

PROTOKÓŁ Nr XXIV/12
ze wspólnej sesji Rady Miejskiej Gminy Mirsk i Rady Miasta Świeradów-Zdrój
odbytej dnia 20.04.2012 r. w godz. 12⁰⁰ – 16⁵⁵
w Ośrodku Ski&Sun przy ul. Źródlanej 7 w Świeradowie-Zdroju

Sesję Rady Miejskiej Gminy Mirsk otworzył przewodniczący p.Piotr Konsur, który stwierdził, że w obradach uczestniczy 13-stu radnych (*brak radnych: p.Antoniego Alchimowicza i p.Zbigniewa Puchalskiego*), co stanowi quorum, przy którym Rada może obradować i podejmować uchwały. Natomiast sesję Rady Miasta Świeradów-Zdrój otworzyła przewodnicząca p.Wioletta Urbańczyk, która stwierdziła, że w obradach uczestniczy 13-stu radnych (*brak radnych: p.Teresy Fierkowicz i p.Karoliny Rutkowskiej-Haka*), co stanowi quorum, przy którym Rada może obradować i podejmować uchwały (*listy radnych obecnych na sesji stanowią załącznik do protokołu znajdującego się w biurze Rady*).

W sesji udział wzięli: Senator p.Jan Michalski, Posłowie: p.Zofia Czernow i p.Marzena Machalek, Starosta Lwówecki p.Stanisław Mrówka, Radni Powiatowi: p.Iwona Wasilewska i p.Piotr Czembrowski, Przedstawiciel Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu p.Krzysztof Pacholczyk, Nadleśniczy p.Wiesław Krzewina, Wiceprezes Zarządu Spółki z o.o. Sobiesław Zasada p.Ryszard Brzozowski, Prezes Stowarzyszenia LGD „Partnerstwo Izerskie” p.Bożena Mulik, Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych we Lwówku Śląskim p.Marek Makowski, Komendant Straży Pożarnej w Lubaniu p.Roman Mroczkowski, Inspektor Straży Pożarnej w Lubaniu p.Marek Radwan, Przedstawiciel Komendanta Straży Pożarnej we Lwówku Śląskim p.Mariusz Mróz, Burmistrz Miasta i Gminy Mirsk p.Andrzej Jasiński, Burmistrz Miasta Świeradów-Zdrój p.Roland Marciniak, Redaktor Naczelny „Wieści Mirska” p.Danuta Wołosecka, Redaktor Naczelny Miesięcznika „Notatnik Świeradowski” p.Adam Karolczuk, Reporter TVP Wrocław p.Jacek Jaworski, sołtysi oraz mieszkańcy gminy (*lista gości obecnych na sesji stanowi załącznik do protokołu znajdującego się w biurze Rady*).

Po uroczystym powitaniu wszystkich obecnych, radni jednogłośnie przyjęli następujący porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminach Mirsk i Świeradów-Zdrój – droga wojewódzka nr 361
 - a) informacje burmistrzów na temat niezbędnych potrzeb z zakresu poprawy infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa,
 - b) dyskusja i podjęcie ewentualnych wniosków.
2. Zagospodarowanie turystyczne Gór i Pogórza Izerskiego
 - a) informacje burmistrzów na temat zrealizowanych i planowanych inwestycji,
 - b) przedstawienie koncepcji rozwoju ośrodka „Ski&Sun”,
 - c) dyskusja i podjęcie ewentualnych wniosków.
3. Profilaktyka przeciwpowodziowa rzeki Kwisy
 - a) wystąpienia burmistrzów i informacje w zakresie potrzeb modernizacyjnych,
 - b) dyskusja i podjęcie ewentualnych wniosków.
4. Podjęcie uchwały intencyjnej w sprawie ograniczenia ilości aktów prawnych obligujących Gminy do ponoszenia dodatkowych kosztów.
5. Podsumowanie dotychczasowej współpracy obu Gmin oraz ustalenie kierunków działań na kolejne lata.
6. Wystąpienia zaproszonych gości.

7. Wystąpienia radnych.
8. Zamknięcie sesji.

Ad. 4

Poprawa dostępności komunikacyjnej w Gminach Mirsk i Świeradów-Zdrój – droga wojewódzka nr 361: informacje burmistrzów na temat niezbędnych potrzeb z zakresu poprawy infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa, dyskusja i podjęcie ewentualnych wniosków.

Burmistrz p.Andrzej Jasiński wskazał, iż droga wojewódzka nr 361 jest najważniejszym ciągiem komunikacyjnym prowadzącym do obu gmin. Ruch na tej drodze wzrósł, gdy działalność rozwinął ośrodek Ski&Sun. Istotnym jest, aby turyści przyjeżdżający do Świeradowa oraz mieszkańcy, jeździli po przyzwoitej nawierzchni. Gminy są zainteresowane remontem drogi na odcinku od Proszówki do Orłowic, a następnie do Czerniawy. Utrudnieniem jest brak chodników i bezpiecznych poboczy na niektórych odcinkach drogi, szczególnie w Mirsku, Mroczkowicach i Orłowicach oraz brak oświetlenia drogowego. Gmina bezskutecznie zwracała się w kwestii remontu drogi do zarządcy. Miał nadzieję, że droga zostanie wyremontowana, gdy zarząd województwa wskazał ją do remontu w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Niestety, te rozwiązanie nie znalazło uznania wśród przedsiębiorców. Droga nie została również przewidziana do remontu w strategiach dla województwa dolnośląskiego. Znajduje się na liście zadań rezerwowych w WPI, ale z rozmów z marszałkiem województwa i dyrektorem DSDiK wynika, że drogi te na chwilę obecną nie mają szans do realizacji. Poinformował, że na wczorajszym konwencie zgłosił drogę nr 361 do remontu w strategii na lata 2014-2020. Przyznał, że nawierzchnia drogi wojewódzkiej do Szklarskiej Poręby jest gorsza, ale tam nie występuje ruch pieszzy.

Burmistrz p.Roland Marciniak przyznał, że droga nr 361 jest bardzo ważnym węzłem komunikacyjnym. W Świeradowie jest 5.000 miejsc noclegowych, w których sprzedaje się rocznie 700.000 osobodni, tj. ok. 80.000 ludzi, którzy są oficjalnie zarejestrowani w bazach noclegowych, do tego dochodzi ok. 200.000 osób, które odwiedzają kolej gondolową w ciągu roku, tj. ok. 300.000 osób na 5.000 miejsc noclegowych. Obecnie w Świeradowie buduje się 15 hoteli na 2.000 miejsc noclegowych przez co zwiększy się ruch na drodze. W Świeradowie pracuje ok. 2.500 osób, z czego połowa to pracownicy spoza gminy Świeradów-Zdrój.

Radny p.Bogusław Nowicki przytoczył fragmenty raportu z 19.04.2012 r. Zastępcy Komendanta Powiatowego Policji z którego wynika, że stan nawierzchni drogi nr 361 na terenie gminy Mirsk jest fatalny ze względu na występujące dziury, nierówności, wystające bądź zapadnięte studzienki, brak poboczy i chodników. Na odcinkach należących do gminy Gryfów Śl. i Świeradów-Zdrój położono nową nawierzchnię. Jednak na odcinku Krzewie Wielkie – Proszówka nawierzchnia ta już wymaga renowacji. W wyniku nasilenia transportu drogowego, w tym dużych pojazdów ciężarowych, znacznemu uszkodzeniu ulegają krawędzie jezdni. Z kolejnej adnotacji w raporcie wynika, że na najbardziej zdegradowanym odcinku drogi, odnotowują wzrost zdarzeń drogowych. Poinformował, że droga nr 361 jest jedyną najszybszą osią komunikacyjną pomiędzy rejonem turystycznym jakim są Góry Izerskie, a szpitalami. Poruszają się nią karetki pogotowia stacjonujące w Świeradowie. Zwrócił uwagę na intensywny ruch ciężarówek ze względu na występujące kopalnie w gminy Mirsk. Powiedział również, że badania intensywności ruchu były przeprowadzane poza okresem intensywnego ruchu turystycznego, który przypada na lato i zimę. Dodał, że w ciągu ostatnich kilkunastu lat na tej drodze zginęło ok. 12 osób, a w ostatnim czasie odnotowano 168 zdarzeń drogowych, 15 wypadków, 163 kolizje. W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć, a 20 zostało rannych. Zaznaczył, że droga jest naprawiana, ale obecny sposób naprawy nie rozwiązuje problemu.

Radny p.Vangel Kiricov zwrócił się z prośbą do posłanek i senatora o pomoc w remoncie drogi wojewódzkiej.

Posel p.Zofia Czernow powiedziała, że sprawa drogi nr 361 jest jej bardzo dobrze znana. Na jednym ze spotkań we Lwówku Śl. mieszkańcy Mirska, w tym radna p.Iwona Wasilewska, zgłaszali zły stan nawierzchni drogi. Przyznała, że w najgorszym stanie jest odcinek między Proszówką a Orłowicami. Po rozmowie z marszałkiem województwa wystosowała interwencję poselską do Urzędu Marszałkowskiego w sprawie naprawy drogi nr 361 oraz budowy chodnika na terenie Mirska. Ma nadzieję, że cały odcinek drogi będzie naprawiony, jeśli nie w tym, to w przyszłym roku, a odcinek między Szklarską Porębą a Świeradowem zostanie wykonany jeszcze w tym roku.

Posel p.Marzena Machałek przyznała, że infrastruktura drogowa i kolejowa tej części dawnego województwa jeleniogórskiego jest fatalna, a próśb samorządów wiele. Poprosiła, aby wystąpienia radnych i burmistrzów z dzisiejszej sesji, zostały przekazane w formie pisemnej do jej biura.

Radny p.Tadeusz Aficki powiedział, że w sesji Rady Miasta Świeradów-Zdrój uczestniczył przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich, który informował, że remontem zostanie objętych tylko 3 km drogi wojewódzkiej.

Posel p.Zofia Czernow poinformowała, że wnioskuje o remont 10 km tej drogi, a kwestia, czy to będzie 3 czy 10 km nie została jeszcze przesądzona.

Radna p.Iwona Wasilewska podziękowała posel p.Czernow za szybką interwencję w sprawie.

Starosta p.Stanisław Mrówka nadmienił, że dla obu gmin bardzo ważny jest dobry układ komunikacyjny, dzięki któremu będzie łatwiejszy dojazd turystów nie tylko z Polski, ale również z Czech i Niemiec. Zazaczył, że pracując w Agencji Nieruchomości Rolnych, poznał stan każdej drogi w powiecie. W 2002 roku, jako radny powiatu, otrzymał informację na temat stanu dróg z której wynikało, że najwięcej dróg gruntowych jest w gminie Mirsk. Dzięki przychylności władz Mirska, wiele dróg powiatowych udało się wyremontować. Na wczorajszym konwencie zgłaszał potrzebę utworzenia odrębnego funduszu, który umożliwi modernizację dróg lokalnych, utworzenie miejsc turystycznych i miejsc pracy. Wskazał na konieczność modernizacji dróg wywozu kruszywa z kamieniołomów. Zazaczył, że paradoksem jest, iż największym skutecznym sposobem finansowania modernizacji dróg stały się fundusze popowodziowe. Powiedział, że tylko w gminie Mirsk mieszkańcy pomagają utwardzać pobocza i sprzątać drogi powiatowe.

Radny p.Stanisław Babik zwrócił uwagę, że starosta nie wspomniał, że Lasy Państwowe również pomagały w remoncie dróg powiatowych.

Starosta p.Mrówka przyznał, że rzeczywiście Lasy Państwowe pomogły w modernizacji drogi Krobica-Kotlina i drogi w Gierczynie.

Ad. 5

Zagospodarowanie turystyczne Gór i Pogórza Izerskiego: informacje burmistrzów na temat zrealizowanych i planowanych inwestycji, przedstawienie koncepcji rozwoju ośrodka „Ski&Sun”, dyskusja i podjęcie ewentualnych wniosków.

Burmistrz p.Andrzej Jasiński poinformował, że w dniu 18.08.2011 r. weszła w życie ustawa o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich. Zgodnie z tą

ustawą zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających w górach należy m.in. do organów jednostek samorządu terytorialnego na terenie których wykonywane jest ratownictwo górskie. Polega ono w szczególności na: oznakowaniu terenów, obiektów i urządzeń służących do uprawiania sportu, rekreacji lub turystyki. Poinformował, że we współpracy ze Ski&Sun rozpropagowują ulotki informacyjne na temat zasad korzystania ze szlaków turystycznych w Górach Izerskich oraz dekalog turysty górskiego. Oprócz tego, na szlakach, przy mapach turystycznych, pojawiają się zasady korzystania z danego terenu, obiektu lub urządzenia. Kolejnym warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa osobom przebywającym w górach jest stworzenie podmiotom uprawnionym do wykonywania ratownictwa górskiego warunków do organizowania pomocy oraz ratowania osób, które uległy wypadkowi lub są narażone na niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia. Nadmieniał, iż od wielu lat oba samorządy przeznaczają środki na wsparcie GOPR, przeznaczają środki i dofinansowują oznakowanie szlaków, którymi opiekuje się PTTK.

Burmistrz p.Roland Marciniak poinformował, że została oznakowana i przygotowana dla narciarzy trasa biegowa. Zimą jest to trasa biegowa, a od wiosny do późnej jesieni, będą mogli z niej korzystać amatorzy turystyki pieszej. Trasa oznakowana została symbolem tropu jednego z najcenniejszych zwierząt Gór Izerskich - cietrzewia. Trasa biegowa rozpoczyna się na Stogu Izerskim przy górnej stacji gondoli, skąd biegnie drogą asfaltową do Łącznika, dalej drogą telefoniczną do Polany Izerskiej. Kolejnym punktem trasy jest Chatka Górzystów. W dalszej części projekt przewiduje dwa ślady - pierwszy z nich prowadzi żółtym szlakiem turystycznym do mostu na Jagnięcym Potoku i dalej do Rozdroża nad Cichą Równią. Drugi prowadzi przez rezerwat do schroniska Orle. Obie trasy dalej wykorzystywać będą sieć przygotowaną przez Bieg Piastów do Jakuszyce.

Burmistrz p.Andrzej Jasiński wskazał, że kolejnym wspólnym przedsięwzięciem jest przebudowa wieży ciśnień na wieżę widokową w Mirsku, realizowana w ramach projektu partnerskiego pod nazwą: „Zobaczyć krajobraz – dotknąć przeszłość”. Zabytkowy obiekt przez ostatnie trzy dekady stał nieużytkowany. Już niedługo będzie można z niego korzystać podziwiając Góry i Pogórze Izerskie.

Burmistrz p.Roland Marciniak poinformował, że w ramach tego samego projektu przeprowadzono rewitalizację Czarciego Młyna w Czarniawie-Zdroju oraz uruchomiono koło wodne. Świeradów-Zdrój na rewitalizację otrzymał 2,7 mln zł. Inwestycja zostanie zakończona w roku bieżącym. Kolejnym wspólnym przedsięwzięciem są tzw. singletrecci, czyli specjalnie przygotowane ścieżki rowerowe przeznaczone dla rowerzystów górskich. Trasa przygotowana została za pieniądze unijne. W polsko-czeskiej strefie nadgranicznej, rozpoczyna się w okolicy Novego Mesta pod Smrkem, a dokładniej na parkingu w okolicy wsi Lazne Libverda. Teoretycznie, na tor można wjechać w dowolnym miejscu trasy. Takie ścieżki planowane są wspólnie z Mirskiem na Grzbiecie Kamienickim.

Burmistrz p.Andrzej Jasiński powiedział, że kolejnym zadaniem łączącym Mirsk ze Świeradowem jest projekt „Geopark w gminie Mirsk - śladami dawnego górnictwa kruszców”. Przedsięwzięcie jest realizowane w ramach programu „Rekultywacja obszarów zdegradowanych”. Główną atrakcją będzie podziemna trasa turystyczna na bazie wyrobisk wydrążonych od XVI do I połowy XIX wieku kopalni Leopold, Rundego i szybu Jan. Udało się pozyskać środki na rekultywację 38 ha powierzchni obszarów zdegradowanych działalnością przemysłową. Aktualnie, w wyrobiskach wykonano już prace archeologiczne i odsłonięto wlot szybu Leopold, gdzie rozpocznie się trasa podziemna. Całość inwestycji ma zostać zrealizowana do końca 2012 roku.

Burmistrz p.Roland Marciniak powiedział, że broszurą na najwyższym poziomie jest niewątpliwie „Świeradów – niezbędny turysty”. W opracowaniu tym zadbano o sugestywną wiedzę na temat okolic, a znaczną część wypełniają zwięzłe prezentacje atrakcji ze wskazaniem na ich osobliwość, które

zostały uzupełnione o informacje praktyczne. Kolejnym wspólnym tematem jest kolej gondolowa, która powstała dzięki współpracy obu gmin i inwestorowi - Spółce Sobiesław Zasada.

Wiceprezes p.Ryszard Brzozowski podziękował za inicjatywę odbycia sesji w ośrodku Ski&Sun, za zastosowanie ulg podatkowych o które Kolej Gondolowa co roku występuje do gmin oraz za współpracę na różnych obszarach działalności. Poinformował, że kolej rocznie obsługuje od 240 do 190.000 turystów, którzy odwiedzają obie miejscowości. Największe natężenie ruchu jest w miesiącach zimowych. Na dziś spółka dysponuje kapitałem finansowym ponad 45 mln zł, w tym tylko aportów jest nieco ponad 2 mln zł. Całe aktywa trwałe to ponad 104 mln zł, z czego ponad 84 mln zł to budynki i budowle wraz z przylegającą infrastrukturą. Majątek ten, zarząd i pracownicy ośrodka mają przerobić na takie przychody finansowe, które pozwolą utrzymać, w układzie całorocznym, zdolność do obsługi bieżącej i obsługi kredytu finansowego, który jest podstawowym źródłem finansowania tej inwestycji. Właściciel, ze środków własnych, wyasygnował na ten obiekt ponad 37 mln zł. Zaciągnięty kredyt bardzo obciąża finanse i istotnie wpływa na wynik finansowy. Miesięczna rata kredytu, w kapitale, wynosi prawie 808.000 zł, a odsetki ponad 200.000 zł. W ciągu godziny wagonikami można przewieźć blisko 2.400 osób. Kolej jest zmuszona modelować szybkość pracy, co się przekłada na efektywność ekonomiczną. Koniecznością jest wybudowanie jeszcze jednej nartostrady oraz ukończenie rozpoczętej inwestycji – parking poniżej ośrodka. Obecnie trwają negocjacje z wykonawcami. W dalszym toku obrad wiceprezes złożył podziękowanie lubańskiej policji za patrolowanie trasy narciarskiej, a GOPR-owi za obsługę ratowniczo-medyczną. Powiedział o porozumieniu z gminami w zakresie rozpoczęcia czynności zmierzających do wybudowania dwóch nowych tras narciarskich. Spółka wystąpiła o zmianę planów zagospodarowania przestrzennego i przygotowuje się do opracowania map do celów projektowych. Jednak te działania prowadzone są pod presją w związku z trwającym od 7.01.2008 r. postępowaniem wojewody a następnie RDOŚ. Spółka jest poddana osądowi w dwóch przedziałach - jeden za wystąpienie bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku na skutek realizacji tej inwestycji, drugi - na skutek eksploatacji inwestycji. Kończąc wypowiedź p.Brzozowski poprosił o wspieranie wspólnych działań zmierzających do uruchomienia kolejnej trasy narciarskiej szacowanej na ok. 12 mln zł.

Nadleśniczy p.Wiesław Krzewina zwrócił uwagę, że każda działalność turystyczna, czy inwestycyjna w górach, napotyka wiele problemów ze strony ekologów i RDOŚ. Powiedział o potrzebie opracowania koncepcji zagospodarowania turystycznego Gór i Pogórza Izerskiego, która pokaże potencjalnym inwestorom dalszy rozwój turystyki w górach. Warto uzyskać poparcie parlamentarzystów, starostów i innych podmiotów, aby takie opracowanie jak najszybciej weszło w życie.

Posel p.Marzena Machałek zapytała, o jaką koncepcję konkretnie chodzi, gdyż jest opracowana strategia powiatu i województwa. Zaznaczyła, że te dokumenty muszą mieć oparcie w ocenie środowiskowej.

Nadleśniczy p.Wiesław Krzewina wyjaśnił, że dzięki takiej koncepcji łatwiej będzie pozyskać inwestorów, którzy unikną oporu ze strony ekologów.

Radny p.Bogusław Nowicki zauważył, że jeśli turyści nie zostaną poprowadzeni nowymi drogami i szlakami, to będą poruszali się tak, jak jest im wygodnie, jeszcze bardziej ingerując w środowisko cietrzewia.

Senator p.Jan Michalski obiecał wsparcie ze strony posłów i senatorów wywodzących się regionu jeleniogórskiego, czego dowodem może być zespół parlamentarny powołany przez posła p.Czernow, o którym zapewne posłanka poinformuje.

Prezes p.Bożena Mulik powiedziała, że celem Stowarzyszenia LGD „Partnerstwo Izerskiego”, do którego należą obie gminy, jest przede wszystkim promocja tego obszaru. Bywając na targach turystycznych widzi, że ludzie oczekują skomasowanej oferty turystycznej, dlatego ważną rolę pełni marketing i promocja.

Poseł p.Zofia Czernow poinformowała, że w sejmie udało się powołać Karkonosko-Izerski Zespół Parlamentarny, który ma szansę zrobić coś znaczącego dla tego obszaru. Zespół jest zainteresowany problematyką obszaru Karkonoszy, Gór Izerskich, Gór Kaczawskich i Rudaw Janowickich. Do zadań zespołu należy współpraca z samorządami lokalnymi, organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami w zakresie rozwoju tych obszarów oraz wypracowywanie i przedkładanie inicjatyw z tym związanych.

Poseł p.Marzena Machałek zapytała, czy kolej gondolowa została przeinwestowana, czy może jest planowana nowa inwestycja, która może być zablokowana ze względu na brak spójnej koncepcji zagospodarowania przestrzennego z pozwoleniami środowiskowymi. Dodała, że aby wspierać temat, musi mieć dobrze zdiagnozowany problem. Musi mieć pewność, że wszystkie drogi prawne zostały wyczerpane. Doskonale rozumie, że istnieje coś takiego, jak ekoterroryzm.

Wiceprezes p.Ryszard Brzozowski odpowiedział, że projekt, który inwestor odkupił od syndyka, nakreślił ramy, z których czasowo nie mogli wyjść, ponieważ wszystkie pozwolenia na budowę były już na finale, a uwarunkowania środowiskowe, pozwolenia i opinie dokonane. Na pewno dzisiaj, górną stację kolei gondolowej zrobiliby inaczej. Różnica wydatków w stosunku do planów wynikała z różnic cen i upływu czasu od momentu zatwierdzenia projektu do czasu oddania inwestycji do użytku. Inwestycja została oddana w grudniu 2008 roku, a wcześniej rozpoczęto postępowanie z wniosku Stowarzyszenia Ekologicznego z Bystrej o wyrządzeniu szkody w środowisku. Od tego czasu uwiązano spółkę w różne odpowiedzi, opracowania, ekspertyzy i raporty. Zamiast myśleć o rozwoju działalności, cały czas trzeba odbijać argumenty ekologów. W ubiegłym roku rozpoczęto kolejne postępowanie. Wiceprezes p.Brzozowski poinformował, że funkcjonowanie kolei gondolowej zależy od uruchomienia nowej trasy narciarskiej. Jednak dopóki nie zostanie zamknięte pierwsze postępowanie, drugiego nie można rozpocząć. Na wszystkie prace ochronne spółka wydała ponad pół miliona złotych, które można było przeznaczyć na inne cele.

Radny p.Aziz Joya poprosił o wsparcie w uruchomieniu nowych tras narciarskich twierdząc, że jest ich niewystarczająca liczba. Zauważył, że można by przywozić więcej turystów, ale na trasach jest zbyt mało miejsca.

Kończąc punkt 5 porządku obrad przewodniczący p.Piotr Konsur i p.Wioletta Urbańczyk zarządzili 40-minutową przerwę. W trakcie przerwy radni i goście mieli możliwość przejechania na górną stację kolei gondolowej. Po przerwie Rada Miejska Gminy Mirsk i Rada Miasta Świeradów-Zdrój przystąpiły do realizacji kolejnych punktów porządku obrad sesji.

(obrazy opuścili za zgodą przewodniczących radni: p.Ryszard Hnydyszyn, p.Vangel Kiricov, p.Aziz Yoya i p.Wiesław Krzewina)

Ad. 6

Profilaktyka przeciwpowodziowa rzeki Kwisy: wystąpienia burmistrzów i informacje w zakresie potrzeb modernizacyjnych, dyskusja i podjęcie ewentualnych wniosków.

Burmistrz p.Andrzej Jasiński wyraził zadowolenie, że od czasu powodzi, która miała miejsce w 2006 roku, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej wykonuje coraz więcej prac naprawczych. Wymienił prace, które zostały wykonane przez RZGW i które oczekują na realizację. Zgłaszano uszkodzenie progów wodnych i murów oporowych w okolicach kładki dla pieszych łączącej Al. Wojska Polskiego z ul. Nadbrzeżną. Próg wodny został całkowicie odbudowany, podmurowano mur oporowy. Uszkodzona została linia brzegowa na skrzyżowaniu Al. Wojska Polskiego z ul. Słowackiego. Wyrwa jest aktualnie naprawiana. Zgłaszano usunięcie ewentualnych zagrożeń mogących powodować zatory wodne przy Al. Wojska Polskiego nr 27. Prace będą prowadzone jeszcze w tym roku. Zgłaszano zdewastowane umocnienia brzegowe i konieczność renowacji muru oporowego w sąsiedztwie posesji nr 7, 8, 9 i 11 przy ul. Nadbrzeżnej. Działania zostaną podjęte. Zgłaszano uszkodzenia linii brzegowej oraz całkowicie zniszczony mur oporowy w Kamieniu, w okolicy posesji nr 13 i 28. Rzeka na tym odcinku została całkowicie uregulowana, a mur oporowy odbudowany. Zgłaszano, że w Orłowicach zostały uszkodzone umocnienia brzegowe, powstały wyrwy i niedrożne koryta w sąsiedztwie posesji nr 75. Interwencja została załatwiona. W okolicach elektrowni wodnej przy drodze nr 404 zgłaszano niedrożne koryto. Sprawa została załatwiona. Zgłaszano uszkodzony stopień wodny w sąsiedztwie posesji nr 66 w Orłowicach oraz mur oporowy przy posesji nr 51 i 61. Interwencje nie zostały jeszcze zrealizowane. W Mroczkowicach, w okolicy posesji nr 7 zostały uszkodzone i podmyte umocnienia linii brzegowej. W Brzeźńcu, w okolicy posesji nr 35A i 37 nastąpiło uszkodzenie linii brzegowej. Awaryjnie uzupełniono wyrwę kamieniem, ale potrzebna jest kompleksowa naprawa.

Inspektor p.Krzysztof Pacholczyk poinformował, że RZGW prowadzi prace na Czarnym Potoku w Czerniawie. Inwestycja pochłonęła już prawie 2.000.000 zł. Roboty, na które mieli środki finansowe, będą kończyć na przełomie maja i czerwca. Rozpoczęli roboty w Mirsku, na odcinku od elektrowni wodnej do mostu w Mroczkowicach. Naprawiają mury oporowe, dokonują korekty niwelety dna Kwisy. Na Czarnym Potoku rozpoczęli prace konserwacyjne i planują uporządkować czaszę zbiornika przeciwpowodziowego w Mirsku, na który przeznaczono ok. 200.000 zł. W kwietniu oddany zostanie projekt remontu Kwisy na odcinku od ujścia Krobickiego Potoku do tartaku w Orłowicach. Zaległym zadaniem jest regulacja koryta rzeki Łużycy w Giebułtówku. Na tym terenie, w roku bieżącym planują wydać ok. 7.000.000 zł. Wnioskowali o przyznanie 1.200.000 zł na Kwisę w Świeradowie-Zdroju, na Czarny Potok 3.000.000 zł, na Kwisę na odcinku Mroczkowice-Krobica 800.000 zł, na Krobicki Potok 300.000 zł i na Giebułtowski Potok 500.000 zł. Do wykonania zostaje Mrożynka - II etap, ale nie ma pieniędzy na tę inwestycję. RZGW, jako jednostka administracji państwowej, nie ma środków na utrzymanie rzek i drobne naprawy. Prace, o których wspomniał, są wykonywane w ramach usuwania skutków powodzi. W ubiegłym roku, na utrzymanie wszystkich rzek otrzymali 30.000 zł, a w roku bieżącym, na utrzymanie rzek Nysa, Bóbr, Kwisa, Bystrzyca i Kaczawa mają zaledwie 60.000 zł.

Burmistrz p.Roland Marciniak powiedział o możliwości bezkosztowej współpracy polegającej na usuwaniu samosiejek i sprzątaniu nieczystości z koryta Kwisy.

Inspektor p.Krzysztof Pacholczyk wyraził zadowolenie z propozycji burmistrza p.Marciniaka.

Radna p.Iwona Wasilewska zapytała, czy istnieje możliwość wykonania muru oporowego w Krobicy przy posesji p.Jolanty Dzik.

Inspektor p.Krzysztof Pacholczyk odpowiedział, że po przejęciu Krobieckiego Potoku udało się zrobić udroźnienia. Przyznał, że tę posesję należy zabezpieczyć, jednak budynek p.Dzik zawsze będzie zagrożony, ponieważ jest źle usytuowany.

Ad. 7

Podjęcie uchwały intencyjnej w sprawie ograniczenia ilości aktów prawnych obligujących Gminy do ponoszenia dodatkowych kosztów.

Przewodnicząca p.Wioletta Urbańczyk poinformowała, że projekt uchwały to apel gmin, które próbują bronić się przed zwiększaniem zakresu zadań własnych gmin i nadmiernego obciążania kosztami wykonywania zadań ustawowych, bez zapewniania gminom odpowiednich źródeł finansowania w wysokości wystarczającej na ich realizację.

Uchwałę w sprawie ograniczenia ilości aktów prawnych obligujących gminy do ponoszenia kosztów oraz rozszerzania katalogu zadań własnych gmin Rada Miasta Świeradów-Zdrój przyjęła jednogłośnie za.

(obrazy opuścił za zgodą przewodniczących, radny p.Maciej Domin, a przybył radny p.Wiesław Krzewina)

Ad. 8

Podsumowanie dotychczasowej współpracy obu Gmin oraz ustalenie kierunków działań na kolejne lata.

Burmistrz p.Roland Marciniak przypomniał, że swoją współpracę z burmistrzem Mirska zaczęli od podpisów pod porozumieniem w sprawie uchwalenia statutu dla gminy uzdrowskiej Świeradów-Zdrój. Później były wyjazdy do ministerstwa, możliwość rozwój obu miejscowości pod kontem wspólnych projektów unijnych i porozumienia z partnerami czeskimi. Teraz gminy czeka temat zmiany granic i rozwój narciarstwa.

Burmistrz p.Andrzej Jasiński zaznaczył, że strategicznymi elementami współpracy i dalszego rozwoju obu gmin jest zmiana granic, wytyczenie kolejnych tras dla Kolei Gondolowej, próba zagospodarowania Świeradowca i wyciągów poniżej oraz remont drogi wojewódzkiej nr 361.

Radny p.Bogusław Nowicki przypomniał, że w poprzedniej kadencji została podpisana uchwała intencyjna. Obie rady zobowiązały się do współpracy w takich obszarach jak: turystyka, promocja, bezpieczeństwo, kultura oraz przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury i planowania. Spotkania obu rad miały również za zadanie zasypanie rowu nieufności wynikającego z długotrwałego konfliktu, który ogniskował się wokół zmiany granic administracyjnych. Aktualnie współpraca została podniesiona na wyższy poziom, który wyznaczają regularne spotkania członków Komisji Rozwoju Rady Miejskiej Gminy Mirsk i Komisji ds. Uzdrowskich, Promocji i Turystyki Rady Miasta Świeradów-Zdrój. Swoje działania chcieliby skupiać wokół rozwoju ruchu turystycznego i infrastruktury towarzyszącej, ze szczególnym uwzględnieniem Gór i Pogórza Izerskiego. Chodzi o schrony turystyczne, ławki, oznakowanie, drogowskazy, punkty widokowe. Część z tych zadań jest w trakcie realizacji, głównie za sprawą Lasów Państwowych (schrony i punkt widokowy na Sępiej Górze). Chcieliby, aby kolejnym punktem, był punkt widokowy Jelenie Skały. Następne zadania to: szlaki konne, singltrecki, rozpoznanie możliwości uruchomienia linii kolejowej na trasie Gryfów Śląski - Świeradów-Zdrój, budowa (w porozumieniu z sąsiednimi gminami) przystanków w stylu przysłupowym-izerskim, wykonanie mapki kilometrowej szlaków rowerowych, wyremontowanie

odcinka drogi łączącej Świeradów-Zdrój z Orłowicami po prawej stronie Kwisy (w celu polepszenia komunikacji rowerowej), podjęcie współpracy z gminą Leśna w celu wytyczenia i zbudowania trasy rowerowej z Jindřichovic pod Smrkem przez Wolimierz do Mirska, wydanie raz w kadencji dukata emitowanego przy okazji imprez letnich, zorganizowanie np. rajdu zimowego na trasie Kolej Gondolowa - Polana Jakuszycka i włączenie w to Szklarskiej Poręby, wspieranie agroturystyki, powołanie doraźnej komisji w celu wspólnego opracowania z Gminą Świeradów-Zdrój koncepcji zagospodarowania turystycznego Gór i Pogórza Izerskiego we współpracy z różnymi instytucjami i organizacjami, zadbanie o ład architektoniczny nowobudowanych obiektów.

Ad. 9 - 10

Wystąpienia zaproszonych gości. Wystąpienia radnych.

Radny p.Stanisław Babik powiedział o możliwości rekreacyjnego wykorzystania ok. 40 ha łąk położonych w gierczyńskich lasach przy Czarnym Potoku, które są terenami zalewowymi. Powiedział, że utworzenie takiego akwenu z pewnością przyciągnęłoby wielu turystów.

W związku z tym, że porządek obrad został wyczerpany przewodniczący obu Rad podziękowali zaproszonym gościom za udział w sesji. Następnie przewodniczący p.Piotr Konsur zamknął sesję Rady Miejskiej Gminy Mirsk, a przewodnicząca p.Wioletta Urbańczyk sesję Rady Miasta Świeradów-Zdrój.

Na tym protokół zakończono.