

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**NA ZADANIE PN.:
„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH ORAZ CIĄGÓW
PIESZYCH W ŚWIERADOWIE-ZDROJU”**

W SEZONIE 2008-2009

Świeradów-Zdrój 25 wrzesień 2008r

Spis treści

- I. Wstęp**
- II. Wymagania ogólne**
- III. Definicje**
- IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej**
- V. Zasady wykonywania zakresu zamówienia**
- VI. Wymagania sprzętowe**
- VII. Opis standardów i kolejności utrzymania dróg**
- VIII. Opis standardów i kolejności utrzymania ciągów pieszych**
- IX. Zakres rzeczowy zamówienia**
- X. Kontrola jakości robót**
- XI. Rozliczenie finansowe robót**
- XII. Załączniki**

ROZDZIAŁ I. Wstęp

1. Zimowe utrzymanie dróg i ciągów pieszych – to prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg w okresie od 1 listopada 2008r. do 31 marca 2009r., mające na celu eliminację zakłóceń ruchu drogowego i pieszego, wywołanych takimi czynnikami jak śliskość zimowa, opady śniegu i inne zjawiska atmosferyczne.

2. Do zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych zalicza się w szczególności takie prace jak:

- a) przygotowanie, gromadzenie oraz przechowywanie materiałów do zapobiegania powstawaniu oraz usuwaniu śliskości zimowej.,
- b) odśnieżanie tj. usuwanie śniegu,
- c) usuwanie śliskości zimowej, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości przez stosowanie środków chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanek zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego.
- d) wywóz śniegu,
- e) usunięcie wysypanych środków niechemicznych w trakcie zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych.

II. Wymagania ogólne

3. Za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej opracowanej przez Zamawiającego, w tym za dobór odpowiedniego sprzętu, odpowiada Wykonawca robót.

4. Wykonawca ma obowiązek:

- a) stałego monitorowania stanu dróg gminnych i ciągów pieszych objętych zimowym utrzymaniem, wymienionych w niniejszej specyfikacji,
- b) zabezpieczenia odpowiedniej ilości materiałów chemicznych i niechemicznych, niezbędnych do zwalczania śliskości zimowej,
- c) monitorowania krótko i długoterminowych prognoz pogody, temperatur, oraz wilgotności

i podejmowania działań adekwatnych do sytuacji, mających na celu należyte wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnego z SIWZ, przy dochowaniu należytej staranności Wykonawcy w zakresie prowadzonej przez niego działalności gospodarczej i przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności o której mowa w art. 355 §2 Kodeksu Cywilnego. Za punkt odczytu temperatur i wilgotności Zamawiający wskazuje miejską „pogodynkę” znajdującą się w centrum miasta na skrzyżowaniu ulic: Zdrojowej i Parkowej.

III. Definicje

5. Doba jezdna – doba w której wystąpiła konieczność uruchomienia przez Wykonawcę sprzętu lub personelu; trwa od godz. 0:00 do godz. 24:00.

6. Doba niejedna – doba w której Wykonawca nie wykonywał czynności związanych z realizacją zadania, ale pozostawał w gotowości do świadczenia usługi, trwa od godz. 00:00 do 24:00,

7. Śliskość zimowa – jest to zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu, lub zlodowaciałego śniegu, która przybiera następujące formy:

- a) gołoledź,
- b) lodowica,
- c) zlodowaciały lub ubity śnieg,
- d) błoto pośniegowe.

8. Gołoledź – jest to cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej: mgły roszącej, mżawki lub deszczu. Gołoledź powstaje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- a) temperatura nawierzchni ujemna
- b) temperatura powietrza w granicach - 6° C do + 1°C
- c) względna wilgotność powietrza – większa od 85%

9. Lodowica – jest to warstwa lodu która powstaje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy dodatniej temperaturze powietrza następuje natychmiastowe, nagłe obniżenie temperatury poniżej 0° C.

10. Zlodowaciały lub ubity śnieg - jest to warstwa śniegu w postaci:

- a) przemarzniętej do powierzchni pozostałości nie usuniętego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów,
- b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchnnie warstwy śniegu o grubości powyżej 10 cm.

11. Śliskość występująca na warstwie śniegu w postaci a) określa się jako śliskość pośniegową, a na warstwach podanych w b) i c) jako śliskość śniegową.

12. **Śliskość pośniegowa** występuje, gdy po przejściu pługów pozostałe resztki śniegu zostają ubite i przymarzają do nawierzchni.

13. **Śliskość śniegowa** występuje wtedy, gdy nie usunięty śnieg pod wpływem ruchu zostaje ubity, zaś jego powierzchnia przymarza, tworząc warstewkę lodu.

14. **Błoto pośniegowe** – to zalegający luźny śnieg który przy dodatnich temperaturach z domieszką wody przyjmuje formę błota śniegowego.

IV. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej

15. Do usuwania skutków powyższych zjawisk należy stosować środki chemiczne i niechemiczne lub ich mieszanki, które powinny być zgodne co do składu i gęstości posypywania z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 poz. 1960) z uwzględnieniem szczegółowych zapisów niniejszej specyfikacji.

Do zwalczania śliskości zimowej Zamawiający dopuszcza użycie następujących materiałów:

- a) piasek o uziarnieniu do 2 mm,
- b) kruszywo kamienne o uziarnieniu 2-8 mm,
- c) mieszanki kruszywa odsianego frakcji 0-2 mm z chlorkiem sodu w proporcji 4:1, zwanej dalej „mieszką piaskowo-solną”,
- d) soli drogowej(chlorek sodu),
- e) kruszywa o frakcji 0-2 mm,
- f) chlorek wapnia,
- g) chlorek magnezu.

16. Rozsypywarki środków chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanki powinny zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki oraz urządzenia umożliwiające zraszanie rozsypywanych środków chemicznych.

17. Zwalczanie śliskości zimowej, poprzez stosowanie powyższych materiałów, należy rozpocząć niezwłocznie po stwierdzeniu wystąpienia danego zjawiska, na drogach i ciągach pieszych objętych zimowym utrzymaniem i powtórzyć w razie stwierdzenia ponownego jego występowania, zgodnie z wykazem dróg i ciągów pieszych, objętych zwalczaniem śliskości zimowej, aż do usunięcia zjawiska.

18. Rodzaj zastosowanego materiału określi każdorazowo Wykonawca, a stosowane gęstości posypywania powinny być zgodne z tabelą nr 1 i 2.

Tabela nr 1

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI STOSOWANIA ŚRODKÓW NIECHEMICZNYCH,
CHEMICZNYCH W POSTACI STAŁEJ, ORAZ MIESZANEK ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I NIECHEMICZNYCH W POSTACI
STAŁEJ**

Lp.	Rodzaj działalności i stan nawierzchni	Temperatura [°C]	NaCl [g/m ²]	Mieszanki NaCl z CaCl ₂ (MgCl ₂) w proporcji od 4:1 do 3:1 [g/m ²]	Mieszanka kruszywa odsianego frakcji 0-2 mm z chlorkiem sodu w proporcji 4:1 [g/m ²]	Środki niechemiczne [g/m ²]
1	Zapobieganie powstaniu: - oblodzenia, - gołoledzi	do -2	do 15	-	-	-
		-3 ÷ -6	15-20	-	-	
		-7 ÷ -10	20-30	do 15	-	
		< -10	-	15-20	-	
2	Zapobieganie powstawaniu śliskości pośniegowej*	do -2	do 10	-	-	-
		-3 ÷ -6	10-15	-	-	
		-7 ÷ -10	15-20	do 15	-	
		< -10	-	15-20	-	
3	Likwidacja: - gołoledzi, - oblodzenia, - śliskości pośniegowej*, - pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów	do -2	do 20	-	60-150	60-150
		-3 ÷ -6	20-25	-		
		-7 ÷ -10	25-30	do 20		
		< -10	-	20-30	100-150	

Tabela nr 2

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI STOSOWANIA ŚRODKÓW CHEMICZNYCH W POSTACI ZWILŻONEJ

Lp.	Roztwór wodny		Temperatur a stosowania	Powód stosowania					
				gołoledź		oblodzenie		zapobieganie	oblodzenie
	substancja	stężenie [%]		[°C]	dawka	warunek stosowania	dawka	warunek stosowania	dawka
1	chlorek sodu	25	do -6	40-100 ml/m²	natychmiast po	80-100 ml/m²	natychmiast po	100-160 ml/m²	na początku opadu
2	chlorek wapnia	15	do -5		wystąpieniu gołoledzi		wystąpieniu oblodzenia		śnieżnego
3	chlorek wapnia	30	do -10						
4	chlorek magnezu	30	do -10						

W przypadku zastosowania:

- a) materiałów niedopuszczonych przez Zamawiającego,
- b) nieprawidłowego ich używania (niezgodnego z tabelami)

Zamawiający uzna to za nienależyte wykonywanie zamówienia i naliczy kary umowne.

V. Zasady wykonywania zakresu zamówienia

19. Zamawiający ustala następujące zasady wykonywania zakresu zamówienia:

- a) w przypadku wystąpienia warunków atmosferycznych, które nie będą wymagały realizacji zamówienia w ramach doby jezdnej Wykonawcy przysługiwać będzie Wynagrodzenie za dobę niejedną, aż do momentu podjęcia przez Zamawiającego decyzji polecającej realizację zamówienia w ramach doby jezdnej.
- b) decyzja o realizacji zamówienia w ramach doby jezdnej podejmowana jest przez Zamawiającego w dniu poprzedzającym wykonywanie i przekazywana Wykonawcy do godz. 15:30 poprzez umieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego lub telefonicznie.
- c) w przypadku podjęcia decyzji o realizacji doby jezdnej Wykonawca podejmie czynności adekwatne do zakresu rzeczowego i zaistniałych warunków atmosferycznych w celu osiągnięcia standardów opisanych w rozdziale 7.
- d) decyzja o realizacji zamówienia w ramach doby nie jezdnej podejmowana jest przez Zamawiającego w dniu poprzedzającym wykonywanie i przekazywana Wykonawcy do godz. 15:30 poprzez umieszczenie na stronie internetowej lub telefonicznie.
- e) W przypadku podjęcia decyzji o realizacji zamówienia w ramach doby nie jezdnej w sposób o którym mowa w pkt. 4 i nagłego wystąpienia okoliczności uzasadniających realizację zamówienia w ramach doby jezdnej w godzinach późniejszych Zamawiający wyda dyspozycję telefonicznie wzywając

Wykonawcę do świadczenia usług w ramach doby jezdnej z własnej inicjatywy lub na telefoniczne zgłoszenie Wykonawcy.

- f) W przypadku wystąpienia konieczności uprzątnięcia materiałów niechemicznych z powierzchni ulic i ciągów pieszych w okresie realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania Wykonawcy do wykonania tej usługi o zakresie 1/5 zakresu rzeczowego realizowanego zadania, w ramach doby jezdnej, bez dodatkowego wynagrodzenia. Wywóz zebranych nieczystości winien nastąpić na składowisko odpadów komunalnych na odległość nie większą niż 35 km od siedziby Zamawiającego, nie jest to odległość limitowana lecz szacunkowa dla określenia kosztów transportu odpadów.

VI. Wymagania sprzętowe

20. Obowiązkiem Wykonawcy jest odpowiedni dobór sprzętu gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, uwzględniający warunki atmosferyczne oraz stan techniczny dróg, stopień nachylenia drogi, jak również układ komunikacyjny miasta.

21. Zamawiający zaleca Wykonawcy dysponowanie minimum sprzętowym przy realizacji nw. zadań:

Zadanie nr 1

- piaskarka samochodowa z pługiem czołowym stalowym oraz nakładką gumową przystosowana do zwalczania śliskości przy użyciu piasku oraz materiałów chemicznych w postaci stałej i płynnej,
- ciągnik z napędem na 4 koła, pługiem czołowym, stalowym z dociskiem oraz nakładką gumową, o mocy min. 60 KM
- ciągnik z napędem na 2 koła, pługiem czołowym stalowym z dociskiem oraz nakładką gumową
- zestaw odśnieżający wyposażony w pług wirnikowy, frezujący z kominem wyrzutowym sterowanym hydraulicznie
- koparko-ładowarka,
- samochód skrzyniowy o ładowności min 8 ton.

Zadanie nr 2 i 3

- piaskarka samochodowa z pługiem czołowym stalowym oraz nakładką gumową
- ciągnik z napędem na 4 koła, pługiem czołowym, stalowym z dociskiem oraz nakładką gumową o mocy min. 60 KM
- ciągnik z napędem na 2 koła, pługiem czołowym stalowym z dociskiem oraz nakładką gumową
- zestaw odśnieżający wyposażony w pług wirnikowy, frezujący z kominem wyrzutowym sterowanym hydraulicznie,
- koparko-ładowarka,
- samochód skrzyniowy o ładowności min 8 ton.

zadanie nr 4

- Ciągnik z napędem na 2 koła, pługiem czołowym stalowym z dociskiem oraz nakładką gumową wyposażony w rozrzutnik do piasku
- pług wirnikowy typu lekkiego przystosowany do odśnieżania chodników z kominem wyrzutowym sterowanym hydraulicznie.
- koparko-ładowarka,
- samochód skrzyniowy o ładowności min 8 ton.

22. Jako nośniki pługów mogą być stosowane pojazdy posiadające ramę o wymaganej wytrzymałości oraz wysokie dopuszczalne obciążenie osi przedniej z możliwością zamocowania płyty czołowej, posiadające układ napędowy zapewniający długotrwałą pracę na niskich biegach przy pełnym obciążeniu silnika.

23. Do odśnieżania oraz usuwania śliskości mogą być stosowane wyłącznie maszyny drogowe zarejestrowane oraz posiadające dopuszczenie do ruchu na drogach publicznych.

VII. Opis standardów i kolejności utrzymywania dróg

24. Odśnieżanie dróg i ciągów pieszych odbywa się przy pomocy pługów odśnieżnych, maszyn drogowych i budowlanych oraz ręcznie. Odśnieżanie powinno być prowadzone na bieżąco i systematycznie. Wyjazd sprzętu powinien nastąpić niezwłocznie po wystąpieniu zjawisk atmosferycznych, zgodnie z wykazem dróg objętych odśnieżaniem z zastrzeżeniem obowiązku Wykonawcy uzyskiwania zgody na rozpoczęcie realizacji zamówienia w ramach doby jezdnej.

25. Nawierzchnia jezdni na całej szerokości oczyszczana jest ze śniegu przez zgarnianie zalegającej pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową lub pobocze. Śnieg po odgarnięciu zalega w przyzmach pomiędzy jezdnią a chodnikiem, lub na poboczu aż stopnieje, lub Zamawiający podejmie decyzję o jego wywozie.

26. W miejscach przejść dla pieszych i na skrzyżowaniach ulic nie może występować tzw. banda powstała ze śniegu z odśnieżania ulicy. W przypadku wystąpienia band na przejściach dla pieszych i na skrzyżowaniach ulic Zamawiający uzna to za nienależyte wykonywanie zamówienia i naliczy kary umowne.

27. Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą na jezdniach dróg gminnych, które podzielono na trzy kolejności utrzymania, w zależności od obciążenia ruchem kołowym oraz funkcji drogi w sieci komunikacyjnej Gminy Świeradów-Zdrój.

28. Oczyszczanie jezdni dróg we wszystkich kolejnościach utrzymania polega na ich odpłuczaniu i posypywaniu środkami o których mowa w rozdziale nr IV niniejszej specyfikacji.

29. Jezdnia odśnieżona i/lub posypana na całej szerokości i długości wraz z zatokami i odcinkami dróg szczególnie niebezpiecznymi odpowiednią ilością materiałów chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanką, błoto pośniegowe usunięte, a w szczególności:

30. Pierwsza kolejność utrzymania

W wykazie I kolejności utrzymania zimowego wytypowano główne i zbiorcze drogi gminne, gdzie odbywa się wzmożony ruch kołowy, występują placówki oświatowe, usługowe, baza turystyczno – usługowa itp.

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględna przejezdność dróg w godzinach od 5:00 do 24:00. W godzinach od 24:00 do 5:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu drogowym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pojazdom wyposażonym w opony zimowe.

31. Druga kolejność utrzymania

W wykazie II kolejności utrzymania zimowego wytypowano drogi gminne, gdzie odbywa się ruch kołowy o średnim natężeniu, występują placówki usługowe, baza turystyczno – uzdrowska itp.

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględna przejezdność dróg w godzinach od 6:00 do 22:00. W godzinach od 22:00 do 6:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu drogowym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pojazdom wyposażonym w opony zimowe.

32. Trzecia kolejność utrzymania

W wykazie III kolejności utrzymania zimowego wytypowano drogi gminne o małym natężeniu ruchu, lokalne.

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględna przejezdność dróg w godzinach od 7:00 do 21:00. W godzinach od 21:00 do 7:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu drogowym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pojazdom wyposażonym w opony zimowe.

VIII Opis standardów i kolejności utrzymywania ciągów pieszych

33. Prace przy zimowym utrzymaniu ciągów pieszych prowadzone będą w dwóch kolejności utrzymania, w zależności od obciążenia ruchem pieszym oraz funkcji ciągów w układzie komunikacyjnym Gminy Świeradów-Zdrój.

34. Oczyszczanie ciągów pieszych we wszystkich kolejnościach utrzymania polega na ich odpłuczaniu i posypywaniu środkami o których mowa w rozdziale IV niniejszej specyfikacji.

35. Ciągi pieszce odśnieżone i/lub posypane na całej szerokości i długości i odpowiednią ilością materiałów chemicznych i niechemicznych lub ich mieszanką, błoto pośniegowe usunięte, a w szczególności:

36. Pierwsza kolejność utrzymania

W wykazie I kolejności utrzymania zimowego wytypowano główne ciągi pieszce, gdzie odbywa się ruch pieszy o dużym natężeniu, stanowiące dojście do placówek

oświatowych, usługowych, bazy turystyczno – uzdrowiskowej, oraz przystanki PKS itp.

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględną funkcjonalność, użyteczność oraz bezpieczeństwo osób korzystających z ciągów pieszych, w tym osób niepełnosprawnych ruchowo, w godzinach od 5:00 do 22:00. W godzinach od 22:00 do 5:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu pieszym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pieszą.

37. Druga kolejność utrzymania

W wykazie II kolejności utrzymania zimowego wytypowano ciągi piesze znajdujące się w parkach komunalnych, gdzie odbywa się ruch pieszy o małym natężeniu,

Zamawiający zastrzega sobie bezwzględną funkcjonalność, użyteczność oraz bezpieczeństwo osób korzystających z ciągów pieszych, w tym osób niepełnosprawnych ruchowo, ciągów pieszych w godzinach od 8:00 do 19:00. W godzinach od 19:00 do 8:00 Zamawiający dopuszcza wystąpienie utrudnień w ruchu pieszym związanych z zaleganiem pokrywy śnieżnej lub wystąpieniem gołoledzi w stopniu umożliwiającym komunikację pieszą.

W ramach II kolejności utrzymania będą wykonywane prace związane z usunięciem lub wywozem śniegu, który będzie przyzwoany przez właścicieli nieruchomości przyległego do ciągu pieszego.

IX. Zakres rzeczowy zamówienia

38. Wykaz dróg i ciągów pieszych na terenie Gminy Świeradów-Zdrój objętych odśnieżaniem w ramach zimowego utrzymania dróg i ciągów pieszych w sezonie 2008/2009r. stanowią cztery załączniki do niniejszej Specyfikacji Technicznej.

Załącznik nr 1 – zadanie nr 1

Załącznik nr 2 – zadanie nr 2

Załącznik nr 3 – zadanie nr 3

Załącznik nr 4 – zadanie nr 4

X. Kontrola jakości robót

39. Zamawiający ustanawia następujące zasady obowiązujące w zakresie dokonywania kontroli jakości robót oraz ich odbioru:

- a) Zamawiający powoła komisję do kontroli jakości robót i ich odbioru, która ze swych czynności będzie sporządzać protokoły w dwóch egzemplarzach, w tym jeden dla Zamawiającego, drugi dla Wykonawcy.
- b) Miesięczny protokół odbioru będzie sporządzany i doręczony po zakończeniu miesięcznego okresu rozliczeniowego, najpóźniej siódmego dnia miesiąca następnego. Miesięczny protokół odbioru sporządzany jest w oparciu o prowadzony przez Zamawiającego rejestr dób jezdnych i nie jezdnych, zlecenia wywozu śniegu, protokoły kontroli wyrywkowych, protokoły odbioru usunięcia środków niechemicznych ,

- c) Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia kontroli wyrywkowych w dowolnym czasie w trakcie trwania umowy.
- d) O terminie i czasie kontroli wyrywkowej Zamawiający powiadomi Wykonawcę telefonicznie 30 minut przed jej rozpoczęciem.
- e) Nieobecność Wykonawcy podczas czynności kontrolnych nie wstrzymuje tych czynności.
- f) W przypadku negatywnej oceny z kontroli wyrywkowej sporządzony zostanie protokół będący podstawą do rozpoczęcia naliczenia Wykonawcy kar umownych z tytułu nienależytego wykonania zamówienia. Zamawiający zawiadomi o tym fakcie Wykonawcę w formie pisemnej załączając protokół kontroli wyrywkowej i wzywając go do usunięcia nieprawidłowości w wyznaczonym terminie. Bieg kar umownych kończy się z chwilą pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę faktu usunięcia usterek jeżeli sporządzenia przez komisję protokołu odbioru usunięcia usterek to potwierdzi. W przypadku nie usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych protokołem kontroli wyrywkowej w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, zastrzega on sobie prawo zlecenia wykonania zastępczego i obciążenia kosztami zlecenia Wykonawcę. Bieg kar umownych kończy się z chwilą dokonania odbioru robót zleconych w ramach wykonania zastępczego.
- g) Po powiadomieniu Zamawiającego przez Wykonawcę o usunięciu nieprawidłowości, Zamawiający jest zobowiązany dokonać odbioru usunięcia nieprawidłowości w ciągu 1 dnia roboczego od daty otrzymania w/w zgłoszenia.
- h) W przypadku wykonania części zamówienia o którym mowa w pkt f Zamawiający dokona odbioru tylko tej części zamówienia, która odpowiada wymogom określonym w specyfikacji. Zamawiający nie odbierze części zamówienia, która nie spełnia wymogów specyfikacji i nie przerwie biegu kar umownych dla części w której stwierdzono nienależyte wykonanie zamówienia.

XI. Rozliczenie finansowe robót

40. Zapłata za wykonaną usługę będzie następowała w oparciu o następujący system:

- a) wynagrodzenie ryczałtowe za **dobę jezdną**, liczone od godz. 00:00 do 24:00, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał usługę,
- b) wynagrodzenie ryczałtowe za **dobę nie jezdną**, liczone od godz. 00:00 do 24:00, w przypadku gdy Wykonawca nie będzie wykonywał usługi, ale będzie pozostawał w gotowości do jej świadczenia.
- c) wynagrodzenie obmiarowo-ryczałtowe za wywóz śniegu ustalone na podstawie faktycznej ilości godzin pracy sprzętu użytego do wykonania usługi wg stawek określonych w ofercie.

41. Podstawą wystawienia faktury jest miesięczny protokół odbioru robót, w tym usługi związanej z wywozem śniegu, oraz usługi usunięcia materiałów niechemicznych.

