

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWNE

DO UMOWY NR OR.ZP1.272-2/16

Zawarta w dniu Świeradowie-Zdroju pomiędzy:

Gminą Miejską Świeradów-Zdrój

z siedzibą w Świeradowie-Zdroju ul. 11-go Listopada 35 , NIP 616-10-01-947, zwaną w dalszej części umowy "Zamawiającym",

reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta - Pana Rolanda Marciniaka

Przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pani Iwony Kosmali,

a :

.....
.....
.....

NIP , zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

.....
.....
.....

o następującej treści:

§ 1. Postanowienia ogólne

1.1.Podstawę zawarcia umowy stanowi wynik przetargu nieograniczonego rozstrzygniętego w dniu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), zwaną dalej „Ustawą” na zadania pn.: **„Zakup (dostawa) niskopodłogowego autobusu do przewozu 25 pasażerów + 1 kierowca, z możliwością przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim, przeznaczonego do komunikacji miejskiej w Świeradowie-Zdroju”.**

1.2.Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji wykonanie zadania polegającego na **„Zakupie (dostawie) niskopodłogowego autobusu do przewozu 25 pasażerów + 1 kierowca, z możliwością przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim, przeznaczonego do komunikacji miejskiej w Świeradowie-Zdroju”**, zwanej dalej zadaniem. Zakres czynności Wykonawcy związany z realizacją zadania został wskazany w § 2 niniejszej umowy.

1.3. Celem zamówienia jest zakup przez Zamawiającego **niskopodłogowego autobusu do przewozu 25 pasażerów + 1 kierowca, z możliwością przewozu 1 osoby na wózku inwalidzkim, przeznaczonego do obsługi komunikacji miejskiej w Świeradowie-Zdroju**, charakteryzującego się:

a) niezawodnością;

b) bezpieczeństwem;

c) niskimi kosztami eksploatacyjnymi;

d) przystosowanego do występujących podczas eksploatacji u Zamawiającego warunków klimatycznych oraz środowiskowych, ukształtowania terenu (warunki górskie, miasto jako założenie wpisane do rejestru zabytków z przewagą bardzo wąskich ulic), a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza,

e) konstrukcją pojazdu i zastosowanymi rozwiązaniami, które mają gwarantować co najmniej 10 letni okres eksploatacji przy założeniu średnio 50 tys. km rocznego przebiegu,

f) wykonaniem z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku Unii Europejskiej oraz dostępnych w sieci serwisowej.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest:

- a) zakup (dostawa) 1 szt. autobusu niskopodłogowego nowego lub używanego, bez wad z dopuszczalnym przebiegiem do 5.000 km, kompletnego i pełnowartościowego, marki, typu:, wykonanego zgodnie z określonym przez Zamawiającego "Szczegółowym opisem technicznym", który stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej umowy i oferty, stanowiącej **załącznik nr 2 niniejszej umowy**; autobus nie może być uszkodzony lub powypadkowy, nie może posiadać ubytków w nadwoziu i elementach nadwozia, których przyczyną byłyby korozja lub inne czynniki; autobus musi być lakierowany fabrycznie;
- b) nadanie przez Wykonawcę zewnętrznemu serwisowi autoryzacji, o której mowa w § 4 niniejszej umowy;
- c) przeprowadzenie szkoleń wyznaczonych przez Zamawiającego osób, o których mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy;
- d) dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 5 ust. 3 i 4 niniejszej umowy;

2. Wykonawca oświadcza, że dostarczony autobus jest kompletny i zgodny ze "Szczegółowym opisem technicznym", w szczególności w zakresie technicznym i wyposażenia, jest wolny od wad prawnych oraz praw osób trzecich i nie stanowi on przedmiotu żadnego zastawu, zabezpieczenia czy egzekucji.

3. Wykonawca oświadcza, że dostarczony autobus posiada aktualną na dzień dostawy: homologację certyfikaty i atesty, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

§ 3. WARUNKI DOSTAWY

1. Realizacja przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 1 pkt a) nastąpi w nieprzekraczalnym terminie **40 dni** od dnia zawarcia umowy. Za datę realizacji przedmiotu umowy uważa się dzień podpisania protokołu końcowego przez Strony, o którym mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu, bez zastrzeżeń.

2. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o dostawie autobusu pisemnie (e-mail) na **3 dni** przed planowanym terminem ich dostawy. Dostawa przedmiotu umowy nastąpi na koszt, ryzyko i odpowiedzialność Wykonawcy.

3. Miejscem realizacji przedmiotu umowy jest siedziba Zamawiającego, mieszcząca się w Świeradowie-Zdroju (59-850) przy ul. 11 go Listopada 35.

4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z autobusem następującej dokumentacji w języku polskim, stanowiącej integralną część przedmiotu umowy:

- a) wyciągu ze świadectwa homologacji pojazdu (dotyczy autobusu nowego);
- b) książki gwarancyjnej,
- c) instrukcji obsługi przeznaczonej dla kierowców (3 szt),
- f) karta pojazdu (1szt.)
- g) innej dokumentacji dotyczącej autobusu, określonej przez Zamawiającego w szczególności w § 5 pkt 3 i 4.

5. Przekazanie i odbiór autobusu odbędzie się w obecności przedstawicieli Stron. W trakcie odbioru autobusu Strony dokonają przeglądu i oceny stanu technicznego przekazywanego autobusu oraz przedstawionej wraz z pojazdem dokumentacji. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania na własny koszt:

a) jazdy próbnej,

b) oceny stanu technicznego i dopuszczeniu do ruchu w stacji kontroli pojazdów, wskazanej przez Zamawiającego w promieniu 40 km od siedziby Zamawiającego; pozytywna ocena diagnosty stanowić będzie załącznik do protokołu odbioru częściowego dostawy.

6. Z czynności przekazania i odbioru autobusu zostanie sporządzony częściowy protokół odbioru dostawy i protokół częściowy odbioru dokumentacji. Warunkiem dokonania odbioru autobusu, bez zastrzeżeń jest:

- a) kompletność dostarczonego autobusu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i złożoną ofertą, o której mowa w § 2 ust. 1,
- b) brak usterek lub wad w poszczególnych elementach autobusu oraz autobusu jako całości,
- c) spełnienie wymagań dla tego typu pojazdu, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32 poz. 262 z późniejszymi zmianami), warunkujących dopuszczenie do ruchu.

d) kompletność dokumentacji dostarczonego autobusu, zgodnie z ust. 4 niniejszego paragrafu oraz § 5 ust. 3 i 4 niniejszej umowy.

7. Wszelkie stwierdzone niezgodności, podstawione do odbioru autobusu z ustaleniami niniejszej umowy, mogą być powodem odmowy dokonania jego odbioru i odmowy dokonania jego zakupu z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone odpowiednim protokołem rozbieżności. W takim przypadku Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości lub wymiany autobusu na wolny od wad, co zostanie potwierdzone nowym protokołem odbioru i wymagane będzie ponowne zachowanie procedur odbioru, o których mowa w ust. wcześniejszych niniejszego paragrafu.

8. Realizacja przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 niniejszej umowy, zostanie potwierdzona obustronnie podpisanym protokołem końcowym sporządzonym na podstawie protokołów częściowych (potwierdzających dostawę, przeprowadzenie szkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego, przekazanie Zamawiającemu dokumentacji i zawarcie umowy ASO), bez zastrzeżeń.

9. Z chwilą dostarczenia przez Wykonawcę autobusu oraz niezbędnych do jego zarejestrowania dokumentów, Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie podjąć czynności zmierzające do jego rejestracji. Czynności związane z rejestracją autobusu przeprowadza na własny koszt Zamawiający.

10. W przypadku odmowy rejestracji i dopuszczenia do ruchu, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi i ustawą prawo o ruchu drogowym ponosi Wykonawca.

§ 4. AUTORYZOWANY SERWIS OBSŁUGI (ASO)

1.1 Przed upływem terminu dostawy, o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest do nadania zewnętrznemu serwisowi, zlokalizowanemu w promieniu 60 km od siedziby Zamawiającego, 10-letniej autoryzacji upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej (przeglądów okresowych) oraz napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

1.2 Wykonawca przed nadaniem warsztatowi uprawnień ASO winien dokonać sprawdzenia posiadania ze strony autoryzowanej stacji odpowiedniego zaplecza lokalowego, doświadczenia w zakresie napraw pojazdów oraz wykwalifikowanego personelu, zapewnić udzielanie doradztwa technicznego i przekazać do ASO następujące dokumenty umożliwiające dokonywanie napraw, w szczególności:

- a) katalogu części zamiennych - 1 szt.;
- b) schematu instalacji elektrycznej - 1 szt.;
- c) schematu układu pneumatycznego - 1 szt.;
- d) schematu układu ogrzewania i chłodzenia - 1 szt.;
- e) schematu układu kierowniczego - 1 szt.;
- f) schematu zawieszenia - 1 szt.;
- g) schematu układu smarowania - 1 szt.;
- h) schematu układów hydraulicznych - 1 szt.;
- i) instrukcji obsługi autobusu (stanowiskowa) dla kierowcy- 1 sztuki.

2. Naprawy gwarancyjne i nieobjęte gwarancją będą odbywać się w zewnętrznym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę, który to serwis będzie działał jako Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO).

3. Autoryzacja zewnętrzna (ASO) zostanie udzielona przez Wykonawcę na podstawie podpisanej umowy Wykonawcy z serwisem zewnętrznym. Wykonawca w dniu dokonania dostawy przedłoży Zamawiającemu oświadczenie o zawarciu umowy na wykonywanie usług Autoryzowanego Serwisu Obsługi (ASO), w zakresie zakupionego autobusu. Oświadczenie Wykonawcy winno zawierać w szczególności:

- a) nazwę i adres serwisu,
- b) wskazanie sposobu komunikowania się z serwisem ASO przez Zamawiającego,
- c) zakres świadczonych usług na rzecz zamawiającego w ramach serwisu ASO,

- d) oświadczenie Wykonawcy, iż terminy wskazane w umowie z Zamawiającym zostały przeniesione do umowy Wykonawcy z serwisem ASO,
- e) oświadczenie Wykonawcy, iż dokumenty wskazane w umowie z Zamawiającym zostały przekazane serwisowi ASO.
4. W przypadku nie przedłożenia przez Wykonawcę oświadczenia, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, Zamawiający nie podpisze protokołu odbioru i zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z powodu okoliczności za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

§ 5. SZKOLENIE, DOKUMENTACJA

1. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach ceny określonej w § 7 ust. 1 niniejszej umowy, do przeszkolenia max. 6 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie prawidłowego, bezpiecznego oraz ekonomicznego eksploataowania autobusów w ruchu miejskim, będących przedmiotem dostawy oraz w zakresie korzystania ASO (Autoryzowany Serwis Obsługi), w ramach którego prześle materiały informacyjne, techniczne i szkoleniowe; Wykonawca dostarczy Zamawiającemu niezbędne materiały do celów o których mowa powyżej (instrukcję obsługi typu oferowanego autobusu dla kierowcy). Zamawiający dopuszcza przeszkolenie 2 osób mogących wykonywać szkolenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, w imieniu wykonawcy wraz z przekazaniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia takiego szkolenia.
2. Szkolenia, teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostaną w siedzibie Zamawiającego, w terminie określonym w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, przy wykorzystaniu autobusu tego samego typu co będący przedmiotem dostawy i potwierdzone to zostanie częściowym protokołem odbioru przeprowadzenia szkoleń, bez zastrzeżeń.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia, na własny koszt i ryzyko, w terminie określonym w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, co najmniej;
 - drugi komplet kluczyków;
 - katalogu części zamiennych - 1 szt.;
 - kartę pojazdu ;
 - schematu instalacji elektrycznej - 1 szt.;
 - schematu układu pneumatycznego - 1 szt.;
 - schematu układu ogrzewania i chłodzenia - 1 szt.;
 - schematu układu kierowniczego - 1 szt.;
 - schematu zawieszenia - 1 szt.;
 - schematu układu smarowania - 1 szt.;
 - schematu układów hydraulicznych - 1 szt.;
 - instrukcji obsługi autobusu (stanowiskowa) dla kierowcy- 3 sztuki, które winny być dostarczone wraz z autobusem, co zostanie potwierdzone częściowym protokołem odbioru, bez zastrzeżeń.
4. Wszystkie materiały informacyjne, szkoleniowe i techniczne, o których mowa powyżej winny być sporządzone w języku polskim. Zamawiający dopuszcza formy elektroniczne w/w materiałów, za wyjątkiem instrukcji obsługi autobusu (stanowiskowej) dla kierowcy, która winna być dostarczona w formie papierowej.
5. Z tytułu przeprowadzenia szkolenia Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi, dojazdem. Szkolenie zostanie potwierdzone wydaniem dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie szkolenia, odrębnego dla każdej osoby wskazanej przez Zamawiającego i protokołem częściowym odbioru szkolenia.

§ 6. RĘKOJMIA, GWARANCJA

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego lub jego jednostki organizacyjnej za należyłą jakość dostarczanego autobusu i oświadcza on, że jest zgodny z wymaganiami Polskich norm lub/i norm branżowych. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.
2. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi niniejszą umową.

3. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady autobusu. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

4. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za wszelkie:

a) Wady fizyczne przedmiotu umowy. Przez wadę fizyczną rozumie się w szczególności wadę zmniejszającą wartość dostarczonego autobusu lub użyteczność ze względu na cel w umowie oznaczony albo wynikający z okoliczności lub z przeznaczenia pojazdu, która pozbawia go właściwości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, albo jeżeli pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niezupełnym;

b) Wady prawne przedmiotu umowy, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem autobusów do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zwolni Zamawiającego od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw do rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem autobusów do obrotu na terytorium RP.

6. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji **bez limitu kilometrów na cały autobus: 2 lata (lub 3 lata**, zgodnie ze złożoną ofertą) liczone od daty dostawy autobusu. Datą dostawy autobusu jest data podpisania, przez obie strony, protokołu odbioru końcowego, bez zastrzeżeń, w terminie o którym mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

7. Gwarancją dostawy nie są objęte: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych (szyby, lusterka), wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza), paski klinowe, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), pióra wycieraczek.

8. Z gwarancji jakości wyłączona mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusu zgodnie z jego przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z gwarancją obsługi ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne zużycie uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- bezpieczniki (bez limitu),
- paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
- klocki, okładziny hamulcowe (bez limitu),
- tarcze, bębny hamulcowe (bez limitu),
- akumulatory (nie mniej niż 36 m-cy eksploatacji),
- ogumienie (bez limitu),
- pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy).

9. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków na które Zamawiający wyrazi zgodę.

10. W przypadku napraw gwarancyjnych wykonywanych w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę, o którym mowa w § 4 niniejszej umowy, Wykonawca poprzez serwis ASO, zobowiązany jest do jej dokonania w terminie do 7 dni kalendarzowych od chwili otrzymania zgłoszenia awarii (e-mail) do serwisu ASO i Wykonawcy. W przypadku skomplikowanych napraw termin ten może ulec wydłużeniu na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.

11.1 Jeżeli z tytułu naprawy gwarancyjnej, autobus zostanie wyłączony z ruchu:

a) poniżej 14 dni i 14 dni kalendarzowych od chwili zgłoszenia awarii, Wykonawca nie jest zobowiązany do pokrycia kosztów wynajmu autobusu zastępczego;

b) powyżej 14 dni kalendarzowych od chwili zgłoszenia awarii, Wykonawca jest zobowiązany, od 15 dnia od zgłoszenia awarii, pokryć koszty wynajmu autobusu zastępczego wynajętego przez Zamawiającego w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień kalendarzowy.

11.2 Termin naprawy o którym mowa w ust. 11.1 pkt a) i b) obejmuje również dostawę części.

11.3 Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawę oryginalnych części zamiennych niezbędnych do napraw gwarancyjnych do ASO, jak i nieobjętych gwarancją w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia zapotrzebowania. W przypadku części

zamiennych niewystępujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie po uzgodnieniu pomiędzy stronami niniejszej umowy. W sytuacji wyłączenia z ruchu autobusu powyżej 14 dni kalendarzowych zastosowanie mają zapisy o których mowa w ust. 11.1 pkt b) niniejszego paragrafu.

12. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym łączny przestój autobusu ponad 60 dni kalendarzowych liczonych łącznie w okresie gwarancji, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy lub zapłaty kary 2500,00 zł za każdy dzień przestoju, licząc od 61 dnia przestoju. W przypadku naliczania tej kary, nie będą naliczane inne kary z tytułu przestoju autobusu.

13. Przez wadę tego samego rodzaju przyjmuje się wadę:

- a) konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów, układu napędowego łącznie z układem zewnętrznym obróbki spalin (jeśli taki będzie zamontowany), wyposażenia pokładowego,
- b) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego,
- c) systemów elektronicznych (min. autokomputer, panel sterujący, tablic informacyjnych, system monitoringu).

14. Wykonawca może uniknąć kary, o której mowa w ust. 12 jeśli na czas usuwania wady, dostarczy autobus zastępczy odpowiadających parametrom autobusu objętego umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.

15. Wykonawca wyda Zamawiającemu jednocześnie z autobusem dokument gwarancyjny co do jakości, wystawiony przez siebie lub osobę trzecią. Jeżeli z dokumentu gwarancyjnego, wystawionego przez osobę trzecią wynikają korzystniejsze dla Zamawiającego warunki gwarancji – obowiązują warunki korzystniejsze dla Zamawiającego.

16. Za okazaniem dokumentu gwarancyjnego Zamawiający może żądać od Wykonawcy lub innego gwaranta albo osób przez nich upoważnionych wymiany autobusu na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze naprawy autobusu, w zależności od decyzji Zamawiającego, w terminie określonym w umowie lub dokumencie gwarancyjnym, a Wykonawca lub inny gwarant albo osoby trzecie przez nich upoważnione, zobowiązani są dokonać tej naprawy na swój koszt w powyższym terminie.

17. Jeżeli umowa i dokument gwarancyjny nie stanowią inaczej, odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości obejmuje zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w autobusie w chwili dokonania jego odbioru przez Zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne autobusu, powstałe z przyczyn, za które Wykonawca lub inny gwarant ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w terminie obowiązywania gwarancji.

18. Na okoliczność ujawnienia się wad Zamawiający sporządza protokół reklamacyjny, zawierający opis ujawnionej wady, warunków eksploatacyjnych, w których wada się ujawniła wraz z żądaniem wobec Wykonawcy co do sposobu spełnienia roszczenia reklamacyjnego i przekazuje go niezwłocznie Wykonawcy.

19. Wszelkie koszty poniesione z tytułu spełnienia roszczeń reklamacyjnych/gwarancyjnych ponosi Wykonawca.

20. Jeśli Wykonawca lub gwarant albo osoba trzecia przez nich upoważniona, po wezwaniu ich do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt Wykonawcy zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.

21. W przypadku wątpliwości co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Strony umowy powołają niezależnego rzeczoznawcę lub rzeczoznawców, celem wydania opinii w przedmiocie roszczenia. Uzyskana tą drogą ekspertyza jest dla Stron wiążąca, a jej koszty poniesie ta strona, na niekorzyść której wydano opinię.

§ 7. WYNAGRODZENIE I ROZLICZANIE FINANSOWE

1. A. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia za wykonane zadania będzie wynagrodzenie ryczałtowe, stałe i niezmiennie do końca realizacji przedmiotu umowy, poza wypadkiem opisanym w 2.1, w kwocie obejmującej należny podatek vat, zgodnej ze złożoną

przez Wykonawcę ofertą, tj. _____ PLN (słownie:) brutto
(pkt 1.A. dotyczy wykonawcy mającego swoją siedzibę na terytorium RP)
lub

1.B. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia za wykonane zadania będzie wynagrodzenie ryczałtowe, stałe i niezmiennie do końca realizacji przedmiotu umowy, poza wypadkiem opisanym w 2.1, w kwocie zgodnej ze złożoną przez Wykonawcę ofertą PLN (słownie złotych : 00/100) w tym podatek od towarów i usług VAT wynoszący PLN (słownie złotych: 00/100), którego płatnikiem jest Zamawiający **z tytułu wewnątrzwspólnotowego nabycia usług**.

1.B. 2. Wynagrodzenie , o którym mowa w § 7. pkt.1.1. obejmuje :

- wynagrodzenie wykonawcy netto w kwocie : PLN ,
- należny podatek vat, którego płatnikiem jest Zamawiający , w kwocie: PLN.

(pkt 1.B. dotyczy wykonawcy mającego swoją siedzibę poza terytorium RP).

2.1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia za wykonane przedmiotu umowy będzie wynagrodzenie ryczałtowe, stałe i niezmiennie do końca realizacji przedmiotu umowy, z zastrzeżeniem obniżenia wynagrodzenia w przypadku odstąpienia lub niewykonania w całości przedmiotu umowy lub nienależytego wykonania umowy. Wynagrodzenie nie będzie podlegać waloryzacji. Stanowi ono ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy i obejmuje wszelkie roszczenia Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy oraz uwzględnia ewentualne ryzyko związane z wykonaniem wszelkich niezbędnych czynności/usług, które należy wykonać w celu prawidłowego funkcjonowania przedmiotu umowy. Wykonawca nie może domagać się podwyższenia wynagrodzenia nawet w przypadku, gdy po wykonaniu przedmiotu umowy okazałoby się, że faktyczne koszty odbiegają od wysokości wynagrodzenia ryczałtowego.

3. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z zapisami SIWZ, oraz, że wycenił wszystkie prace pomocnicze i towarzyszące, które są konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, a także prace wynikające ze specyfikacji technicznej, oraz wszelkie inne (w tym w szczególności: cła, podatki i inne opłaty, koszty przygotowawcze, koszty związane z odbiorami przedmiotu zamówienia oraz przeprowadzeniem prób i badań technicznych, ewentualne upusty i inne).

4. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy za przedmiot umowy rozliczone będzie na podstawie faktury końcowej za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 niniejszej umowy. Podstawą do sporządzenia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego przedmiotu zamówienia zaakceptowany przez obie strony.

5. Faktura końcowa zostanie zapłacona przez Zamawiającego w terminie do 21 dni od daty wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru końcowego zaakceptowany przez obie strony.

6. Faktura wystawiona przez Wykonawcę będą realizowana przez Zamawiającego przelewem na rachunek Wykonawcy nr....., przy czym za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.

7. W przypadku nieterminowej płatności należności Wykonawca ma prawo naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe za każdy dzień zwłoki.

8. Faktura VAT nie będzie wymagała podpisu osób upoważnionych do ich odbioru.

9. Wynagrodzenie określone w § 7 ust. 1 obejmuje wszelkie zobowiązania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy i może ulec zmianie jedynie z tytułu:

a) obniżenia jakości elementu przedmiotu umowy. W tym przypadku obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy będzie proporcjonalne do stopnia obniżenia wartości estetycznej i użytkowej przedmiotu odbioru. Obniżenie wynagrodzenia z tytułu jakości elementu robót nie pozbawia Zamawiającego prawa do rękojmi za ten element przedmiotu umowy,

b) w przypadku nie wykonania przez Wykonawcę pełnego zakresu prac/dostaw/usług, stanowiącego przedmiot umowy.

10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania kar umownych z wynagrodzenia o którym w § 7 ust.1 umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

11. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z faktury Wykonawcy.

§ 8. Środki komunikacji

1. Korespondencja pomiędzy stronami niniejszej umowy prowadzona będzie drogą elektroniczną, z wyłączeniem spraw dotyczących *odbiorów, odstąpienia i rozwiązania umowy*. Korespondencja wysyłana pocztą elektroniczną musi być na żądanie drugiej strony bezzwłocznie potwierdzona na piśmie przesyłką wysyłaną za pośrednictwem publicznego operatora, firmy kurierskiej lub doręczona osobiście na adres stron. Nie odebranie prawidłowo wysłanej korespondencji nie wstrzymuje czynności Stron.
2. W okresie trwania umowy oraz w okresie trwania rękojmi Strony zobowiązują się do odbierania od siebie informacji związanych z realizacją umowy i utrzymywania w ciągłej gotowości następujących środków komunikacji :
 - a) Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania następujących środków komunikacji z Zamawiającym tj.: Tel. : e-mail
 - b) Zamawiający zobowiązuje się do utrzymywania następujących środków komunikacji z Wykonawcą tj.: Tel. e-mail
3. Strony zobowiązują się do każdorazowego powiadamiania listem poleconym o zmianie adresu swojej siedziby, zamianie numeru telefonu, zmianie adresu poczty elektronicznej.
4. Nie utrzymywanie w ciągłej gotowości wybranego przez Wykonawcę/Zamawiającego środka komunikacji lub też nie powiadomienie o zmianie adresu, zamianie numeru telefonu, zmianie adresu poczty elektronicznej przez Wykonawcę/Zamawiającego skutkuje tym, iż powiadomienia od Zamawiającego/ Wykonawcy uważa się za skutecznie doręczone i nie wstrzymuje to biegu czynności Zamawiającego/Wykonawcy.

§ 9. KARY UMOWNE

1. W przypadku opóźnienia dostawy przedmiotu zamówienia o którym mowa w § 2 umowy, przekraczającej termin określony w § 3 ust. 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie. Za nienależyte wykonanie umowy należy rozumieć wszelkie odstępstwa od wymogów określonych w opisie przedmiotu zamówienia. Nienależyte wykonanie umowy zostanie stwierdzone przez Zamawiającego odrębnym pismem.
2. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 20 % wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1 , w przypadku:
 - a) niezrealizowania części przedmiotu umowy określonego w § 2 umowy,
 - b) odstąpienia od umowy w przypadku o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu,
 - c) nieuzasadnionego rozwiązania lub odstąpienia od umowy przez Wykonawcę.
3. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1% wartości przedmiotu zamówienia za każdy dzień opóźnienia dostawy (§ 3 ust. 1) przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 2 umowy.
4. Jeżeli kary umowne wyniosą więcej niż 10% wartości wynagrodzenia o którym w § 7 ust.1 umowy Zamawiający, po powiadomieniu Wykonawcy może odstąpić od umowy bądź żądać stosownego obniżenia wynagrodzenia.
5. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień przestoju autobusu spowodowanego wadą/awarią objętą gwarancją autobusu począwszy od 22 dnia kalendarzowego licząc od daty otrzymania zgłoszenia wady/awarii przez Wykonawcę.
8. W przypadku niewywiązania się Wykonawcy z obowiązku przewidzianego w § 4 niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie oraz prawo naliczenia kar w wysokości 1% wartości przedmiotu zamówienia za każdy dzień opóźnienia lub wykonania usługi nienależycie.
9. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
10. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o naliczeniu kar umownych odrębnym pismem.
11. Naliczanie kar umownych rozpoczyna się z dniem stwierdzenia przez Zamawiającego opóźnienia, odstąpienia bądź nienależytego wykonywania umowy i trwa do dnia usunięcia

nieprawidłowości potwierdzonych pismem Zamawiającego.

12. Zaprzestanie naliczania kar umownych nastąpi z chwilą dokonania protokolarnego odbioru usunięcia nieprawidłowości określonych w wezwaniu.

13. Termin wymagalności kar umownych wynosi 7 dni od dnia powiadomienia o naliczaniu kar.

14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość potrącania kar umownych z wynagrodzenia o którym w § 7 ust.1 umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę

15. Strony dopuszczają możliwość dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

16. Zamawiający zastrzega sobie prawo:

a) do naliczenia i potrącania kar umownych,

b) wystawiania not obciążających co 30 dni liczonych od dnia następnego po zaistnieniu przesłanek do ich naliczenia do dnia zakończenia biegu kar umownych.

17. Zamawiający w pierwszej kolejności będzie dokonywał potrąceń kar umownych z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a w przypadku braku możliwości wyegzekwowania kar umownych dokona według swojego wyboru, potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy lub wezwie do zapłaty na konto Zamawiającego z terminem płatności 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

18. Bieg kar umownych rozpoczyna się od dnia upływu terminów wyznaczonych w niniejszej umowie i trwa do dnia usunięcia nieprawidłowości.

§ 10. ODSZKODOWANIE OD UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:

- a) gdy Wykonawca opóźni się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu umowy tak dalece, że nie jest w stanie ukończyć go w terminie umownym – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach;
- b) w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;
- c) w razie rozpoczęcia likwidacji przedsiębiorstwa Wykonawcy, bądź zajęcia jego majątku w związku z prowadzoną egzekucją lub w razie złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca jest zobowiązany poinformować o powyższych okolicznościach Zamawiającego w terminie 3 dni od ich zaistnienia;
- d) jeżeli Wykonawca dostarczy autobus, którego Zamawiający nie będzie mógł zarejestrować w związku obowiązującymi przepisami prawa – w terminie 30 dni od dnia uzyskania stanowiska właściwego organu odmawiającego rejestracji autobusów;
- e) jeżeli Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobus bez wymaganych do rejestracji dokumentów – w terminie 30 dni od dnia uzyskania stanowiska właściwego organu odmawiającego rejestracji autobusów.
- f) jeżeli kary umowne wyniosą więcej niż 10% wartości wynagrodzenia o którym w § 7 ust.1 umowy Zamawiający, po powiadomieniu Wykonawcy.
- g) opóźnienia dostawy przedmiotu zamówienia o którym mowa w § 2 umowy, przekraczającej termin określony w § 3 ust. 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie.
- h) niewywiązania się Wykonawcy z obowiązków przewidzianych w § 4 niniejszej umowie.

§ 11. Wierzytelności

Wykonawca nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji umowy, tj. dokonać przelewu wierzytelności bez pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.

§ 12. Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności. W przypadku

wystąpienia jednego z następujących zdarzeń:

- a) uniemożliwiających lub utrudniających prawidłowe wykonywanie zamówienia lub wykonanie zamówienia w terminie, których Wykonawca lub Zamawiający nie mogli przewidzieć,
 - b) które mogą negatywnie wpłynąć na trwałość przedmiotu umowy,
 - c) narazić Zamawiającego na szkodę,
- dopuszcza się zmiany w umowie.

2. Strony dopuszczają możliwość zmiany istotnych postanowień umowy odnośnie wynagrodzenia, płatności, terminu realizacji umowy lub przyjętych w „Szczegółowym opisie technicznych” w przypadku:

- a) wystąpienia siły wyższej,
- b) wystąpienia okoliczności leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego lub okoliczności niezależnych od stron umowy, zaistniałych w trakcie realizacji przedmiotu umowy, które utrudniają lub uniemożliwiają prawidłowe i terminowe wykonanie przedmiotu umowy;
- c) wprowadzenia zmian w realizacji przedmiotu umowy spowodowanych nowymi technologiami i postępowaniem technicznym,
- d) działań i zaniechań organów władzy publicznej lub instytucji polskich, w tym zmian urzędowych interpretacji przepisów dotyczących wykonywania lub finansowania zamówienia,
- e) zmiana postanowień niniejszej umowy na skutek zmiany powszechnie obowiązującego prawa, z wyłączeniem zmiany stawki VAT,
- f) zmiana sposobu wykonania zamówienia w stosunku do sposobu określonego przed zawarciem umowy, dopuszczalna jest na skutek okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili wyboru najkorzystniejszej oferty lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, a Wykonawca wyrazi na nią zgodę,
- g) zmiany danych osobowych i zmiany osób tj. przedstawicieli Wykonawcy wymienionych w treści umowy,
- h) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami, nie wymienionych w treści umowy,
- i) zmiana danych związanych z obsługą administracyjną umowy np. zmiana rachunku bankowego,
- j) wystąpiła konieczność wykonywania usługi, która stanowi niezbędny element zamówienia nieprzewidziany w umowie, wówczas Wykonawca będzie zobowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego w celu wszczęcia procedur wymaganych przez Prawo zamówień publicznych. W tym przypadku istnieje możliwość przesunięcia terminu wykonania przedmiotu umowy o okres niezbędny do wykonania zamówienia dodatkowego. Termin wykonania zamówienia (umowy) ulega wydłużeniu o czas równy trwaniu przerw w wykonywaniu zamówienia,
- k) z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli zmiany te są korzystne dla Zamawiającego,
- l) z powodu działań osób trzecich uniemożliwiających wykonanie dostawy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron.

3. Wszystkie powyżej opisane w ust. 2 okoliczności stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody. Warunkiem dokonania zmian postanowień zawartej umowy w formie aneksu do umowy jest zgoda obu stron wyrażona na piśmie, pod rygorem nieważności zmian.

4. O wystąpieniu okoliczności mogących wpłynąć na zmianę terminów Wykonawca winien poinformować Zamawiającego niezwłocznie, tj. w terminie 3 dni roboczych od wystąpienia tych okoliczności.

§ 18. Postanowienia końcowe

1. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia dostępności oryginalnych części zamiennych przez okres 15 lat od terminu dostawy, o której mowa w § 3 ust. 1.

2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny, ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), ustawy z dnia 12 czerwca 2003 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych i inne odpowiednie przepisy prawa.

3. Właściwym dla rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd w Legnicy.

4. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

*Sporządził:
Monika Sautycz
Inspektor ds. Zamówień publicznych*