

Protokół
z sesji wspólnej trzech Rad : Mirska, Gryfowa Śląskiego i Świeradowa -Zdroju
z dnia 14 listopada 2017 r.

Godzina rozpoczęcia sesji: 14.00

Godzina zakończenia sesji: 17.40

Nieobecni Radni- Michał Brutkowski

Przewodnicząca Rady Miasta Świeradów-Zdrój pani Wioletta Urbańczyk dokonała otwarcia sesji i po powitaniu Radnych i gości oświadczyła, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 14 Radnych, co wobec ustawowego składu rady wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał.

Sesja odbywała się w sali miejskiej przy ul. Wolności 15 w Mirsku.

Proponowany porządek obrad

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Prezentacja na temat historii funkcjonowania linii kolejowej łączącej Gryfów Śląski, Mirsk, Świeradów – Zdrój. Perspektywy rozwoju.
5. Wystąpienia Burmistrzów: Gryfowa Śląskiego, Mirska, Świeradowa – Zdroju dotyczące realizacji uchwał kolejowych poszczególnych rad.
6. Wystąpienia zaproszonych gości.
7. Dyskusja.
8. Podpisanie listu intencyjnego.
9. Zamknięcie sesji.

Pani Wioletta Urbańczyk Przewodnicząca Rady wraz z pozostałymi przewodniczącymi przywitała zaproszonych gości:

Burmistrza Gminy i Miasta p. Olgierda Poniżnika, Burmistrza Miasta Świeradów-Zdrój p. Rolanda Marciniaka, Sekretarza Miasta i Gminy Mirsk p. Jana Zaliwskiego, Sekretarza Miasta Świeradów-Zdrój p. Eugeniusza Grabasa zaproszonych gości: Członka Zarządu Województwa Dolnośląskiego p. Janusza Michalaka, Prezesa Zarządu Kolei Dolnośląskich p. Piotra Rachwalskiego, Dyrektora Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego p. Wojciecha Zdanowskiego, Profesora Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu p. Jacka Potockiego, Zastępcę Dyrektora PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu p. Kamilę Wieczystą, Naczelnika Wydziału Współpracy z Samorządami PKP S.A. p. Monikę Dłubak, Starostę Lwóweckiego p. Marcina Fludera, Przewodniczącego Rady Powiatu Lwóweckiego p. Daniela Koko, Radnych Powiatu Lwóweckiego: p. Piotra Czembrowskiego, p. Zenona Zatchieja, Radnych Powiatu Lubańskiego: p. Iwonę Korzeniewską-Wojśa, p. Zbigniewa Maronia, media: telewizję Łużyce, telewizję Świeradów-Zdrój, redaktora Wieści Mirska, redaktora lwówecki.info, sołtysów i mieszkańców przybyłych na sesję.

Prezentacja na temat historii funkcjonowania linii kolejowej łączącej Gryfów Śląski, Mirsk, Świeradów-Zdrój. Perspektywy rozwoju.

Radny p. Artur Kotlarek przedstawił prezentację multimedialną na temat Kolej Gór Izerskich-odtworzenie połączeń kolejowych na odcinku Gryfów Śląski-Mirsk-Świeradów-Zdrój, z późniejszą koncepcją odtworzenia połączeń transgranicznych na odcinku: Mirsk-Pobiedna-Jindrichovice pod Smrkem. Radny przedstawił historię linii 317 Gryfów Śląski-Mirsk, 336 Mirsk-Świeradów-Zdrój, 284 Mirsk-granica państwa-Jindrichovice pod Smrkem, zdjęcia budynków stacji kolejowych oraz stan torowiska na odcinku Mirsk-Jindrichovice pod Smrkem. Dodał, że realizacja projektu zostanie podzielona na dwa etapy. Etap I będzie obejmował rewitalizację odcinka Gryfów Śląski-Mirsk-Świeradów-Zdrój, etap II odbudowę odcinka Mirsk-Pobiedna-Jindrichovice pod Smrkem (ewentualnie budowa ścieżki rowerowej). Szacunkowy koszt realizacji etapu I wg wstępnych wyliczeń wyniesie ok. 25 mln zł (źródło finansowania -środki RPO, dofinansowanie na poziomie 85 %). Szacunkowy koszt realizacji etapu II to ok. 10 mln zł (źródło finansowania- EWT polska-Czechy). Wyjaśnił, że operatorem linii kolejowej zostałaby spółka koleje Dolnośląskie. Przedstawił szanse komunikacyjne, turystyczne związane z odtworzeniem linii kolejowej oraz działania mające na celu pozyskanie podróźnych.

Radny p. Bogusław Nowicki przypomniał, że Rada Miejska Gminy Mirsk oraz Rada Miasta Świeradów-Zdrój powołały doraźne komisje do spraw współpracy w zakresie rewitalizacji Kolei Gór Izerskich oraz współpracy w zakresie promocji, turystyki i ochrony przyrody. Dodał, że rady wszystkich trzech gmin upoważniły w formie uchwał burmistrzów do podjęcia działań mających na celu odtworzenie połączenia. Dodał, że członkowie doraźnej komisji z Mirska jak i ze Świeradowa-Zdroju wraz z burmistrzami uczestniczyli w spotkaniach z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, PKP S.A. i Kolei Dolnośląskich.

Prof. Jacek Potocki przedstawił prezentację multimedialną na temat: "Znaczenie kolei dla dostępności transportowej okolic Gryfowa Śląskiego, Mirska i Świeradowa-Zdroju". Prof. Potocki wyjaśnił i przeanalizował przyczyny upadku lokalnych linii kolejowych oraz szanse rozwojowe dla miast związane z uruchomieniem połączenia.

Wystąpienia Burmistrzów: Gryfowa Śląskiego, Mirska, Świeradowa-Zdroju dotyczące realizacji uchwał kolejowych poszczególnych rad.

Burmistrz p. Olgierd Poniżnik podkreślił, że stacja kolejowa w Gryfowie Śląskim jest stacją typowo przesiadkową. Zaznaczył, że Gmina Gryfów Śląski nie będzie stawać na przeszkodzie w realizacji tej inwestycji, bo bez udziału Gryfowa ani Mirska, ani Świeradowa-Zdroju nie zrealizują inwestycji. Dodał, że korzyści z odtworzonej linii będzie czerpać przede wszystkim Świeradów-Zdrój. Argumenty przytaczane przez władze Świeradowa-Zdroju odnośnie dojazdów mieszkańców pracujących w świeradowskich hotelach i uczniów do szkół nie są do końca trafne. Dodał, że w Gryfowie nie brakuje głosów, że lepiej zrobić ścieżkę rowerową, która nie wymaga później utrzymania.

Burmistrz p. Andrzej Jasiński powiedział, że najważniejszą rzeczą jest uzyskanie pisemnego zobowiązania, deklaracji Marszałka Województwa Dolnośląskiego, odnośnie realizacji tego zadania. Gminy zaangażowane w odtworzenie połączenia potrzebują partnera w postaci Samorządu Województwa Dolnośląskiego, bo samodzielnie tej inwestycji nie uda się zrealizować. Podkreślił, że obecnie gminy są na etapie przejmowania działek kolejowych. Dodał, że zgodnie z deklaracjami PKP proces ten zakończy się w pierwszym półroczu przyszłego roku. Wyjaśnił, że Sejmik Województwa Dolnośląskiego powinien uwzględnić to zadanie, jako zadanie kluczowe do dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego. Podkreślił, że jego stanowisko jest

jednoznaczne. Samorządy nie są w stanie zarządzać i utrzymywać tej linii. Na gminy spadnie obowiązek utrzymywania dworców klejowych. Liczy, że Marszałek odda linię w zarządzanie Kolejom Dolnośląskim.

Burmistrz p. Roland Marciniak w swoim wystąpieniu poruszył temat darmowej komunikacji autobusowej, która kursuje nie tylko w Świeradowie-Zdroju, ale także w miejscowościach ościennych i wozi mieszkańców oraz turystów. Burmistrz p. Roland Marciniak zwrócił uwagę na prężnie rozwijające się w mieście usługi hotelarskie i gastronomiczne, które w najbliższych kilku latach mają dać dodatkowe zatrudnienie, również dla mieszkańców gmin ościennych. Zaapelował, szczególnie do burmistrza i radnych z Gryfowa Śląskiego, żeby nie zaprzepaścić szansy na odtworzenie linii kolejowej.

Wystąpienia zaproszonych gości.

Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego p. Jerzy Michalak przyznał, iż jest zwolennikiem rewitalizacji małych linii kolejowych takich jak Gryfów Śląski-Świeradów-Zdrój. W imieniu nieobecnego Marszałka złożył deklarację: " Jest teraz czas na to, żeby przejmować i rewitalizować linie kolejowe, które z różnych powodów zostały zapomniane, zostały zdemontowane, czy też przeszły proces daleko idącej degradacji technicznej. Mamy na te cele różne projekty. W skali województwa ok. 250 mln zł. Taka jest pula z Regionalnego Programu Operacyjnego. I skłaniamy się bardzo mocno ku temu, żeby dofinansowywać takie małe, lokalne linie. Jeżeli po otrzymaniu od DSDiK raportu technicznego, w którym koszty rewitalizacji Kolei Izerskiej będą zbliżone do kwoty ok. 30 mln zł., to Zarząd Województwa podejmie pozytywną decyzję, żeby na taki projekt znaleźć dofinansowanie z RPO".

Zastępcę Dyrektora PKP S.A. p. Kamila Wieczysta przedstawiła harmonogram przejęcia nieruchomości kolejowych przez samorządy oraz zaplanowane działania związane z przekazaniem działek oraz stacji kolejowych.

Prezes Zarządu Kolei Dolnośląskich p. Piotr Rachwański w formie prezentacji multimedialnej przedstawił cele i misję Kolei Dolnośląskich, tabor będący w dyspozycji spółki, a także projekty współfinansowane ze środków unijnych.

W dalszym toku obrad zarządzono 10-minutową przerwę w obradach. Po przerwie Rady przystąpiły do realizacji kolejnego punktu sesji.

Dyskusja

Radny p. Bogusław Nowicki w imieniu własnym oraz w imieniu radnego p. Artura Kotlarka podziękował radnemu p. Piotrowi Czembrowskiemu, Tomaszowi Przybylskiemu, radnemu p. Bogdanowi Żemojcinowi, Radnym Rady Miejskiej Gminy Mirsk, Radnym Rady Miasta Świeradów-Zdrój oraz Radnym Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski, Burmistrzowi p. Andrzejowi Jasińskiemu, Burmistrzowi Gminy i Miasta p. Olgierdowi Poniżnikowi, Burmistrzowi Miasta Świeradów-Zdrój p. Rolandowi Marciniakowi, Sekretarzowi Miasta i gminy Mirsk, Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego p. Wojciechowi Zdanowskiemu, Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego p. Tadeuszowi Przybyskiemu za współpracę przy podejmowanych działaniach na rzecz odtworzenia połączenia kolejowego. Wyraził nadzieję, że podpisanie listu intencyjnego przyspieszy wspólne starania w zakresie rewitalizacji i uruchomienia linii kolejowej łączącej Gryfów Śląski ze Świeradowem-Zdrojem.

Podpisanie listu intencyjnego

Członek Zarządu p. Jerzy Michalak, Burmistrz Miasta i Gminy Mirsk p. Andrzej Jasiński, Burmistrz Gminy i Miasta p. Olgierd Poniżnik oraz Burmistrz Miasta Świeradów-Zdrój p. Roland Marciniak podpisali list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie reaktywacji pasażerskich przewozów kolejowych na odcinku Gryfów Śląski-Mirsk-Świeradów-Zdrój.

Przewodnicząca Rady Miasta zamknęła sesję Rady Miasta Świeradów-Zdrój VII kadencji.