

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Miejska Świeradów Zdrój.

1.2 Jednostka projektowa.

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa „AJD PROJEKT” z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2a.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową nawierzchni drogi oraz systemu odwodnienia – ul. Strumykowej w Świeradowie Zdroju.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz.

430,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi – ul. Strumykowej, o wymiarach jak na rysunkach technicznych.
- Odbudowa chodnika o wymiarach jak na rysunkach technicznych.
- Wycięcie poboczy betonowych na moście (w km 0+092) do wymiarów jak na rysunkach technicznych.
- Odbudowa systemu odwodnienia drogi – wpustów ulicznych wraz z włączeniem ich w projektowaną kanalizację deszczową – projekt wykonany przez firmę Syntech [SD.4.06], z użyciem rur PCV200.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni drogi oraz systemu odwodnienia – ul. Strumykowej w Świeradowie Zdroju.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów Zdrój. Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się wykonanie odbudowy nawierzchni ulic i chodników oraz systemu odwodnienia drogi. Trasa drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni drogi oraz systemu odwodnienia – ul. Strumykowej w Świeradowie Zdroju.

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od zjazdu z ul. H. Sienkiewicza w Świeradowie Zdroju. Długość modernizowanej drogi wynosi 341,00 mb.

Opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, tj. trylinki, oraz chodnika (kostka betonowa 35x35cm) z wywiezieniem i oddaniem urobku do utylizacji lub recyklingu. Wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległości do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości - 6cm, wykonanie podbudowy i tłuczniowej o grubości łącznej – 23cm z tłucznia niesortowalnego frakcji: 0-63 mm - 15 cm, 0-31,5mm -8 cm. Wykonanie nawierzchni mineralno bitumicznej o grubości 10 cm: 6cm –

warstwa wiążąca, 4 cm- warstwa ścieralna.

Jezdnia obustronnie zamknięta krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej.

Projektowana szerokość jezdni równa 4,50 m.

Lewostronnie planuje się odbudowanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm ograniczonego krawężnikiem betonowym 15x30cm na granicy jezdni oraz obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przeciwnej posadowionych na ławie betonowej.

Na moście w km 0+092 należy dokonać wycięcia chodników betonowych na wysokości 15cm i szerokości odpowiednio do wymiarów przedstawionych na rysunku Nr 4. Dokumentacja projektowa przewiduje również oczyszczenie oraz odmalowanie barierek ochronnych oraz belek nośnych mostu.

Ponadto dokumentacja przewiduje wykonanie mijanki w km 0+114 z poszerzeniem jezdni do 5,30 m.

W miejscach dojazdów i wjazdów należy zastosować obniżenia krawężników oraz obrzeży betonowych.

Dokumentacja przewiduje również odbudowę systemu odwodnienia drogi poprzez zamontowanie wpustów ulicznych wpiętych w zaprojektowaną przez firmę Syntech sieć kanalizacji deszczowej. Wpusty uliczne wpięte do studzienek poprzez przykanaliki z rur PCV200 o długościach jak na rysunkach technicznych. Minimalny spadek dla rur PCV200 wynosi 1%.

Warstwy konstrukcyjne drogi :

- warstwa odcinająca grubości 6 cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15 cm,

- podbudowa z tłucznia niesortowanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 8 cm,
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grubości 6cm.
- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

Warstwy konstrukcyjne drogi na moście (km 0+092) :

- konstrukcja mostu – istniejąca,
- warstwa wiążąca mineralno-bitumiczna grubości 6 do 10cm.
- warstwa ścieralna mineralno-bitumiczna grubości 4cm.

Warstwy konstrukcyjne chodnika:

- warstwa odcinająca grubości 6 cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego (frakcja 0-31,5mm) grubości 10 cm,
- podsypka z piasku grubości 3 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

Odwodnienie jezdni i chodnika

Odwodnienie jezdni stanowić będzie odpowiednio wyprofilowany przekrój poprzeczny, oraz odbudowany system kanalizacji deszczowej z siecią wpustów ulicznych.

Odwodnienie chodnika stanowić będzie pochylenie poprzeczne w kierunku jezdni.

Kanalizacja deszczowa

Kanalizację deszczową należy wykonać zgodnie z projektem firmy SYNTECH, na którą inwestor posiada pozwolenie na budowę o nr 193/07 z dnia 06.08.2007r.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- długość drogi	- 341,00 mb,
- powierzchnia jezdni	- 1841,00 m ² ,
- szerokość jezdni	- 4,50 m,
- długości krawężników betonowych	- 730,00 mb,
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej	- 424,90 m ² ,
- długości obrzeży betonowych	- 305,0 mb,
- rury PCV 200 (przykanaliki)	- 113,40 mb,
- wpusty uliczne	- 22 szt.,
- lampy oświetleniowe do przestawienia	- 7 szt.,
- drzewa do wycinki	- 2 szt.,
- spadki poprzeczne drogi	- 2%,
- pochylenie poprzeczne chodnika	- 2%.

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (masa mineral.-bitum., elementy betonowe, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi oraz chodnika wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: