

CAD Projekt – Robert Wieczorkowski

ul. Moniuszki 10; 59-800 Lubań; tel. 721 55 25

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIENNY

Projekt Budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA CHODNIKA W m. ŚWIERADÓW ZDRÓJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 358 /ul. Nadbrzeżna i Grunwaldzka na działkach nr 1 am. 2 obr. V, nr 1 am. 6 obr. V, nr 1 am. 6 obr. VI, nr 1 am. 12 obr. VI, nr 57 am. 13 obr. VI, nr 6 i 13 am. 16 obr. VI, nr 32 am. 17 obr. VI/	
Inwestor	Gmina Świeradów Zdrój ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów Zdrój	
Branża	DROGI	
Projektant	mgr inż. Robert Wieczorkowski	

Styczeń 2012 r.

Spis treści

1.	Strona tytułowa.	
2.	Spis treści.	
3.	Załączniki.	
	- Oświadczenie projektanta	
	- Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	
	- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	
	- Decyzja Burmistrza Miasta Świeradów Zdrój nr 2/2011 z dnia 01.08.2011r.	
	- Porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Świeradów Zdrój realizacji zadania.	
	- Porozumienie w sprawie pomocy finansowej Gminie Świeradów Zdrój realizacji zadania.	
4.	Opis techniczny.	
	- Przedmiot i zakres projektu	
	- Inwestor	
	- Podstawa opracowania	
	- Projekt architektoniczno-budowlany	
	- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
5.	Część rysunkowa :	
	- Orientacja	rys. nr 0
	- Projekt zagospodarowania terenu , skala 1:1000	rys. nr 1
	- Niweleta DW 358 , skala 1:100/1000	rys. nr 2
	- Przekroje konstrukcyjne , skala 1:50	rys. nr 3
	- Przekroje konstrukcyjne na obiektach mostowych, skala 1:50	rys. nr 4
	- Ściek podchodnikowy i umocnienie wylotu ścieku, skala 1:25	rys. nr 5
	- Zjazd, skala 1:50	rys. nr 6
	- Wpust uliczny fi 500 mm, skala 1:50	rys. nr 7

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

oświadczam , że projekt budowlany

BUDOWA CHODNIKA W m. ŚWIERADÓW ZDRÓJ

W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 358

/ul. Nadbrzeżna i Grunwaldzka na działkach

nr 1 am. 2 obr. V, nr 1 am. 6 obr. V, nr 1 am. 6 obr. VI, nr 1 am. 12 obr. VI, nr 57 am. 13 obr. VI, nr 6 i 13 am. 16 obr. VI, nr 32 am. 17 obr. VI/

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.II.U-1.7131-645/00

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Robertowi Kazimierzowi Wieczorkowskiemu**
magistrowi inżynierowi z kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 5 września 1972 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 294/00/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski
ul. Kazimierza Wielkiego 5/8
59-800 Lubań
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. arch. Wiesława Szustek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2010-12-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Wieczorkowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Kazimierza Wik. 5/8**
59-800 Lubań

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0126/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Tadeusz Olichwer
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.pib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.pib.org.pl e-mail: dos@pib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-01-02

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Robert Wieczorkowski**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Kazimierza Wik. 5/8**
59-800 Lubań

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/0126/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Tadeusz Olichwer
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.pib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.pib.org.pl e-mail: dos@pib.org.pl

OPIS TECHNICZNY

I. Przedmiot i zakres projektu.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 358 polegającą na budowie chodnika w pasie drogowym w m. Świeradów Zdrój od km 29+958 do km 31+787 długości 1829,00 m częściowo po stronie prawej i lewej.

II. Inwestor.

Gmina Miejska Świeradów Zdrój
ul. 11-Listopada 35
59-850 Świeradów Zdrój

III. Podstawa opracowania.

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [3] Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1 : 500.
- [4] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa 1979r.

IV. Projekt architektoniczno-budowlany.

1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 358 relacji (DW 361) Krobica – Świeradów Zdrój – Szklarska Poręba (DK 3) zaliczana jest do dróg klasy G (główne). Posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną o szerokości od 6,0 do 7,0 m i ziemne pobocza o szerokości od 0,75 do 1,5 m. Na przedmiotowym odcinku przebiega przez m. Świeradów Zdrój. Posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu. Odcinek zlokalizowany w granicach miejscowości częściowo posiada chodnik o nawierzchni z kostki betonowej tj. od km 28+295,70 do km 29+958,00. Planowany chodnik ma być kontynuacją istniejącego ciągu. Droga na części istniejącego chodnika posiada odcinki kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie drogowe, a na części rowy przydrożne. W rejonie planowanej inwestycji brak jest miejscowych ograniczeń prędkości a obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi do 50 km/h. SDR na tym odcinku w 2010 roku to 1228 poj/dobę.

2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Początek opracowania , kilometraż roboczy przyjęto w km 29+958,00 drogi nr 358 po stronie prawej w miejscu zakończenia istniejącego chodnika. Zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 2,0 m z lokalnym zwężeniem do 1,5 m z kostki betonowej wysokości 8 cm ograniczonego od strony jezdni krawężnikiem betonowym, a od drugiej strony obrzeżem betonowym :

- po stronie prawej od km 0+000,00 do km 0+813,00
- po stronie lewej od km 0+783,00 o km 1+762,50

- po stronie prawej od km 1+753,20 do km 1+829,00.

Od km 0+000,00 do km 0+118,00 wykorzystano istniejący krawężnik betonowy bez zmiany jego wysokości (na odcinku 35 m krawężnik jest obniżony). W rejonie obiektu mostowego w km 0+158,45 wykorzystano również istniejący ściek terenowy z prefabrykatów typu korytkowego.

Istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej pozostawiono bez przebudowy z dowiązaniem chodnika do istniejącego układu wyokrągając linię krawężnika promieniem R=6,0 m.

Istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej i z kostki kamiennej pozostawiono, a chodnik dowiązano do nich. Zjazdy do posesji zaprojektowano jako przejazdowe przez chodnik o szerokości 4,0 m ze skosami 1:1 i nawierzchnią z kostki betonowej wysokości 8 cm do granicy działki. Zjazdy gospodarcze zaprojektowano jako przejazdowe przez chodnik o szerokości 4,0 m ze skosami 1:1 i nawierzchnią z kostki betonowej wysokości 8 cm do granicy działki.

Podstawowe parametry drogi wojewódzkiej nr 358 :

- klasa G
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR3
- przekrój istniejący szlakowy i uliczny
- przekrój projektowany uliczny (półuliczny)

3. Rozwiązania wysokościowe.

Rzędne górnej krawędzi krawężnika projektowanego chodnika dostosowano do rzędnych istniejących drogi. Krawężnik posadowiono na wysokości +12 cm od krawędzi jezdni, a na odcinkach obniżonego chodnika na wysokości +4 cm od krawędzi jezdni.

4. Konstrukcja chodnika.

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję :

- kostka betonowa wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02

Chodniki od strony drogi ograniczone są krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 , a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30x75 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie z betonu C12/15.

Krawężnik na szerokości przejść dla pieszych, wjazdów, na początku i końcu zaprojektowano jako wtopiony. W km 0+571, w obrębie skrzyżowania z ulicą Kościuszki i w km 0+998 przewidziano wzdłuż chodnika od strony nasypu balustradę U-11a o długości 15 m.

W przekroju poprzecznym nawierzchnia chodnika zaprojektowana jest jako jednospadowa z pochyleniem wynoszącym 2 % do jezdni na odcinkach prostych i na łuku.

Nasypy przewidziano z gruntu niewysadzinowego z pospółki o pochyleniu skarp 1:1 i 1:1,5 , które należy pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać trawą.

Na obiektach mostowych w km 0+158,45 oraz od km 0+826,00 do km 0+868,40 przyjęto następującą konstrukcję chodnika :

- kostka betonowa wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02

Chodniki od strony drogi ograniczone są krawężnikiem kamiennym o wymiarach 20x23x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pozostałe wytyczne i parametry dotyczące wykonania i odbioru

robót budowlanych związanych z ustawieniem krawężników kamiennych na obiektach mostowych zawarte są w specyfikacjach technicznych M-19.01.01a.

Od strony wody na istniejącym murze kamiennym projektuje się balustradę U-11a o długościach 6,8 m, 42,9 m i 3,0 m na przepuście w km 1+509,70. W przekroju poprzecznym nawierzchnia chodnika zaprojektowana jest jako jednospadowa z pochyleniem wynoszącym 2 % do jezdni na odcinkach prostych i na łuku.

Balustrada U-11a ma być wykonana zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” – zał. Nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003 r. Grubość „suchej” powłoki malarskiej na balustradach min. 230 um (w trzech warstwach), kolor farby w warstwie nawierzchniowej RAL 2011.

Pozostałe wytyczne i parametry wykonania balustrad na obiektach mostowych zawarte są w specyfikacjach technicznych M-19.01.04a.

Wszystkie roboty, materiały i urządzenia zastosowane na obiektach mostowych mają spełniać wymagania techniczne zawarte w Rozp. MTiGM z 30 maja 2000 r. Dz. U. nr 63 poz. 735 z 23.08.2000 r.

6. Zjazdy do posesji i gospodarcze.

Zaprojektowano 2 zjazdy do posesji jako przejazdowe o szerokości 4,0 m ze skosami 1:1 i 5 zjazdów gospodarczych jako przejazdowe o szerokości o 4,0 m.

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów :

- kostka betonowa wysokości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02 układana w dwóch warstwach 10 cm i 15 cm.

Za chodnikiem na zjazdach gospodarczych przewidziano na długości 2,0 m nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

7. Roboty rozbiórkowe.

Dla projektowanego zadania konieczne jest wykonanie rozbiórki elementów drogi tj. nawierzchni bitumicznej wjazdu na posesję w km 0+369,40.

8. Drzewa i krzewy do wycinki.

Na odcinku od km 1+510 do km 1+560 po stronie lewej należy wyciąć krzaki w pasie drogowym. Nie przewiduje się wycinki drzew.

9. Odwodnienie.

Dla odwodnienia projektowanego odcinka chodnika i drogi przewidziano wykorzystanie spadków podłużnych i poprzecznych. Na odcinkach wzdłuż krawężnika od strony jezdni zaprojektowano ściek z dwóch rzędów klinkieru drogowego szerokości 21 cm (klinkier drogowy o wymiarach 8x10x22 cm) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm. Odprowadzenie wody opadowej ze ścieku do rowu zaprojektowano ściekiem podchodnikowym z dwóch prefabrykatów korytkowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. W km 0+180,00 po stronie prawej odprowadzenie wód opadowych ze ścieku przykrawężnikowego zaprojektowano do wpustu ulicznego fi 500 mm połączonym przykanalikiem z PCV długości 13,0 m fi 250 mm o pochyleniu min 2 % do istniejącej studni kanalizacji deszczowej. Od km 0+900 do km 1+504,75 przewidziano umocnienie skarpy rowu do wysokości 1,0 m betonową płytą ażurową o wymiarach 10x40x60 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Wyloty

ścieku umocniono płytą betonową gr. 20 cm na pospółce o wymiarach 1,0x1,0 m wraz z narzutem kamiennym.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA CHODNIKA W m. ŚWIERADÓW ZDRÓJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 358 /ul. Nadbrzeżna i Grunwaldzka na działkach nr 1 am. 2 obr. V, nr 1 am. 6 obr. V, nr 1 am. 6 obr. VI, nr 1 am. 12 obr. VI, nr 57 am. 13 obr. VI, nr 6 i 13 am. 16 obr. VI, nr 32 am. 17 obr. VI/	
Inwestor	Gmina Świeradów Zdrój ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów Zdrój	
Branża	DROGI	
Projektant	mgr inż. Robert Wieczorkowski	

Styczeń 2012 r.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, stwierdza się, iż zachodzi przypadek uzasadniający opracowanie „planu BIOZ” (ozn. „tak”). Plan BIOZ dotyczyć powinien prowadzenia robót, przy których występuje ryzyko uszczerbku zdrowia lub zagrożenia życia z powodu:

- prac na wysokości ponad 5,0m - nie
- wykonywania wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopy o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3m - nie
- rozbiórki obiektów o wysokości powyżej 8m - nie
- robót wykonywanych na terenie czynnych zakładów przemysłowych - nie
- montażu i demontażu rusztowań przy budynkach wysokich - nie
- robót wykonywanych przy użyciu dźwigów - nie
- niektórych robót przy obiektach mostowych - nie
- prac wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych - tak
- robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych - nie
- roboty prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków - nie
- roboty przy budowlach piętrzących wodę powyżej 1m słupa wody - nie
- robót prowadzonych w temperaturze poniżej -10 stopni C - nie
- roboty przy elementach zawierających azbest i inne szkodliwe substancje chemiczne, także w przypadku promieniowania jonizującego - nie
- robót na czynnym obszarze kolejowym - nie