do akceptacji Zamawiającego. Zapisy umowy serwisowej są zapisami poufnymi pomiędzy wykonawcą a autoryzowaną stacją obsługi i jakiegokolwiek ich udostępnienie może narazić obie strony stosunku umowy na straty. Ponadto, Zamawiający nie jest stroną stosunku powstałego na podstawie umowy serwisowej, a zapisy regulujące zasady gwarancji dla Zamawiającego na oferowany pojazd zostały wystarczająco ujęte w § 6 propozycji umowy i w takim zakresie mogą być kształtowane. Czy Zamawiający wobec powyższego zrezygnuje z wymogu okazania umowy pomiędzy wykonawcą a ASO?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. będzie wymagał w tej sprawie złożenia oświadczenia Wykonawcy przed podpisaniem umowy.

Pytanie Wykonawcy nr 4 :

Zamawiający w rozdziale 19 wymaga złożenia gwarancji należytego wykonania umowy. Prosimy o uściślenie, czy Zamawiający oczekuje złożenia zabezpieczenia na okres obejmujący dostawę pojazdu, czy też na okres jego gwarancji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. będzie wymagał zabezpieczenia w wysokości 3% wartości oferty na okres gwarancji.

Pytanie Wykonawcy nr 5 :

W projekcie umowy, § 3 warunki dostawy, punkt 4 lit. d Zamawiający wymaga dostawy wraz z autobusem instrukcji napraw, obejmujących wszystkie podzespoły oraz katalogu części zamiennych. Literatura serwisowa oraz katalogi części zamiennych są udostępniane jedynie podmiotom, które mają podpisaną umowę o działalności w charakterze Autoryzowanej Stacji Obsługi producenta, co zostało zastrzeżone przez producenta pojazdu. Warunkiem podpisania umowy autoryzacji jest posiadanie ze strony autoryzowanej stacji odpowiedniego zaplecza lokalowego, doświadczenia w zakresie napraw pojazdów oraz wykwalifikowanego personelu. Czy w związku z tym Zamawiający zrezygnuje z tego zapisu? Aby zabezpieczyć interesy Zamawiającego, zobowiązujemy się do prowadzenia doradztwa technicznego oraz pomocy użytkownikowi w naprawach pojazdu także poza okresem gwarancji na pojazd.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia przedmiotowych dokumentów do ASO.

Pytanie Wykonawcy nr 6 :

W projekcie umowy, § 5 warunki dostawy, punkt 3 Zamawiający wymaga dostawy wraz z autobusem schematów instalacji i systemów pojazdu. Schematy takie są udostępniane jedynie podmiotom, które mają podpisaną umowę o działalności w charakterze Autoryzowanej Stacji Obsługi producenta, co zostało zastrzeżone przez producenta pojazdu. Warunkiem podpisania umowy autoryzacji jest posiadanie ze strony autoryzowanej stacji odpowiedniego zaplecza lokalowego, doświadczenia w zakresie napraw pojazdów oraz wykwalifikowanego personelu. Czy w związku z tym Zamawiający zrezygnuje z tego zapisu? Aby zabezpieczyć interesy Zamawiającego, zobowiązujemy się do prowadzenia doradztwa technicznego oraz pomocy użytkownikowi w naprawach pojazdu także poza okresem gwarancji na pojazd.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia przedmiotowych dokumentów do ASO, a po upływie okresu gwarancji zobowiązany będzie do dostarczenia przedmiotowych dokumentów do ASO wskazanego przez Zamawiającego.

Pytanie Wykonawcy nr 7 :

W projekcie umowy, § 6 rękojmia gwarancja, punkt 8 Zamawiający żąda ustanowienia minimalnych limitów dla zużycia elementów układu hamulcowego, odpowiednio 60 000 km dla klocków hamulcowych oraz 120 000 km dla tarcz bądź bębnow. Zużycie tych elementów jest zależne bezpośrednio od techniki jazdy kierowcy prowadzącego autobus, na które Wykonawca pomimo przeprowadzenia szkoleń ostatecznie nie ma wpływu. Ponadto, dla autobusu tej wielkości, eksploatowanego w warunkach miejskich, podane przebiegi na normalne zużycie elementów układu hamulcowego są zawyżone. Czy Zamawiający wobec powyższego zrezygnuje ze stosowania zapisu o ustanowieniu minimalnych limitów na trwałość elementów eksploatacyjnych układu hamulcowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dokona wykreślenia limitu km w tym zakresie.

Pytanie Wykonawcy nr 8 :

W projekcie umowy, § 6 rękojmia gwarancja, punkt 8 Zamawiający żąda ustanowienia minimalnego limitu na zużycie ogumienia w wielkości 150 000 km. Zużycie opon jest w wielkiej mierze zależne od czynników niezależnych od Wykonawcy (gwaranta), do których należą chociażby technika jazdy kierowcy, utrzymywanie właściwego ciśnienia w ogumieniu czy też stan nawierzchni, po której porusza się autobus, na które Wykonawca pomimo przeprowadzenia szkoleń ostatecznie nie ma wpływu. Ponadto, wymagana wartość jest ciężka do uzyskania przy specyfice jazdy w komunikacji miejskiej (częste zatrzymania oraz ruszania). Czy Zamawiający wobec powyższego zrezygnuje ze stosowania zapisu o ustanowieniu minimalnych limitów na trwałość ogumienia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dokona wykreślenia limitu km w tym zakresie.

Pytanie Wykonawcy nr 9 :

Czy Zamawiający dopuści dostawę autobusu z klimatyzacją całopojazdową o mocy 12 kW, zapewniającą komfortowe warunki pracy dla kierowcy oraz komfort przejazdu pasażerom, w miejsce wymaganej dzielonej klimatyzacji 4kW+12kW? Moc chłodnicza klimatyzacji całopojazdowej 12kW jest wystarczająca dla oczekiwanej wielkości pojazdu (długość do 6m, pojemność 25 osób)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dopuści dostawę autobusu z klimatyzacją całopojazdową o mocy 12 kW.

Pytanie Wykonawcy nr 10 :

Czy Zamawiający dopuści dostawę autobusu nie wyposażonego w centralny zamek sterowany z pilota? Oferowany przez Wykonawcę pojazd, posiadający jedno podwójne drzwi pasażerskie oraz drzwi kierowcy, nie pozwala na montaż centralnego zamka w drzwiach pasażerskich dwuskrzydłowych (drzwi sterowane są elektrycznie, co eliminuje konieczność ich ryglowania – drzwi można otworzyć jedynie uruchamiając mechanizm elektryczny bądź przy pomocy mechanizmu awaryjnego). Jedyny zamek znajduje się w drzwiach kierowcy. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez zamka centralnego sterowanego z pilota?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dopuści dostawę autobusu nie wyposażonego w centralny zamek sterowany z pilota.

Pytanie Wykonawcy nr 11 :

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez osłony bocznej przeciwsłonecznej miejsca pracy kierowcy? Specyfikowany przez Zamawiającego pojazd musi posiadać drzwi kierowcy, co eliminuje możliwość zastosowania osłony przeciwsłonecznej typu roleta ze względu na brak możliwości jej montażu w sposób zapewniający jej funkcjonalność oraz nie ograniczający widoczności bocznej kierowcy. Jednocześnie, oferowany przez Wykonawcę pojazd posiada osłonę przednią typu roleta ze względu na zastosowanie szyby panoramicznej w miejsce zasłony przeciwsłonecznej typu daszek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dopuści do postępowania pojazd bez osłony bocznej przeciwsłonecznej miejsca pracy kierowcy.

Pytanie Wykonawcy nr 12 :

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd posiadający tablicę kierunkową dostosowaną do wielkości specyfikowanego pojazdu (szerokość do 2200 mm, wysokość do 3000 mm)? Tablica kierunkowa pełnowymiarowa (obejmująca całą szerokość pojazdu) jest niemożliwa do zastosowania, jako iż poważnie ograniczałaby widoczność z miejsca pracy kierującego w kierunku przednim. Zamiennie, Wykonawca proponuje zastosowanie tablicy przedniej mniejszych wymiarów, zapewniającej czytelność informacji pasażerom.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dopuści do postępowania pojazd posiadający tablicę kierunkową dostosowaną do wielkości specyfikowanego pojazdu (szerokość do 2200 mm, wysokość do 3000 mm).

Pytanie Wykonawcy nr 13 :

W projekcie umowy, § 6 rękojmia, gwarancja punkt 11 Zamawiający żąda zapewnienia autobusu zastępczego lub pokrycia kosztów wynajmu takiego autobusu przez Wykonawcę. Przenoszone na Wykonawcę ryzyko związane z przestojem pojazdu musi zostać doliczone, co przy Zakupie jednej sztuki pojazdu będzie miało znaczący wpływ na jego cenę. W naszej opinii jest to niekorzystne dla Zamawiającego. Wnioskujemy o wykreślenie § 6 rękojmia, gwarancja punkt 11 z wzoru umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Zamawiający będzie żądał pokrycia kosztów wynajmu takiego autobusu przez Wykonawcę w wysokości 1000,00 zł (słownie złotych: jeden tysiąc 00/100) z tytułu wyłączenia z ruchu autobusu powyżej 14 dni

kalendarzowych na okoliczność naprawy gwarancyjnej.

Pytanie Wykonawcy nr 14 :

W projekcie umowy, § 9 kary umowne, punkt 5 Zamawiający zastrzega możliwość naliczania kar umownych za przestój autobusu na skutek jego usterki, począwszy od 8 dnia przestoju. Wnioskujemy o wykreślenie tego punktu ze wzoru umowy. Wykonawca udzielając gwarancji zobowiązuje się do nieodpłatnych napraw pojazdu w okresie jego gwarancji, udzielenie gwarancji nie oznacza, iż pojazd nie ulegnie usterce w trakcie jej trwania. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy pojazdu na zasadach określonych w prawie, jednakże ze względu na dobro Zamawiającego doloży wszelkich starań do jak najszybszego usunięcia usterki i przywrócenia pojazdu do ruchu. Pomimo tego, pewne usterki ze względu na swoją skalę mogą pomimo wszelkich starań spowodować dłuższy przestój pojazdu. Jest to ryzyko Zamawiającego i przeniesienie go na Wykonawcę wpłynie niekorzystnie na cenę pojazdu, z powodu konieczności pokrycia ryzyka. Wnioskujemy o wykreślenie § 9 kary umowne, punkt 5

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Zamawiający zastrzega możliwość naliczania kar umownych za przestój autobusu na skutek jego awarii powstałej w okresie gwarancji, począwszy od 22 dnia przestoju.

Pytanie Wykonawcy nr 15 :

W specyfikacji pojazdu, dział zabezpieczenia pojazdu, punkt 8 – zaczep holowniczy. Czy Zamawiający ma na myśli zaczep do holowania w myśl § 11 ustęp 1 punkt 19 rozporządzenia o warunkach technicznych pojazdów i zakresie ich niezbędnego wyposażenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Zamawiający będzie wymagał wyposażenia autobusu w zaczep do holowania.

Pytanie Wykonawcy nr 16 :

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny do poprawnego przygotowania oferty, tj. co najmniej 7 dni?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Wykonawcy nr 17 :

Pkt 8 – z czego wynika tak małą długość pojazdu 6000 mm czy zamawiający dopuści pojazd o długości do 8 000 mm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Zamawiający dopuści dopuści pojazd o długości do 8 000 mm.

Pytanie Wykonawcy nr 18 :

Pkt 14 - czy zamawiający dopuści pojazd z napędem na koła tylne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dopuści pojazd z napędem na koła tylne.

Pytanie Wykonawcy nr 19 :

Pkt 20 – czy zamawiający dopuści pojazd z układem EDS – zamiast TCS (układy są równoważne).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. dopuści pojazd z układem EDS i TCS.

Pytanie Wykonawcy nr 20 :

Pkt 21 –czy zamawiający dopuści pojazd bez układu Hill Holder.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuści przedmiotowej zmiany z uwagi na ukształtowanie terenu u Zamawiającego.

Pytanie Wykonawcy nr 21 :

Pkt 22- co oznacza zawieszenie przednie i tylne niezależne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zawieszenie niezależne charakteryzuje się tym, że każde z kół pojazdu przemieszcza się niezależnie jedno od drugiego. W przeciwieństwie do zawieszeń zależnych, mają one zwiększoną liczbę elementów prowadzących koła (drażki, wahacze) i są szeroko stosowane w pojazdach samochodach. Prawe i lewe koła jednej osi nie są mechanicznie powiązane ze sobą i mogą niezależnie od siebie zmieniać położenie względem kadłuba pojazdu. Poprzez dobór wymiarów i ustawienia elementów wodzących zawieszenia niezależnego można uzyskać odpowiednie warunki współpracy opony z jezdnią. Mniejsza masa całego zespołu umożliwia zmniejszenie sztywności zawieszenia i tym samym osiągnięcie wyższego komfortu jazdy.

Pytanie Wykonawcy nr 22 :

Pkt 34 – czy zamawiający dopuści pojazd z ogrzewaniem z lewej strony konwektorowe + nagrzewnica w tylnej części pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Zamawiający dopuści pojazd z ogrzewaniem z lewej strony konwektorowe + nagrzewnica w tylnej części pojazdu.

Pytanie Wykonawcy nr 23 :

Pkt 37- w autobusach miejskich nie ma wymagania dotyczącego szyber – dachu wyjścia awaryjnego, czy jednak musi według Państwa być.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie, tj. Zamawiający dopuszcza brak szyber – dachu, a liczba wyjść awaryjnych musi być zgodna z przepisami.

Burmistrz Roland Marciniak
Zamawiający