

Uchwała Nr LXI/323/2009
Rady Miasta Świeradów-Zdrój
z dnia 25 listopada 2009 roku

w sprawie: **określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; z 2009 r. Nr 56, poz. 458, Nr 223, poz. 1463) Rada Miasta uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	660,00 zł
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.101,00 zł
3.	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.321,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/ EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z dnia 20.07.1999),

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- a) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym o dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	13 ton	1.707,00	1.718,00
2.	13 ton	14 ton	1.724,00	1.735,00
3.	14 ton	15 ton	1.752,00	1.763,00
4.	15 ton		1.853,00	1.944,00

- b) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	17 ton	1.807,00	1.818,00
2.	17 ton	19 ton	1.863,00	1.874,00
3.	19 ton	21 ton	1.918,00	1.929,00
4.	21 ton	23 ton	1.973,00	1.984,00
5.	23 ton	25 ton	2.028,00	2.121,00
6.	25 ton		2.084,00	2.121,00

- c) o czterech i więcej osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	25 ton	2.278,00	2.289,00
2.	25 ton	27 ton	2.333,00	2.344,00
3.	27 ton	29 ton	2.388,00	2.399,00
4.	29 ton	31 ton	2.443,00	2.603,00
5.	31 ton		2.499,00	2.603,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.541,00 zł.**
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

a) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	18 ton	1.743,00	1.754,00
2.	18 ton	25 ton	1.799,00	1.810,00
3.	25 ton	31 ton	1.855,00	1.866,00
4.	31 ton		1.910,00	2.034,00

b) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	40 ton	2.233,00	2.244,00
2.	40 ton		2.475,00	2.631,00

5. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
1.321,00 zł.

6. Od przyczep i naczep , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	18 ton	988,00	999,00
2.	18 ton	25 ton	1.016,00	1.027,00
3.	25 ton		1.043,00	1.076,00

- b) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	28 ton	1.071,00	1.082,00
2.	28 ton	33 ton	1.173,00	1.234,00
3.	33 ton	38 ton	1.588,00	1.680,00
4.	38 ton		1.783,00	1.904,00

- c) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej :

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Roczna stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	Inne systemy zwieszenia
1.	12 ton	38 ton	1.420,00	1.488,00
2.	38 ton		1.583,00	1.674,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.347,00 zł**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.948,00 zł**

§ 2

Traci moc Uchwała Nr XIX/124/2007 Rady Miasta Świeradów-Zdrój z dnia 31 października 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawki opłaty uzdrowiskowej oraz Uchwała Nr XXII/148/2007 Rady Miasta Świeradów-Zdrój z dnia 28 grudnia 2007 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, ale nie wcześniej jednak niż 1 stycznia 2010 roku

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Świeradów-Zdrój, który zobowiązany jest również do rozplakatowania uchwały na tablicach ogłoszeń miasta przed 1 stycznia 2010 r.