

Opracowała firma Lech Sport  
 Ul. Wczasowa 11  
 59-850 Świeradów-Zdrój  
 Tel. 693 239 263  
 E-mail: [info@lechsport.pl](mailto:info@lechsport.pl)

**STAN TRASY MŁYNICA**

Nr odcinka	Porządek	Odwodnienie	Oznakowanie
1.	Całość do grabienia	Do poprawy	Bez zastrzeżeń
2.	Całość do grabienia	Do poprawy	Bez zastrzeżeń
3.	Całość do grabienia	Do poprawy	Jeden znak do poprawy

**Uwagi dotyczące oznaczeń:**

1. Na odcinku nr 1 na zakręcie 180 stopni znajduje się reklama pobliskiej restauracji.



2. Młynica, odcinek nr 3, oznaczenie Gopr 21 – znak zdemontowany i przeniesiony najprawdopodobniej przez Zakład Usług Leśnym, gdyż przebiega przez ścieżkę technologiczną. Do zamontowania po zakończeniu prac leśnych.



## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRJ

Uwagi dotyczące ścieżek:

Na ten moment nie widać patologii. Szczegółowy plan napraw ścieżki po posprzątaniu.

### STAN TRASY IGLICA

Nr odcinka	Porządek	Odwodnienie	Oznakowanie
1.	Całość do grabienia	Do poprawy	Bez zastrzeżeń
2.	Całość do grabienia	Do poprawy	Bez zastrzeżeń

**Uwagi dotyczące oznaczeń:**

BRAK

**Uwagi dotyczące ścieżek:**

Na ten moment nie widać patologii. Szczegółowy plan napraw ścieżki po posprzątaniu.

### STAN TRASY NAD CZERNIAWĄ

Nr odcinka	Porządek	Odwodnienie	Oznakowanie
1.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
2.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
3.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy

**Uwagi dotyczące oznaczeń:**

1. Słupek Gopr 25 do wymiany (złamany przez wiatrołom). Oznaczenia są dobre – do przetożenia. Wymiana deski i nowa kotwa.
2. Za słupkiem Gopr 26 znajduje się porzucony słupek Gopr 54 z odcinka 3 Nad Czerniawą”
3. Zaginął słupek wraz z kotwą oznaczony Gopr 27 (na zakręcie przy ścieżce technologicznej).
4. Zaginęła kotwa + śruby od słupka Gopr 28 (przy skrzyżowaniu z RunTrack – aktualnie trwają tutaj prace leśne). Dodatkowo trzeba uzupełnić znak uwaga puieszy.
5. Zaginął słupek wraz z kotwą oznaczony Gopr 50 (odcinek nr 3, przy skrzyżowaniu z RunTrack). Aktualnie trwają tutaj prace leśne.
6. Zaginął słupek wraz z kotwą oznaczony Gopr 51 (odcinek nr 3, bezpośrednio przy ścieżce technologicznej). Aktualnie trwają tutaj prace leśne.
7. Zaginęła kotwa + śruby od słupka Gopr 52 (przy ścieżce technologicznej – aktualnie trwają tutaj prace leśne). Dodatkowo trzeba uzupełnić znak: uwaga pojazd, zakaz wjazdu.
8. Zaginął słupek wraz z kotwą oznaczony Gopr 54 (przy ambonie myśliwskiej, tuż obok aktualnej składnicy drewna). **Słupek odnaleziony, punkt 2 powyższego opracowania.**

**GIANT**



**LIV**

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRJI



### Uwagi dotyczące ścieżek:

1. Do odtworzenia 10 m ścieżki porytych przez dziki. Odcinek nr 1 ok. 550 metr ścieżki.
2. Bezpośrednio przy trasie znajduje się powalony świerk z odstąpiętym systemem korzeniowym – nie zagraża bezpieczeństwu i nie wpływa na przebieg trasy.
3. Przepust przed słupkiem lokalizacyjnym Gopr 26 do przekopania (dużo pracy).
4. Zasypać dziury po harwesterze na odcinku 7 m za słupkiem Gopr 30 (przed mostkiem ostatnim mostkiem na odcinku nr 1)

**GIANT**

ORŁY  
LAUREAT  
KONKURSU  
PLEBIŚCYT  
BRANŻOWY

**LIV**

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRŹ

5. Na wysokości trzech mostków (odcinek nr 2) do poprawy odwodnienia.
6. Ostatni mostek na docinku nr 2 tuż przed drogą asfaltową do wzmocnienia poręcz ze stelażem. (4 szt. Kątowników + wkręty)
7. Do poprawienia wjazd na Single Track ze ścieżki technologicznej przy oznaczeniu Gopr 56.



**GIANT**



**LSV**

**STAN TRASY OPALENIEC**

Nr odcinka	Porządek	Odwodnienie	Oznakowanie
2.	Czołóg do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
1.	Czołóg do grabienia	Do poprawy	Do poprawy

**Uwagi dotyczące oznaczeń:**

1. Do wymiany pierwsza deska z oznaczeniem: Początek trasy, Opaleniec (aktualnie widnieje nazwa TEWA), czarny znak Single Track, odcinek nr 2, na odwrocie zakaz wjazdu. Oryginalna kotwa do wykorzystania + znak Gopr 61 do przetożenia.



2. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 62. Do dodania: nazwa, odcinek, znak czarny Single Track, uwaga pojazd.
3. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 63. Do dodania: nazwa, odcinek.
4. Obok na słupku wjazdowym od drogi. Do poprawy oznaczenia. Do dodania: nazwa, odcinek, gopr 63.
5. Na mostku przed katorgą, wymienić stary znak na nowy + dodać oznaczenia: nazwa, odcinek, gopr 64.
6. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 65 (na wjeździe z Katorgi). Do dodania: nazwa, odcinek.
7. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 66. Do dodania: nazwa, odcinek.
8. Nowy słupek + noga. Oznaczenia: Początek trasy, czarny znak Single Track, nazwa, odcinek nr 1, gopr 70,
9. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 102. Do dodania: nazwa, czarny znak Single Track, odcinek nr 1.
10. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 103. Do dodania: czarny znak Single Track, odcinek nr 1.
11. Do poprawy oznaczenia na słupku bezpośrednio przed katorgą. Do dodania: czarny znak

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRŹ

Single Track, odcinek nr 1, ustęp pierwszeństwa, Gopr nr 105.

12. Za drogą słupek lokalizacyjny wbity jest pod kątem 90 stopni. Do przebicia i do dodania oznaczenia: czarny Single Track, nazwa, odcinek,



13. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 109. Do dodania: nazwa, odcinek nr, zakaz wjazdu.

14. Ostatni słupek na odcinku nr 1. Do dodania oznaczenia: koniec trasy, nazwa, skrzyżowanie, nazwy pozostałych tras, Gopr 110.

**GIANT**



**LIV**

**Uwagi dotyczące ścieżek:**

1. Pierwsze 35 metrów do odtworzenia i zagęszczenia. Należy zrobić odwodnienie na odcinku 7 m w kształcie litery L, w którym wybija źródło i od lat niszczy ścieżkę.



2. Do przerobienia odwodnienie na odcinku 20 m. We dwóch miejscach skierować inaczej bieg wody. Odcinek nr 2 tuż przed pierwszym mostkiem.



3. Pod pierwszym mostkiem przekopać dwa miejsca melioracyjne, aby sprawniej odprowadzały wodę w celu zabezpieczenia mostka na kolejne lata.

**GIANT**



**LIV**



4. Na drugim mostku odcinka nr 2 z oznaczeniem Gopr 64 wybrać kamienie w celu pogłębienia potoku aby nie pomywał kładki.
5. Przed ujęciem wody zagęścić 100 m drogi leśnej, wymytej przez powódź we wrześniu.



6. Za ujęciem wody zmienić bieg wody we dwóch miejscach. Stworzyć 2 przepusty z kamieni + puścić rurę o średnicy 16 cm. Pierwszy na odcinku 5 m, drugi na odcinku 4 m. Dodatkowo zagęścić 20 m ścieżki.

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRJI



7. Do wymiany 5 desek na pierwszym mostku tuż za ujęciem wody.
8. Zagęścić podjazd przed 2 mostkiem na odcinku 6 m.
9. Mostek posiada do wymiany 5 desek i jest podłamany stelaż.

**GIANT**



**LIV**

RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRJI



**GIANT**



**LSV**

10. Przed mostkiem w kształcie litery S: do zagęszczenia 30 m + 4 odwodnienia.



11. Mostek w kształcie litery S do regeneracji (20 wkrętów, 8 kątowników).

12. Za mostkiem zagęścić 2 x 20 m i stworzyć 2 linie: trudna, łatwiejsza.



13. Mostek do kapitalnego remontu? Tuż za serpentyną na mostek osunął się gład i uszkodził konstrukcję.

**GIANT**



**LIV**



14. Na końcu trasy, odcinek nr 1 : uzupełnić 5 m (3 dziury) + dodać 1 odwodnienie poprzeczne z rurą 16 cm.



#### STAN TRASY CZERNAWSKA KOPA

Nr odcinka	Porządek	Odwodnienie	Oznakowanie
4.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
5.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
6.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
1.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
2.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy
3.	Całość do grabienia	Do poprawy	Do poprawy

#### Uwagi dotyczące oznaczeń:

1. Miejsce łączenia się tras: Czernańska Kopa i Opaleniec. Trzy słupki lokalizacyjne przy mapie:

- Do wkopania, ustawiony jest luźno w miejscu, w którym nie powinien być + zmiana oznaczeń: początek trasy, Czernańska Kopa, Czerwony Single Track, Gopr 68, kierunek Opaleniec, czarny znak Single Track.
- Do poprawy oznaczenie. Do dodania: odcinek nr 4, zakaz wjazdu.
- Do poprawy oznaczenie. Do dodania: nazwa, odcinek nr 4, czerwony znak Single Track, skrzyżowanie, kierunek, Opaleniec, czarny Single Track, Gopr 68

2. Na istniejącym słupku oznaczonym Gopr 70 zmienić dodać oznaczenie: skrzyżowanie.

3. Na skrzyżowaniu tras Czernańska Kopa z Opaleniecem: nowy słupek + kotwa, oznaczenie: nazwa, czerwony znak Single Track, odcinek 4, Gopr nr 70.

4. Na mostku oznaczonym Gopr 72 dodać znak wykrzyknik.

5. Słupek Gopr 73 do wymiany na nowy + kotwa. Oznaczenia: Nazwa, czerwony Single Track, Odcinek nr 5, zakaz wjazdu. Znak Gopr do przetożenia.

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRŹ

6. Nowy słupek + kotwa na skrzyżowaniu z drogą na wieżę widokową na Czerniawskiej Kopie. Oznaczenia: Nazwa, ustęp pierwszeństwa, czerwony Single Track, odcinek nr 5, Gopr 74, zakaz wjazdu.
7. Pierwszy słupek na odcinku nr 6. Nowy + kotwa. Oznaczenie: nazwa, odcinek nr 6, czerwony Single Track, Gopr 74.
8. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 75. Do dodania: nazwa, odcinek, uwaga pojazd.
9. Wbić nowy słupek z kotwą za mostkiem oznaczonym Gopr 76 a bezpośrednio przed zjazdem. Oznaczenia: Nazwa, czerwony Single Track, odcinek nr 6, Gopr 77.
10. Na mostku dodać oznaczenie Gopr 79. (Drugi mostek na zjeździe, odcinka nr 6 w dębowym lesie).
11. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 80. Do dodania: nazwa, odcinek nr 6, uwaga.
12. Do poprawy oznaczenia na słupku znajdującym się na drodze szutrowej. Do dodania: odcinek nr 6, nazwa, skrzyżowanie.
13. Nowy słupek + kotwa na podjeździe z drogi szutrowej. Oznaczenia: nazwa, czerwony Single Track, odcinek nr 6, Gopr 81.
14. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 82. Do dodania: zakaz wjazdu.
15. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 83. Do dodania: zakaz wjazdu, inne niebezpieczeństwa.
16. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 84. Do dodania: odcinek nr 6.
17. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 85. Do dodania: odcinek nr 6.
18. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 86. Do dodania: **ZNAK WITAJ W CZECHACH** w wersji językowej **PL, CZ, ANG**.
19. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 88. Do dodania: odcinek nr 1, **WITAJ W POLSCE** w wersji językowej **PL, CZ, ANG**, zakaz wjazdu na odwrócie.
20. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 89. Do dodania: odcinek nr 1, zakaz wjazdu na odwrócie.
21. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 90. Do dodania: odcinek nr 1, nazwa, uwaga piesi.
22. Nowy słupek + kotwa na skrzyżowaniu zielonego szlaku z ścieżką rowerową. Oznaczenia: nazwa, czerwony Single Track, odcinek nr 2, Gopr 91,
23. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 93. Do dodania: odcinek nr: 2
24. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 94. Do dodania: odcinek nr 2, ustęp pierwszeństwa.
25. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 95. Do dodania: odcinek nr 2.
26. Nowy słupek + kotwa przed drogą szutrową wiodącą na wieżę na Czerniawskiej Kopie. Oznaczenia: nazwa, ustęp pierwszeństwa, czerwony Single Track, odcinek nr 2, Gopr 96, zakaz wjazdu.
27. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 97. Do dodania: odcinek nr 3.
28. Nowy słupek + kotwa przed zakrętem w prawo na ścieżce technologicznej. Oznaczenia: uwaga, nazwa, czerwony Single Track, odcinek nr 3, Gopr 98.
29. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 99. Do dodania: odcinek nr 3, zakaz wjazdu na odwrócie.



## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRŹ

30. Do poprawy oznaczenia na słupku na końcu odcinka nr 3 (tuż przed drogą szutrową). Do dodania: odcinek nr 3, Gopr 100,

31. Do poprawy oznaczenia na słupku z oznaczeniem Gopr 100 (za drogą szutrową). Do dodania: odcinek nr 4, zakaz wjazdu na odwrócie.

### Uwagi dotyczące ścieżki:

1. Do regeneracji pierwszy mostek na serpentynach (odcinek nr 4) oznaczony Gopr 69. Do spasowania pierwsze przęsto stelażowe z 13 deskami + wymiana 7 dodatkowych desek.



2. Na wysokości ww. mostka, przekopać miejsce, w którym wybija źródetko w celu zabezpieczenia mostka.

3. Drugi mostek na odcinku nr 4 z oznaczeniem Gopr 71: podsypać najazd na odcinku 7 m + wymienić 11 desek + dodać znak wykrzyknik.

**GIANT**

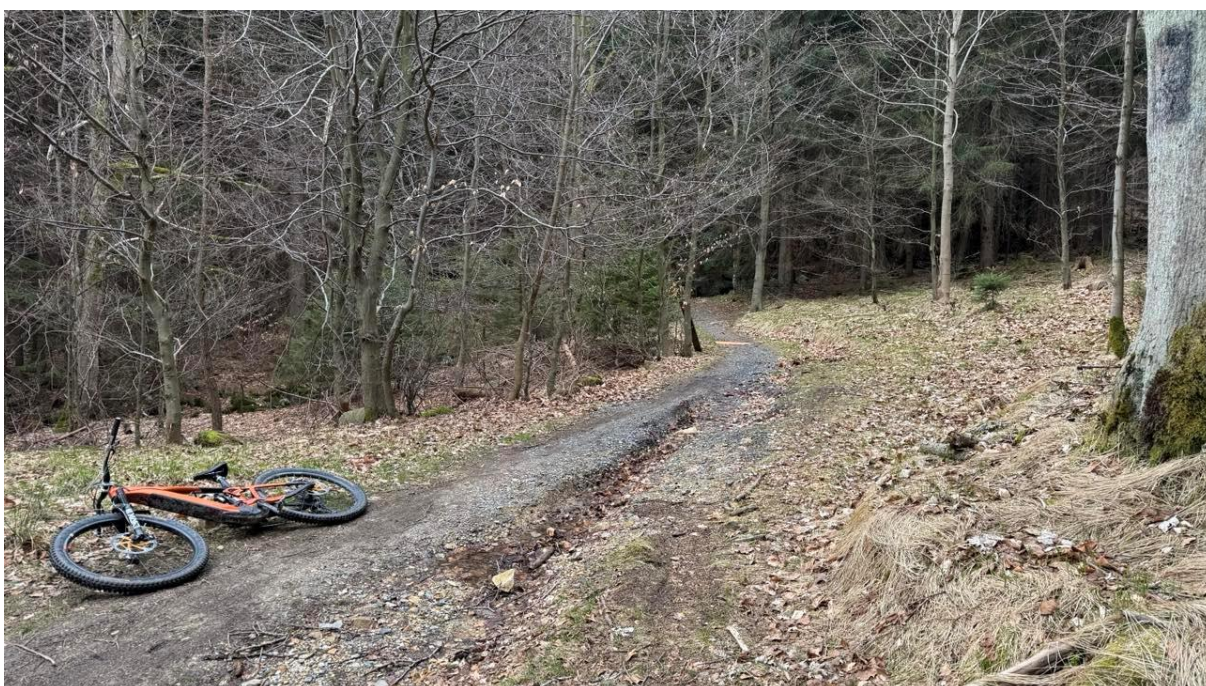


**LIV**

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRŹ



4. Przed ostatnim mostkiem na odcinku nr 4 oznaczonym Gopr 72, zagęścić najazd na odległości 4 m.
5. Za mostkiem Gopr 72 udroźnić odwodnienie.
6. Na łączeniu się tras odcinek nr 4 i 5 dodać nowe odwodnienie w miejscu, w którym wybija źródło + zagęścić 20 m trasy.



7. Pierwsze 8 m mostka na zakręcie oznaczony Gopr 78 do kapitalnego remontu. Głównie chodzi

**GIANT**



**LIV**

## RAPORT Z TRAS SINGLE TRACK ŚWIERADÓW-ZDÓRŹ

o stelaż – deski może do uratowania.

8. Mostek z oznaczeniem Gopr 101 – poręcze do remontu.



**GIANT**



**LSV**