

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**NA ZADANIE PN.:
„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH
ORAZ CIĄGÓW PIESZYCH
W ŚWIERADOWIE-ZDROJU”
W SEZONIE 2013/2014**

Świeradów-Zdrój, 16 lipiec 2013r.

Spis treści

I. Wstęp

II. Wymagania ogólne

III. Definicje

IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej

V. Zasady wykonywania zakresu zamówienia

VI. Wymagania sprzętowe

VII. Opis standardów i kolejności utrzymania dróg

VIII. Opis standardów i kolejności utrzymywania ciągów pieszych

IX. Zakres rzeczowy zamówienia

X. Kontrola jakości robót

XI. Załączniki

I. WSTĘP

Krótką charakterystyka Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój

Zadanie zimowego utrzymania dróg oraz chodników realizowane będzie na terenie miasta Świeradów-Zdrój, który jest miejscowością turystyczno – uzdrowiskową. Miejscowość położona jest w dolinie rzeki Kwisy, otulonej szczytami Gór Izerskich. Rozciąga się pomiędzy grzbietami Wysokim i Kamienickim, na wysokości 450 – 650 m n. p. m., w tzw. Obniżeniu Świeradowskim. Baza noclegowa na terenie miasta to 4.000 miejsc. Obłożenie gośćmi w sezonie zimowym wynosi: w miesiącu listopadzie 50%, grudniu 70%, styczniu 90%, lutym 90%, marcu 50 %. Należy zaznaczyć, że najpoważniejszym klientem Świeradowa jest grupa kuracjuszy w wieku powyżej 60 roku życia, często ze schorzeniami ortopedycznymi, przyjeżdżająca na leczenie i rehabilitację, przemieszczających się często z pomocą urządzeń ortopedycznych i sprzętu pomocniczo-rehabilitacyjnego (typu kule, balkoniki, laski, podpórki). Jednocześnie w związku z uruchomieniem w grudniu 2008 roku Kolei Gondolowej na Stóg Izerski, drogi gminne stanowiące ulice: Zakopiańską, Strażacką, Zacisze stanowią główny trak komunikacyjny obciążony bardzo dużym ruchem.

1. Zimowe utrzymanie dróg i ciągów pieszych – to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg w okresie:

od 15.11.2013 r. do 15.03.2014 r.,

mające na celu eliminację zakłóceń ruchu drogowego i pieszego, wywołanych takimi czynnikami jak śliskość zimowa, opady śniegu i inne zjawiska atmosferyczne.

2. Do zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych zalicza się w szczególności takie prace jak:

- a) przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstaniu oraz usuwaniu śliskości zimowej,
- b) odśnieżanie, tj. usuwanie śniegu,
- c) usuwanie śliskości zimowej, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez zastosowanie środków chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanek zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego,
- d) wywóz wraz z załadunkiem śniegu zalegającego na pasie drogowym oraz spryzmowanego na chodnikach przyległych do dróg objętych zimowym utrzymaniem.

II. WYMAGANIA OGÓLNE

3. Za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej opracowanej przez Zamawiającego, w tym za dobór odpowiedniego sprzętu odpowiada Wykonawca robót.

4. Wykonawca ma obowiązek:

- a) stałego monitorowania stanu dróg gminnych i ciągów pieszych objętych zimowym utrzymaniem, wymienionych w niniejszej specyfikacji,
- b) zabezpieczenie odpowiedniej ilości materiałów chemicznych i niechemicznych, niezbędnych do zwalczania śliskości zimowej,
- c) monitorowania krótko i długoterminowych prognoz pogody, temperatur, oraz wilgotności i podejmowania działań adekwatnych do sytuacji, mających na celu należyte wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnego z SIWZ, przy dochowaniu należytej staranności Wykonawcy w zakresie prowadzonej przez niego działalności gospodarczej i przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności o której mowa w art. 355 § 2 Kodeksu

Cywilnego. Za punkt odczytu temperatury i wilgotności powietrza Zamawiający wskaże miejsce w umowie.

d) stosowania się do znaków drogowych podczas odśnieżania mostów tj. masa całkowita pojazdu odśnieżającego nie może przekraczać rzeczywistej masy dopuszczalnej na danym obiekcie mostowym.

III. Definicje

5. **Doba jezdna** – doba w której wystąpiła konieczność uruchomienia przez Wykonawcę sprzętu i personelu; trwa od godziny ogłoszenia przez 24 godziny (np. doba jezdna zostaje ogłoszona 25.11.2013 r o godz. 16⁰⁰, czyli trwa do 26.11.2013 r. do godziny 16⁰⁰).

6. **Doba niejezdna** – doba w której Wykonawca nie wykonał czynności związanych z realizacją zadania, ale pozostawał w gotowości do świadczenia usługi i odbierania telefonicznych instrukcji od Zamawiającego, trwa przez 24 godziny. W przypadku przerwania doby niejezdnej czas jej trwania będzie kontynuowany po zakończeniu doby jezdnej (np. doba niejezdna rozpoczęła się 25.11.2013 roku o godzinie 00⁰⁰, Zamawiający ogłosił o 16⁰⁰ dobę jezdną czyli doba niejezdna trwa w tym przypadku do godziny 24⁰⁰ dnia 26.11.2013 r.).

7. **Jednokrotne usunięcie śliskości** – występuje w danym zakresie poszczególnych zadań – w trakcie trwania doby niejezdnej gdy występuje konieczność jednokrotnego odpłuzenia i posypania (usunięcia śliskości) całego zakresu zadania. Jednokrotne posypanie zostaje zlecone na telefoniczne zgłoszenie Zamawiającego.

8. **Jednokrotne usunięcie śliskości na 1m² drogi lub chodnika** – w trakcie trwania doby niejezdnej Zamawiający może zlecić Wykonawcy konieczność odpłuzenia i posypania określonej ilości m² drogi lub chodnika.

9. **Śliskość zimowa** – jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstw lodu, lub zlodowaciałego śniegu, która przybiera następujące formy:

- a) gołoledź,
- b) lodowica,
- c) zlodowaciały lub ubity śnieg,
- d) błoto pośniegowe.

10. **Gołoledź** – jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej: mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Gołoledź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- a) temperatura powierzchni ujemny,
- b) temperatura powietrza w granicach -6°C do +1 °C,
- c) względna wilgotność powietrza większa od 85%.

11. **Lodowica** – jest to warstwa lodu która powstaje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje natychmiastowe nagłe obniżenie temperatury poniżej 0°C.

12. **Zlodowaciały lub ubity śnieg** – jest to warstwa śniegu w postaci:

- a) przemarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją częściowo warstwą grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchni warstwy śniegu o grubości powyżej 10 cm.

13. Śliskość występująca na warstwie śniegu w postaci a) określa się jako śliskość pośniegową, a na warstwach podanych w b) i c) jako śliskość śniegową

14. **Śliskość pośniegowa** występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

15. **Śliskość śniegowa** występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity, zaś jego powierzchnia przymarza, tworząc warstewkę lodu.

16. **Błoto pośniegowe** – to zalegający luźny śnieg, który przy dodatnich temperaturach z domieszką wody przyjmuje formę błota śniegowego.

17. **Ciąg komunikacyjny** – dojście do budynku wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej

17. Do usuwania skutków powyższych zjawisk należy stosować środki chemiczne i niechemiczne lub ich mieszanki, które powinny być zgodne co do składu i gęstości posypywania z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960) z uwzględnieniem szczegółowych zapisów niniejszej specyfikacji.

Do zwalczania śliskości zimowej Zamawiający dopuszcza użycie następujących materiałów:

- a) piasek o uziarnieniu do 2 mm,
- b) kruszywo kamienne o uziarnieniu 2-8 mm,
- c) mieszanki kruszywa odsianego frakcji 0-2 mm z chlorkiem w proporcji 4:1, zwanej dalej „mieszką piaskowo – solną”,
- d) soli drogowej (chlorek sodu),
- e) kruszywa o frakcji 0-2 mm,
- f) chlorek wapnia,
- g) chlorek magnezu.
- h) mieszanki mialu granitowego (0/60mm) oraz niesortu granitowego (0/16 mm)

18. Rozsypywarki środków chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanki powinny zapewnić płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki oraz urządzenia umożliwiającego zraszanie rozsypywanych środków chemicznych.

19. Zwalczanie śliskości zimowej, poprzez stosowanie powyższych materiałów, należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu wystąpienia danego zjawiska po uzyskaniu telefonicznej zgody Zamawiającego, na drogach i ciągach pieszych objętych zimowym utrzymaniem i powtórzyć w razie stwierdzenia ponownego jego występowania, zgodnie z wykazem dróg i ciągów pieszych, objętych zwalczaniem śliskości zimowej, aż do usunięcia zjawiska.

20. Rodzaj zastosowanego materiału określi każdorazowo Wykonawca a stosowne gęstości posypywania powinny być zgodne z tabelą nr 1 i 2.

Tabela nr 1

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI STOSOWANIA ŚRODKÓW NIECHEMICZNYCH,
CHEMICZNYCH W POSTACI STAŁEJ ORAZ ŚRODKÓW NIECHEMICZNYCH,
CHEMICZNYCH W POSTACI CIEKŁEJ Z WYŁĄCZENIEM ALEJEK
PARKOWYCH I DOLNEGO TARASU DOMU ZDROJOWEGO**

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	NaCl [g/m ²]	Mieszanina NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji od 4:1 do 3:1 [g/m ²]	Mieszanka kruszywa odsianego z frakcji 0-2 mm z chlorkiem sodu w proporcji 4:1 [g/m ²]	Środki niechemiczne
1.	Zapobiegania powstaniu: - oblodzenia, - gołoledzi	do - 2	do 15	-	-	-
		- 3 ÷ - 6	15 - 20	-	-	
		-7 ÷ - 10	20 - 30	do 15	-	
		< - 10	-	15 - 20	-	
2.	Zapobieganie powstawaniu śliskości pośniegowej*	do – 2	do 10	-	-	-
		- 3 ÷ - 6	10 -15	-	-	
		-7 ÷ - 10	15 - 20	do 15	-	
		< - 10	-	15-20	-	
3.	Likwidacja: - oblodzenia, - gołoledzi, - śliskości pośniegowej, - pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów	do - 2	do 20	-	60 - 150	60 - 150
		- 3 ÷ - 6	20 - 25	-		
		-7 ÷ - 10	25 - 30	do 20		
		< - 10	-	20 - 30	100 - 150	

Tabela nr 2

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI STOSOWANIA ŚRODKÓW CHEMICZNYCH W
POSTACI ZWILŻONEJ Z WYŁĄCZENIEM ALEJEK PARKOWYCH I DOLNEGO
TARASU DOMU ZDROJOWEGO**

Lp.	Roztwór wodny		Temperatura stosowania [°C]	Powód zastosowania					
	substancja	stężenie [%]		gołoledź		oblodzenie		zapobieganie oblodzeniu	
				dawka	warunki stosowania	dawka	warunki stosowania	dawka	warunki stosowania
1.	chlorek sodu	25	do - 6	40-100 ml/m ²	natychmiast po wystąpieniu gołoledzi	80-100 ml/m ²	natychmiast po wystąpieniu oblodzenia	100-160 ml/m ²	na początku opadu śnieżnego
2.	chlorek wapnia	15	do - 5						
3.	chlorek wapnia	30	do - 10						

Lp.	Roztwór wodny		Temperatura stosowania [°C]	Powód zastosowania					
4.	chlorek magnezu	30	do - 10						

W przypadku zastosowania:

a) materiałów niedopuszczonych przez Zamawiającego,

b) nieprawidłowego ich używania (niezgodne z tabelami)

Zamawiający uzna to za nienależyte wykonanie zamówienia i naliczy kary umowne.

V. Zasady wykonywania zakresu zamówienia

21. Zamawiający ustala następujące zasady wykonywania zakresu zamówienia:

a) w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych, które nie będą wymagały realizacji zamówienia w ramach doby jezdnej Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie za dobę niejezdną, aż do podjęcia przez Zamawiającego decyzji polecającej realizację zamówienia w ramach doby jezdnej,

b) decyzja o realizacji zamówienia w ramach doby jezdnej podejmowana jest przez Zamawiającego w dniu poprzedzającym wykonywanie usługi i przekazywana Wykonawcy do godziny 15³⁰ poprzez umieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego lub telefonicznie,

c) w przypadku podjęcia decyzji o realizacji doby jezdnej Wykonawca podejmie czynności adekwatne do zakresu rzeczowego i zaistniałych warunków atmosferycznych w celu osiągnięcia standardów opisanych w rozdziale VII,

d) decyzja o realizacji zamówienia w ramach doby niejezdnej przy jednokrotnym usunięciu śliskości na całości zadania lub jednokrotnym usunięciu śliskości na 1 m² drogi lub chodnika podejmowana jest przez Zamawiającego w dniu poprzedzającym wykonywanie usługi i przekazywana Wykonawcy do godz. 15³⁰ poprzez umieszczenie na stronie internetowej lub telefonicznie,

e) w przypadku podjęcia decyzji o realizacji zamówienia w ramach doby niejezdnej w sposób o którym mowa w pkt. 4 i nagłego wystąpienia okoliczności uzasadniających realizację zamówienia w ramach doby jezdnej lub jednokrotnego usunięcia śliskości w ramach doby niejezdnej, Zamawiający wyda dyspozycję telefoniczną wzywającą Wykonawcę do świadczenia usług w ramach doby jezdnej lub doby niejezdnej z jednokrotnym usunięciem śliskości z własnej inicjatywy lub na telefoniczne zgłoszenie Wykonawcy,

f) w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych, które będą wymagały jednokrotnego usunięcia śliskości całego zakresu zadania Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie za dobę niejezdną plus kwota ryczałtowa za jednokrotne usunięcie śliskości,

g) w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych, które będą wymagały jednokrotnego usunięcia śliskości za 1m² Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie za dobę niejezdną plus kwota za każdy m² wykonanej usługi.

22. W przypadku zgłoszenia telefonicznego przez Zamawiającego doby jezdnej Zamawiający będzie wymagał wykonania zakresu zadania w czasie:

a) zadanie nr 4 po upływie 3 godzin od momentu ogłoszenie doby jezdnej.

VI. Wymagania sprzętowe

23. Obowiązkiem Wykonawcy jest odpowiedni dobór sprzętu gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, uwzględniający warunki atmosferyczne oraz stan techniczny dróg, stopień nachylenia drogi, jak również układ komunikacyjny miasta.

24. Zamawiający **zaleca** przy zadaniu nr 4 Wykonawcy dysponowanie minimum sprzętowym przy realizacji n/w zadania:

Zadanie nr 4 drogi, ciągi pieszce.

- samochód ciężarowy z napędem min. 4x4 o masie całkowitej powyżej 3.5 tony wyposażony w piaskarkę i pług czołowy stalowy wraz z nakładką z tworzywa sztucznego (gumową) przystosowany do zwalczania śliskości przy użyciu piasku oraz materiałów chemicznych w postaci stałej i płynnej.
- ciągnik z napędem na 2 osie, wyposażony w pług czołowy stalowy z dociskiem wraz z nakładką z tworzywa sztucznego (gumową) oraz piaskarkę
- ciągnik z napędem na 1 oś, wyposażony w pług czołowy stalowy z dociskiem wraz z nakładką z tworzywa sztucznego (gumową) oraz piaskarkę
- zestaw odśnieżający wyposażony w pług wirnikowy, frezujący z kominem wyrzutowym sterowanym hydraulicznie,
- koparko-ładowarka o pojemności łyżki przedniej min. 1m³,
- samochód skrzyniowy o ładowności min 8 ton.
- ciągnik z napędem na 2 osie, wyposażony w pług czołowy stalowy z dociskiem wraz z nakładką z tworzywa sztucznego (gumową) oraz piaskarkę
- ciągnik z napędem na 1 oś, wyposażony w pług czołowy stalowy z dociskiem wraz z nakładką z tworzywa sztucznego (gumową) oraz piaskarkę
- pług wirnikowy typu lekkiego przystosowany do odśnieżania chodników z kominem wyrzutowym sterowanym hydraulicznie,
- odśnieżarka mechaniczna do ciągów pieszych o wadze do 300 kg,

25. Jako nośniki pługów mogą być stosowane pojazdy posiadające ramę o wymaganej wytrzymałości oraz wysokie dopuszczalne obciążenie osi przedniej z możliwością zamocowania płyty czołowej, posiadające układ napędowy zapewniający długotrwałą pracę na niskich biegach przy pełnym obciążeniu silnika.

26. Do odśnieżania oraz usuwania śliskości mogą być stosowane wyłącznie pojazdy i maszyny drogowe zarejestrowane oraz oznakowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa posiadające dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

VII. Opis standardów i kolejności utrzymywania dróg

27. Odśnieżanie dróg i ciągów pieszych odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych, maszyn drogowych i budowlanych oraz ręcznie. Odśnieżanie powinno być prowadzone na bieżąco i systematycznie. Wyjazd sprzętu powinien nastąpić niezwłocznie po wystąpieniu zjawisk atmosferycznych, zgodnie z wykazem dróg objętych odśnieżaniem z zastrzeżeniem obowiązku Wykonawcy uzyskiwania zgody na rozpoczęcie realizacji zamówienia w ramach doby jezdnej.

28. Nawierzchnia jezdni na całej szerokości oczyszczana jest ze śniegu przez zgarnianie zalegającej pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową lub pobocze. Śnieg po odgarnięciu

zalega w przyzmach pomiędzy jezdnią a chodnikiem, lub na poboczu aż stopnieje, lub Zamawiający podejmie decyzję o jego wywozie.

29. W miejscach przejść dla pieszych i na skrzyżowaniach ulic nie może występować tzw. banda powstała ze śniegu z odśnieżania ulicy. W przypadku wystąpienia band na przejściach dla pieszych i na skrzyżowaniach ulic Zamawiający uzna to za nienależyte wykonywanie zamówienia i naliczy kary umowne.

30. Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą na jezdniach dróg gminnych, które podzielono na trzy kolejności utrzymania, w zależności od obciążenia ruchem kołowym oraz funkcji drogi w sieci komunikacyjnej Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

31. Oczyszczanie jezdni dróg we wszystkich kolejnościach utrzymania polega na ich odpłuczaniu i posypywaniu środkami o których mowa w rozdziale nr IV niniejszej specyfikacji.

32. Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z zatokami i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanka, błoto pośniegowe usunięte, a w szczególności:

33. Pierwsza kolejność utrzymania

W wykazie I kolejności utrzymania zimowego wytypowano główne i zbiorcze drogi gminne, gdzie odbywa się wzmożony ruch kołowy, występują placówki oświatowe, usługowe, baza turystyczno – usługowa itp.

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględną przejezdną dróg w godzinach od 5:00 do 24:00. W godzinach od 24:00 do 5:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu drogowym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pojazdom wyposażonym w opony zimowe.

34. Druga kolejność utrzymania

W wykazie II kolejności utrzymania zimowego wytypowano drogi gminne, gdzie odbywa się ruch kołowy o średnim natężeniu, występują placówki usługowe, baza turystyczno – uzdrowska itp.

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględną przejezdną dróg w godzinach od 6:00 do 22:00. W godzinach od 22:00 do 6:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu drogowym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pojazdom wyposażonym w opony zimowe.

VIII Opis standardów i kolejności utrzymywania ciągów pieszych.

35. Prace przy zimowym utrzymaniu ciągów pieszych prowadzone będą w kolejności wg. pozycji zakresu rzeczowego, w zależności od obciążenia ruchem pieszym oraz funkcji ciągów w układzie komunikacyjnym Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

36. Oczyszczanie ciągów pieszych polega na ich odpłuczaniu i posypywaniu środkami o których mowa w rozdziale IV niniejszej specyfikacji.

37. Ciągi pieszce odśnieżone i/lub posypane na całej szerokości i długości odpowiednią ilością materiałów chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanka, błoto pośniegowe usunięte.

IX. Zakres rzeczowy zamówienia

39. Wykaz dróg i ciągów pieszych na terenie Gminy Świeradów-Zdrój objętych odśnieżaniem w ramach zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych w sezonie 2013/2014 r. stanowi załącznik do niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Załącznik nr 4 – zadanie nr 4

X. Kontrola jakości robót

40. Zamawiający ustanawia następujące zasady obowiązujące w zakresie dokonywania kontroli jakości robót oraz ich odbioru:

- a) Zamawiający powoła komisję do kontroli jakości robót i ich odbioru, która ze swych czynności będzie sporządzać protokoły w trzech egzemplarzach, w tym dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy,
- b) miesięczny protokół odbioru będzie sporządzany i doręczony po zakończeniu miesięcznego okresu rozliczeniowego, najpóźniej siódmego dnia miesiąca następnego. Miesięczny protokół odbioru sporządzany jest w oparciu o prowadzony przez Zamawiającego rejestr dób jezdnych i niejezdnych, zlecenia wywozu śniegu, jednokrotnego usunięcia śliskości całego zakresu zadania, jednokrotnego usunięcia śliskości 1m² drogi lub chodnika
- c) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia kontroli wyrywkowych w dowolnym czasie w trakcie trwania umowy,
- d) o terminie i czasie kontroli wyrywkowej Zamawiający powiadomi Wykonawcę telefonicznie 30 minut przed jej rozpoczęciem,
- e) nieobecność Wykonawcy podczas czynności kontrolnych nie wstrzymuje tych czynności.
- f) w przypadku negatywnej oceny z kontroli wyrywkowej sporządzony zostanie protokół będący podstawą do rozpoczęcia naliczania Wykonawcy kar umownych z tytułu nienależytego wykonania zamówienia. Zamawiający zawiadomi o tym fakcie Wykonawcę w formie pisemnej załączając protokół kontroli wyrywkowej i wzywając go do usunięcia nieprawidłowości w wyznaczonym terminie. Bieg kar umownych kończy się z chwilą pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę faktu usunięcia usterek jeżeli sporządzona przez komisję protokołu odbioru usunięcia usterek to potwierdzi. W przypadku nie usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych protokołem kontroli wyrywkowej w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, zastrzega on sobie prawo zlecenia wykonania zastępczego i obciążenia kosztami zlecenia Wykonawcę. Bieg kar umownych kończy się z chwilą dokonania odbioru robót zleconych w ramach wykonania zastępczego.
- g) Po powiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę o usunięciu nieprawidłowości, Zamawiający jest zobowiązany dokonać odbioru usunięcia nieprawidłowości w ciągu 1 dnia roboczego od daty otrzymania w/w zgłoszenia.
- h) W przypadku wykonania części zamówienia o którym mowa w pkt f Zamawiający dokona odbioru tylko tej części zamówienia, która odpowiada wymogom określonym w specyfikacji. Zamawiający nie odbierze części zamówienia, która nie spełnia wymogów specyfikacji i nie przerwie biegu kar umownych dla części w której stwierdzono nienależyte wykonanie zamówienia.

Sporządził:

Wojciech Cielecki – insp. ds. drogownictwa