

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę ulicy Sienkiewicza, ulicy Wczasowej i ulicy Górskiej w
Świeradowie Zdroju

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.2. Zakres opracowania.

Opracowany projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni i chodników ulic: Sienkiewicza na odcinku od skrzyżowania z ul. Zdrojową do skrzyżowania z ul. Bronisława Czecha, Wczasowej oraz Górskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Graniczną w Świeradowie Zdroju.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest ujednolicenie i poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni ulic i chodników oraz dostosowanie ich po względem architektonicznym do charakteru miasta, a także zapewnienie obsługi komunikacyjnej obszaru.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Projektowane ulice posiadają bardzo zróżnicowane i zniszczone nawierzchnie jezdni i chodników:

Ul. Sienkiewicza – jezdnia bitumiczna szerokości zmiennej od 3,40 m do 7,25 m z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych o zmiennej szerokości od 0,5 m do 2,0 m,

Ul. Wczasowa – jezdnia bitumiczna szerokości 3,30 m - 3,40 m z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych (w części od skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Krótką) o zmiennej szerokości od 0,50 m do 1,50 m,

Ul. Górską – jezdnia o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych szerokości 5,50 m bez chodników.

Stan techniczny nawierzchni bitumicznych określono jako zły: nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe, zapadnięcia i ubytki w warstwie ścieralnej zlokalizowane

głównie wzdłuż obu krawędzi jezdni oraz na skrzyżowaniach. Sposób degradacji nawierzchni wskazuje na niedostateczną nośność konstrukcji.

Warunki wodne ze względu na poziom występowania swobodnego zwierciadła wód gruntowych uznano za dobre (poziom swobodnego zwierciadła poniżej 2,00 m – teren górski, drogi zlokalizowane w terenie o dużych pochyleniach podłużnych). Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1.

ZAKRES RZECZOWY PROJEKTU:

Ul. Sienkiewicza	
Długość odcinka	340,20 m
Powierzchnia jezdni	1805,00 m ²
Powierzchnia chodników	885,00 m ²
Powierzchnia zieleni	200,00 m ²
Długość krawężników	715,00 m
Długość obrzeży	485,00 m
Ul. Wczasowa	
Długość odcinka	306,30 m
Powierzchnia jezdni	1464,00 m ²
Powierzchnia chodników	272,00 m ²
Powierzchnia zieleni	150,00 m ²
Długość krawężników	650,00 m
Długość obrzeży	190,00 m
Ul. Górską	
Długość odcinka	465,50 m
Powierzchnia jezdni	3375,00 m ²
Powierzchnia chodników	347,00 m ²
Powierzchnia zieleni	206,00 m ²
Długość krawężników	1013,00 m
Długość obrzeży	226,00 m

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projektuje się przebudowę nawierzchni jezdni i chodnika przy ulicy Sienkiewicza i ulicy Wczasowej, wymianę krawężników, korekty łuków wyokrągających. Łuki

wyokrąglające krawędzie jezdni ulic zaprojektowano o promieniach zmiennych w zależności od możliwości terenowych, dążąc do ich maksymalizowania.

Przy przebudowie chodnika i układaniu krawężników w obrębie wjazdów, oraz przejść dla pieszych należy zastosować krawężniki obniżone wbudowane 2 cm ponad rzędną nawierzchni.

1.5.1. Roboty zasadnicze polegają na:

Ulice Sienkiewicza i Wczasowa:

- Rozebraniu istniejących nawierzchni jezdni (frezowanie) i chodników,
- Ustawieniu nowych krawężników i obrzeży,
- Ułożeniu nowych nawierzchni z betonu asfaltowego i kamiennej kostki brukowej.

Ulica Górska:

- Rozebraniu istniejących nawierzchni,
- Rozebraniu istniejącej podbudowy,
- Ustawieniu nowych krawężników i obrzeży,
- Ułożeniu nowych nawierzchni z betonu asfaltowego i kamiennej kostki brukowej.

1.5.2. Profil podłużny.

Niweletę projektowanych do przebudowy ulic o nawierzchni bitumicznej zostaje podniesiona średnio o 8 cm.

1.5.3. Przekrój poprzeczny.

W projekcie założono profilowanie poprzeczne jezdni tak, aby nawierzchnie osiągnęły spadki o wartości 2,00 %, a chodnik spadki w kierunku jezdni również o wartości 2,00 %.

1.5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie wszystkich ulic, placów i chodników realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne. Woda opadowa z jezdni ulic, chodników odprowadzana będzie poprzez istniejące i planowane wpusty uliczne do istniejącej oraz planowanej kanalizacji deszczowej.

1.5.5. Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcje nawierzchni jezdni i chodników przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na podstawie następujących parametrów:

- nawierzchnie jezdni zgodnie z Załącznikiem nr 5 do w/w Rozporządzenia,
- grupa nośności podłoża gruntowego: G1 (wtórny moduł sprężystości ≥ 100 Mpa),
- kategoria ruchu KR1,
- warunki wodne: dobre.

PROJEKTOWANE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE:

Ulica: Sienkiewicza i Wczasowa

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 0/12,8 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20 śr. 100 kg/m^2 ,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 4 cm.

Chodnik:

- nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej gr. 11 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. śr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie.

Ulica Górska:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 0/12,8 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie.

Chodnik:

- nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej gr. 11 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr.śr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm stabilizowanego mechanicznie.

Na wszystkich ulicach zaprojektowano krawężniki i obrzeża kamienne.

Opracował: