

## OPIS TECHNICZNY

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1 Inwestor.**

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Miejska Świeradów-Zdrój.

#### **1.2 Jednostka projektowa.**

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa „AJD PROJEKT” z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

#### **1.3 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji uproszczonej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową nawierzchni drogi, części szlaku turystycznego oraz systemu odwodnienia ul. Korczaka w Świeradowie-Zdroju.

#### **1.4. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

### **1.5 Zakres opracowania.**

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi, części szlaku turystycznego ul. Korczaka, o wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym posadowionym na ławie betonowej.
- Regulacja studzienek kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych oraz zasuw gazowych.

## **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni drogi, części szlaku turystycznego oraz systemu odwodnienia ul. Korczaka w Świeradowie-Zdroju.

### **2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów-Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się odbudowę nawierzchni drogi, części szlaku turystycznego oraz systemu odwodnienia ul. Korczaka. Trasa drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna.

### **2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni drogi, części szlaku turystycznego oraz systemu odwodnienia ul. Korczaka w Świeradowie-Zdroju.

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od zjazdu z ul. Wyszyńskiego w Świeradowie-Zdroju. Łączna długość odbudowywanej drogi wynosi 191,00 mb.

Na całej długości drogi opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, tj. mieszanki mineralno-bitumicznej, z wywiezieniem do utylizacji. Kolejno wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora. Po czym ułożenie nowych krawężników betonowych posadowionych na ławie betonowej.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o

grubości - 6cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej o grubości łącznej – 23cm z tłucznia niesortowanego frakcji: 0-63 mm - 15 cm, 0-31,5mm -8 cm. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej mozaikowej np. Akropol o grubości 8 cm, na podsypce piaskowej gr. 3cm.

Projektowana szerokość jezdni zgodna z istniejącą równa: 3,70m.

W miejscach dojazdów i wjazdów należy zastosować obniżenia krawężników betonowych (miejsca i długości obniżen wskazan na rysunkach technicznych).

Ponadto na początku oraz na końcu odbudowywanego odcinka drogi należy nawierzchnię odciąć za pomocą krawężnika betonowego ułożonego na płask posadowionego na ławie betonowej.

Dokumentacja przewiduje również regulację istniejących studzienek kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, a także zasuw gazowych.

W ramach zadania należy oczyścić i wyremontować studnie kanalizacyjne (naprawa kinet, uszczelnienie kręgów, uzupełnienie ewentualnych ubytków).

#### Warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa odcinająca grubości 6 cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 8 cm,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej mozaikowej np. Akropol grubości 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm.

#### Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie spadek podłużny drogi. Wody deszczowe sprowadzane będą wzdłuż krawężników betonowych.

## **2.4 Zestawienie powierzchni terenu.**

### Zestawienie danych technicznych:

|  |                           |
|--|---------------------------|
| - długość drogi  | - 191,00 mb,              |
| - szerokości jezdni  | - 3,70m,                  |
| - powierzchnia jezdni z kostki bruk bet. mozaikowej gr.8cm | - 813,94 m <sup>2</sup> , |
| - długości krawężników betonowych                          | - 404,50 mb,              |
| - regulacja studzienek kanalizacyjnych                     | - 6 szt.,                 |
| - regulacja studzienek telekomunikacyjnych                 | - 1 szt.,                 |
| - regulacja zasuw gazowych                                 | - 2 szt.                  |

## **2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy.

## **2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.**

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

## **2.8 Inne konieczne dane.**

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: