

OPIS TECHNICZNY

do projektu na odbudowa nawierzchni drogi oraz systemu odwodnienia – ul. Żeromskiego

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Opracowany projekt obejmuje odbudowę nawierzchni drogi oraz systemu odwodnienia – ul. Żeromskiego.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest ujednolicenie i poprawa nawierzchni jezdni ulicy oraz dostosowanie jej pod względem architektonicznym do charakteru miasta, a także zapewnienie obsługi komunikacyjnej obszaru.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Projektowana ulica posiada nawierzchnię jezdni z kostki betonowej typu „trylinka”. Jej stan techniczny należy ocenić jako niedostateczny, a także zagrażający bezpieczeństwu ruchu pojazdów i pieszych.

Ulica w swoim ciągu posiada różne szerokości jezdni, nienormatywne łuki wyokrąglające i różne wysokości krawężników wystających i zatopionych. Stan techniczny nawierzchni należy ocenić jako niedostateczny.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni przy ulicy Żeromskiego, wymianę krawężników, korekty łuków wyokrąglających. Łuki wyokrąglające krawędzie jezdni ulic zaprojektowano o promieniach zmiennych w zależności od możliwości terenowych, dążąc do ich maksymalizowania.

Przy układaniu krawężników w obrębie wjazdów należy zastosować krawężniki obniżone wbudowane 2 cm ponad rzędną nawierzchni.

1.5.1. Roboty zasadnicze polegają na:

- Rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni,
- Ustawieniu nowych krawężników,
- Ułożeniu nowych nawierzchni z kamiennej kostki brukowej.

1.5.2. Profil podłużny.

Niweleta na przebudowywanym odcinku ul. Żeromskiego generalnie pozostaje na istniejącym poziomie. Jedynie na wlocie w ul. Zdrojową projektuje się przegłębienie tak, aby zmniejszyć spadek do 5,00%.

1.5.3. Przekrój poprzeczny.

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni tak, aby nawierzchnia osiągnęła spadek jednostronny o wartości 2,00 %.

1.5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni ulicy odprowadzana będzie do planowanej kanalizacji deszczowej. W projekcie ujęto wykonanie dodatkowych wpustów w ciągu ul. Żeromskiego włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki z rury PCV Ø200.

1.5.5. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcje nawierzchni jezdni i chodników przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- nawierzchnie jezdni zgodnie z Załącznikiem nr 5 do w/w Rozporządzenia,
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1 (wtórny moduł sprężystości ≥ 100 Mpa),
- warunki wodne: dobre.

PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej surowo łupanej gr 11cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr.śr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie.

Opracował: