

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2018 r. poz 2068, z 2019 r. poz. 698, 730),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

1.2. Zakres opracowania oraz obszar oddziaływania inwestycji.

Zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem obejmuje przebudowę dróg gminnych stanowiących ul. Kilińskiego (dz. nr 12, obręb 0006, AM-2, jedn. ew. 021002_1) oraz ul. Dąbrowskiego (dz. nr 1, obręb 0006, AM-2, jedn. ew. 021002_1; dz. nr 287/2, obręb 0005, jedn. ew. 021204_5).

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego istniejących dróg gminnych oraz podniesienie ich standardu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Odcinek ul. Kilińskiego stanowiący przedmiot projektu zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 112771D – dz. nr 12. Droga posiada jezdnię szerokości 2,5 m o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Pochylenie podłużne o wartości 18% spowodowało, że w trakcie ulewnych deszczy nawierzchnia została w dużej części wypłukana. Ponadto w trakcie budowy wieży widokowej wzmożony ruch dodatkowo przyczynił się do degradacji nawierzchni. Stan nawierzchni ocenić należy jako niedostateczny. Koleiny utrudniają przejazd, nawierzchnia jest pokryta warstwą błota, podbudowa została wymieszana z podłożem gruntowym i utraciła nośność. Konstrukcja wymaga przebudowy w celu uzyskania parametrów zapewniających

trwałość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Odcinek ul. Dąbrowskiego stanowiący przedmiot projektu zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 112752D – dz. nr 1, dz. 287/2. Droga posiada jezdnię szerokości 2,5 m o nawierzchni utwardzonej kruszywem. W trakcie budowy wieży widokowej wzmożony ruch przyczynił się do degradacji nawierzchni. Stan nawierzchni ocenić należy jako niedostateczny. Nawierzchnia jest pokryta warstwą błota, podbudowa została wymieszana z podłożem gruntowym i utraciła nośność. Konstrukcja wymaga przebudowy w celu uzyskania parametrów zapewniających trwałość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Uchwała NR IX/50/2019 Rady Miasta Świeradów Zdrój z dnia 25.04.2019 r.

1.5. Warunki geotechniczne.

Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę dwóch odcinków dróg gminnych ul. Kilińskiego o długości 152,0 m oraz ul. Dąbrowskiego o długości 85,0 m. Nawierzchnię dróg projektuje się wykonać z mieszanki bitumicznej AC11S o gr. 4 cm. Jezdnia obu dróg ograniczona będzie opornikiem drogowym betonowym o wym. 12x25x100 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15, zatopionym do poziomu nawierzchni jezdni. W ciągu ul. Dąbrowskiego od km 0+000 do 0+020 projektuje się ograniczenie z jednej strony nawierzchni drogi korytem betonowym typu "U" o wym. 15x60x50 cm. Koryto należy posadowić na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15.

Parametry konstrukcyjne dotyczące nawierzchni i podłoża opisano w pkt. 1.6.8.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

ul. Kilińskiego

- powierzchnia jezdni: 642m²
- powierzchnia utwardzonych poboczy: brak

- długość drogi wewnętrznej : 152m
- szerokość drogi: 4,50m

ul. Dąbrowskiego

- powierzchnia jezdni: 285m²
- powierzchnia utwardzonych poboczy: 82m²
- długość drogi wewnętrznej : 85m
- szerokość drogi: 3,00m
- szerokość poboczy: 0,50m
- dł. koryta betonowego: 20m

1.6.1. Dane informujące, czy obiekt jest wpisany do rejestru zabytków.

Obszar miasta Świeradów Zdrój wpisany jest do rejestru zabytków jako układ urbanistyczny miasta decyzją nr 336/612/J z dnia 26 lutego 1980r.

1.6.2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

1.6.3. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest zlokalizowany w obszarze Natura 2000. Na podstawie obowiązujących przepisów stwierdza się, że inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani też do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt zakłada rozwiązania, które minimalizują wpływ inwestycji na ten element krajobrazu.

1.6.4. Profil podłużny.

Projektowaną niweletę przebudowywanych dróg należy poprowadzić po istniejącym poziomie.

1.6.5. Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jednostronnego ze spadkiem na jezdniach o wartości 2,0% w kierunku pobocza i koryta odwadniającego.

1.6.6. Odwodnienie.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

W rejonie planowanej inwestycji nie znajduje się kanalizacja deszczowa. Odwodnienie Dróg, zjazdów oraz chodników zaprojektowano poprzez projektowane spadki poprzeczne oraz podłużne na teren działki 12, 1, 287/2.

1.6.7. Projekt docelowej organizacji ruchu.

Projektowana przebudowa nie wymusza zmiany stałej organizacji ruchu.

1.6.8. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu załącznik nr 1 do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - typ A1 – tab. 9.1.

Projektuje się wzmocnienie podłoża do osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$ w obrębie jezdni. Projektant dopuszcza badanie metodą płyty dynamicznej.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH:

- warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki bitumicznej AC16W gr. 4cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 25cm,
- grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 gr. 15cm.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY (tylko ul. Dąbrowskiego):

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 15cm podwójnie skropiona emulsją bitumiczną.

1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7.1 Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę dróg gminnych zlokalizowanych na terenie działki 1, 12, obręb 0006, 287/2 obręb 0005 w m. Świeradów Zdrój.

1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- drogi gminne.

1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.

Opracował: