

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1 Inwestor.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Miejska Świeradów-Zdrój.

1.2 Jednostka projektowa.

Dokumentację projektową wykonało Biuro Projektów i Usług Budownictwa „AJD PROJEKT” z siedzibą w Leśnej przy ul. Kościuszki 5/2A.

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji uproszczonej do zgłoszenia robót budowlanych związanej z odbudową nawierzchni drogi ul. Górzystej w Świeradowie-Zdroju – I etap.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. Zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz.

430,

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 71 z 2000 r poz.838),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Aktualne przepisy i normy branżowe.

1.5 Zakres opracowania.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi:

- Odbudowa nawierzchni drogi z kostki brukowej betonowej mozaikowej np. Akropol o gr. 8cm (kostki granitowej 9x11cm), i wymiarach jak na rysunkach technicznych, ograniczonej obustronnie opornikiem betonowym (granitowym) posadowionym na ławie betonowej.
- Przebudowa istniejącego przepustu wraz z wykonaniem przyczółków kamiennych ze skrzydełkami.
- Przebudowa dwóch wpustów ulicznych.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa nawierzchni drogi ul. Górzysta w Świeradowie –Zdroju – I etap.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty dokumentacją projektową jest własnością Gminy Miejskiej Świeradów-Zdrój.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świeradów-Zdrój.

W ramach rozwiązań projektowych przewiduje się odbudowę nawierzchni drogi ul. Górzystej – I etap oraz przebudowę przepustu i dwóch wpustów ulicznych. Trasa drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany.

W pasie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Dokumentacja przewiduje odbudowę nawierzchni drogi ul. Górzysta w Świeradowie-Zdroju - I etapie.

Trasa opracowywanego odcinka drogi rozpoczyna się od ul. Sanatoryjnej w Świeradowie-Zdroju. Łączna długość odbudowywanej drogi wynosi 232,00 mb.

Na życzenie Inwestora opracowanie wykonano w dwóch wariantach:

- 1) Odbudowa nawierzchni drogi z kostki brukowej betonowej mozaikowej, np. Akropol o grubości 8cm.
- 2) Odbudowa nawierzchni drogi z kostki granitowej 9x11cm.

Na całej długości drogi opracowanie przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni drogi, tj. mieszanki mineralno-bitumicznej, z wywiezieniem do utylizacji. Kolejno wykonanie koryta z wywiezieniem urobku na odległość do 5,0 km w miejsce wskazane przez inwestora. Po czym ułożenie nowych

oporników betonowych 10x25cm (granitowych 10x20cm) posadowionych na ławie betonowej.

Następnie wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki o grubości – 10 cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej o grubości łącznej – 23cm z tłucznia niesortowanego frakcji: 0-63 mm - 15 cm, 0-31,5mm -8 cm. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej mozaikowej np. Akropol o grubości 8 cm na podsypce piaskowej gr. 3cm (kostki granitowej 9x11 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 do 5cm).

Projektowana szerokość jezdni zgodna z istniejącą równa: 4,0m z miejscowymi poszerzeniami.

Ponadto na początku oraz na końcu odbudowywanego odcinka drogi należy nawierzchnię odciąć za pomocą opornika betonowego 10x25cm (granitowego 10x20cm) posadowionego na ławie betonowej.

Dokumentacja przewiduje również przebudowę istniejącego przepustu z wymianą na rury PEHD 600mm, oraz wykonanie przyczółków kamiennych na zaprawie cementowej ze skrzydełkami, posadowionych na fundamentach betonowych.

Opracowanie przewiduje także przebudowę dwóch wpustów ulicznych (oznaczonych na rys. techn. symbolami Wp1 i Wp2) wraz z wykonaniem przykanalików z rur PVC200 zakończonych w skrzydełku przebudowywanego przepustu.

Warstwy konstrukcyjne drogi:

- warstwa odcinająca grubości 10 cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego – dolna (frakcja 0-63mm) grubości 15 cm,
- podbudowa z tłucznia niesortowanego – górna (frakcja 0-31,5mm) grubości 8 cm,

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej mozaikowej np. Akropol
grubości 8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm (kostki granitowej 9x11 cm
na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 do 5cm).

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni stanowić będzie spadek podłużny oraz poprzeczny drogi w kierunku ścieku ułożonego z kostki brukowej betonowej (kostki granitowej) w kierunku przebudowywanych wpustów ulicznych.

2.4 Zestawienie powierzchni terenu.

Zestawienie danych technicznych:

- długość drogi	- 232,00 mb,
- szerokości jezdni	- 4,00 m,
- powierzchnia jezdni z kostki bruk. bet. mozaikowej gr.8cm (kostki granitowej 9x11cm)	- 1077,62 m ² ,
- długości oporników betonowych 10x25cm (oporników granitowych 10x20cm)	- 490,00 mb,
- przepust z rur PEHD600mm	- 6,00 mb,
- przyczółki kamienne ze skrzydełkami	- 6,53 m ² ,
- wpusty uliczne	- 2 szt.,
- przykanaliki z rur PVC200	- 5,70 mb.

2.5 Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.6 Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

2.7 Informacje i dane o zagrożeniu środowiska.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

2.8 Inne konieczne dane.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 oraz Polskimi Normami.

Zastosowane materiały (elementy betonowe, kruszywa i inne użyte) wymagają deklaracji zgodności z uzyskanym certyfikatem, aprobatą techniczną lub Polską Normą.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne drogi wymagają badania stopnia zagęszczenia i modułu odkształcenia. Winno to być wykonane przez uprawnione laboratorium drogownictwa.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i zgłosić do odbioru.

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Projektant: