

WARUNKI ZAMÓWIENIA

I. Zakres rzeczowy (zgodnie z załącznikiem nr 1)

1) Ulice:

Lp	Ulica	Długość(m)	Powierzchnia (m ²)	Rodzaj nawierzchni
1	Brzozowa,	512	3200	Utwardzona
2	Budowlanych,	75	225	Utwardzona
3	Cicha	670	1675	Nieutwardzona
4	Gajowa,	160	640	Utwardzona
5	Konopnickiej,	60	260	Utwardzona
6	Korczaka od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego do nieruchomości nr 10,	199	1033	Utwardzona
		158	316	Nieutwardzona
7	Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,	270	3240	Utwardzona
8	Sienkiewicza na odcinku od skrzyżowania z ul. 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,	400	3200	Utwardzona
9	Spacerowa,	40	88	Utwardzona
		133	327	Nieutwardzona
10	Wilcza,	100	220	Utwardzona
		115	230	Nieutwardzona
11	Wyszyńskiego	590	7080	Utwardzona
12	Wolna,	155	248	Utwardzona
13	Zaulek,	90	198	Nieutwardzona
14	Zamknięta,	120	264	Utwardzona
15	Źródlana,	605	1722	Nieutwardzona
16	droga gminna stanowiąca dz. nr 68/1 AM 10 Obr. IV od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego	40	160	Nieutwardzona

2) Chodniki:

- Chodniki przyległe do terenu Miejskiego Zespołu Szkół od strony ulicy Piłsudskiego i Skłodowskiej-Curie - pow. **360m²**.
- Przy drogach przyległych do parku „Górnego” ograniczony ulicami: 3-go Maja, Orzeszkowej, Spacerowa, Graniczna- pow. **240 m²**
- ciąg pieszy łączący ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego z ul. Górską - pow. **224m²**.
- Deptak łączący Sanatorium Waclaw z Kawiarnią Domu Zdrojowego – pow. **656 m²**
- Chodnik przy ulicy Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piastowską do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza od strony przystanku PKS- pow. **38 m²**
- Chodniki przyległe do działek nr 60/7, 60/9, 56/1 AM 9 Obr. IV przy ulicy Piastowskiej – pow. **52 m²**.

3) Alejki w parkach: powierzchnia **6084 m²** (4634 m² nawierzchni bitumicznej, 1450 m² nawierzchni z tłucznia kamiennego) na terenie:

- a) parku "Odra" ograniczony ulicami: Zdrojowa, Parkowa, Piłsudskiego, Wyszyńskiego,
- b) parku „Kościelnego” ograniczony ulicami: Kościelna, Zdrojowa, Parkowa, Piastowska,
- c) parku „Goplana” ograniczony ulicami: Piłsudskiego, Dojazdowa oraz nieruchomością Uzdrowiska "Goplana",
- d) parku „Górnego” ograniczony ulicami: 3-go Maja, Orzeszkowej, Spacerowa, Graniczna,
- e) parku pomiędzy dolnym tarasem a ulicą Zdrojową.

II. Standard zimowego utrzymania :

1) Jezdnie odpłuzone i posypane materiałem szorstkim na całej szerokości i długości tj. ograniczonej krawężnikami a w przypadku ich braku poboczem lub obrzeżem.

W przypadku funkcjonowania jednego pasa jezdni przy drogach dwukierunkowych, należy wykonać mijanki lub zatoki postojowe wg wskazań Zamawiającego.

Przejezdność ciągła, całodobowa. Przez brak przejezdności rozumie się zdarzenia uniemożliwiające poruszanie się pojazdów wyposażonych w ogumienie zimowe potwierdzone notatką służbową przy udziale Straży Miejskiej lub Policji. Powyższy fakt skutkował będzie naliczaniem kar umownych.

2) Chodniki, alejki odpłuzone i posypane materiałem szorstkim na całej szerokości i długości tj. ograniczonej krawężnikami a w przypadku ich braku poboczem lub obrzeżem.

Utrzymanie prawidłowej komunikacji pieszych całodobowo, ze szczególnym uwzględnieniem w godz. 6:00 – 22:00. Przez brak prawidłowego utrzymania komunikacji pieszych rozumie się utrudnienia w komunikacji, w tym osób poruszających się na wózkach, balkonikach itp. Potwierdzone notatką służbową pracownika Zamawiającego i Straży Miejskiej lub Policji. Powyższy fakt będzie skutkował naliczaniem kar umownych.

III. Na zadanie będące przedmiotem Zamówienia składają się w szczególności następujące roboty:

- 1) zabezpieczenie profilaktyczne jezdni przed śliskością zimową,
- 2) odpłuzanie jezdni przy zastosowaniu pługów czołowych i wirnika do odrzucania śniegu zamontowanych na piaskarkach samochodowych i ciągnikach,
- 3) odśnieżanie jezdni w technologii mechaniczno - ręcznej, tj. uzupełnianie odpłuzania mechanicznego ręcznym usunięciem pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- 4) doczyszczanie ręczne z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej jezdni w

strefie wyznaczonych przejść dla pieszych,

- 5) uszorstnianie nawierzchni po odgarnięciu,
- 6) oczyszczenie jezdni z piasku i zanieczyszczeń, a także usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstającej z topniejącego śniegu,
- 7) stałe patrolowanie dróg objętych umową w celu bieżącej oceny skuteczności zastosowanej technologii, korygowanie tras przejazdu piaskarki w przypadku utraty przejezdności niektórych odcinków dróg oraz niezwłocznej reakcji na wystąpienie lokalnej śliskości,
- 8) utrzymanie stałego dyżuru dyspozytorskiego, stała obserwacja stanu pogody i analiza danych ze stacji pogodowych i Biura Prognoz IMGiW pod kątem podejmowanych działań,
- 9) likwidowanie śliskości na podjazdach przez ręczne posypywanie środkami uszorstniającymi - w przypadku utrudnionego przejazdu piaskarek spowodowanego zatłoczeniem dróg,
- 10) likwidowanie śliskości zimowej przy zastosowaniu materiałów szorstkich oraz środków chemicznych innych niż sól kuchenna i solanki wymaga uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego: Zamawiający zastrzega sobie możliwość cofnięcia w/w zgody w każdym czasie
- 11) przy zwalczaniu śliskości zaleca się użycie materiału uszorstniającego takiego jak piasek.(wielkość ziaren od 0,0063 do 2 mm), do zwalczania śliskości dopuszczalne jest używanie mieszanki piasku i soli kuchennej, jak również 20%-25% roztworu solanki.
- 12) wykonawca ma obowiązek przystąpić do jednokrotnego uprzątnięcia materiału szorstkiego z całego terenu objętego umową. Termin przystąpienia do prac porządkowych ustala Zamawiający.
- 13) przyzmywanie śniegu na krawędzi jezdni lub chodnika,
- 14) bieżące wywożenie śniegu.