

# **PROJEKT OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO**

<b>Nazwa i adres inwestycji</b>	<b>Projekt oznakowania tymczasowego na czas budowy sieci sanitarnej, deszczowej i wodociągowej w ulicy Leśnej DG nr 112782D w Świeradowie Zdrój</b>	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Świeradów Zdrój ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój</b>	
<b>Projektant</b>	<b>MGR INŻ. ROBERT WIECZORKOWSKI</b>	
<b>Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu</b>		<b>30/05/2021 r.</b>
<b>Planowany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu</b>		<b>30/07/2021 r.</b>

## Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Część rysunkowa :
  - Rys. nr 1      Orientacja. Skala 1:10000.
  - Rys. nr 2-11   Projekt oznakowania tymczasowego na czas budowy sieci sanitarnej, deszczowej i wodociągowej w ulicy Leśnej DG nr 112782D w Świeradowie Zdrój. Skala 1:1000.
  - Rys. nr 12     Wymiary znaku F-8.
  - Rys. nr 13     Wzory znaków F-8.

## OPIS TECHNICZNY

### I. Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania tymczasowego na czas budowy sieci sanitarnej, deszczowej i wodociągowej w ulicy Leśnej DG nr 112782D w Świeradowie Zdrój. Zakres projektu obejmuje zaprojektowanie oznakowania na czas robót w pasie drogowym ulicy Leśnej.

### II. Inwestor.

Gmina Świeradów Zdrój, ul. 11-go Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój

### III. Podstawa opracowania.

- [1] Prawo o ruchu drogowym /D.U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami/
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /D.U. nr 177 poz. 1729/
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /D.U. nr 220 poz. 2181/

### IV. Stan istniejący.

Ulica Leśna administrowana jest przez Gminę Świeradów. Ulice zaliczone są do dróg klasy D - dojazdowe. Przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h, jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 - 7,0 m. Odbywa się po niej ruch o charakterze lokalnym jako dojazd do terenów mieszkaniowych, centrum miasta i terenów turystycznych. Dobowe natężenie ruchu waha się w okolicach 50 pojazdów/dobę. Na części ulicy zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni utwardzonej o szerokości od 1,5 m, na części brak jest chodników dla pieszych. Istniejące oznakowanie pokazane jest na rysunku.

Ulica Stokowa administrowana jest przez Gminę Świeradów. Ulica zaliczona jest do dróg klasy D - dojazdowe. Przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h, jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 - 7,0 m. Odbywa się po niej ruch o charakterze lokalnym jako dojazd do terenów mieszkaniowych, centrum miasta i terenów turystycznych. Dobowe natężenie ruchu waha się w okolicach 80 pojazdów/dobę. Na części ulicy zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni utwardzonej o szerokości od 2,0 m. Istniejące oznakowanie pokazane jest na rysunku.

Ulica Głowackiego i Kilińskiego administrowana jest przez Gminę Świeradów. Ulica zaliczona jest do dróg klasy D - dojazdowe. Przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości do 50 km/h, jest jedno jezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m. Odbywa się po niej ruch o charakterze lokalnym jako dojazd do terenów mieszkaniowych, centrum miasta i terenów turystycznych. Dobowe natężenie ruchu waha się w okolicach 50 pojazdów/dobę. Brak jest chodników dla pieszych. Istniejące oznakowanie pokazane jest na rysunku.

### V. Stan projektowany.

Na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej w ulicy Leśnej zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci :

- odcinek wyłączony z ruchu wydzielić tablicami drogowymi U-3c/d, zaporą drogową U-20d ze znakiem B-1 oraz U-35 błyskowym sygnalizatorem świetlnym fi 300 mm barwy czerwonej oraz znakiem B-41,
- na ulicy Leśnej, Stromej i Głowackiego ustawić tablice wskazujące objazd F-8a/b/c/d/e/f,
- na ulicy Kilińskiego ustawić balicę wskazującą objazd F-9,
- na ulicy Leśnej ustawić znak D-4a z tabliczką T-1 „200/500 m”, A-14 i B-33 „20 km/h”,

- jednocześnie przed każdym z dwóch etapów robót należy powiadomić mieszkańców posesji o terminie zamknięciem odcinka ulicy Leśnej.

### **ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH NA DROGACH GMINNYCH**

<b>Symbol</b>	<b>Treść</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Ilość</b>	<b>Uwagi</b>
A-14	Roboty na drodze	średnie	3	odblaskowe
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h		3	
B-1	Zakaz ruchu		2	
B-41	Zakaz ruchu pieszych		2	
D-4a	Droga bez przejazdu		2	
F-8 a/b/c/d/e/f	Tablica wskazująca objazd wg wzorów rys. nr 13		6	
F-9	Tablica wskazująca objazd w prawo		1	
U-3c/d	Tablica drogowa		2	
U-20d	Zapora drogowa		3	
U-35	Błyskowy sygnalizator świetlny fi300mm - czerwony		4	
T-1	Tabliczka „200 m”		1	
T-1	Tabliczka „500 m”		1	

Parametry techniczne projektowanych znaków pionowych i poziomych mają być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /D.U. nr 220 poz. 2181/. Znaki pionowe pokryte folią 2 typu lub folią pryzmatyczną.

#### **Zagrożenia lub utrudnienia wynikające z prowadzonych robót.**

Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót likwiduje możliwość powstania zagrożeń takich jak :

- wjechanie na wyłączony pas ruchu dla ruchu pojazdów
- wejście na wyłączony pas ruchu przez pieszych.

Utrudnienia wynikające z robót to konieczność objazdu i wydłużony czas przejazdu na tym odcinku drogi.

#### **Zakres robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót.**

Etap I :

a) zakres robót obejmuje wykonanie :

- wykopów otwartych pod projektowaną kanalizację sanitarną, deszczową i wodociągową
- kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej,
- obsypki nad ułożoną siecią,
- demontaż zabezpieczenia wykopów, zasypanie i zagęszczenie gruntu w wykopach otwartych,
- odtworzenie konstrukcji jezdni,

b) stan pasa po realizacji robót to jezdnia bitumiczna ograniczona z jednej strony krawężnikiem, z wpustami deszczowymi i kanalizacją.

Etap II :

a) zakres robót obejmuje wykonanie :

- wykopów otwartych pod projektowaną kanalizację sanitarną, deszczową i wodociągową
- kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej,
- obsypki nad ułożoną siecią,
- demontaż zabezpieczenia wykopów, zasypanie i zagęszczenie gruntu w wykopach otwartych,
- odtworzenie konstrukcji jezdni,

b) stan pasa po realizacji robót to jezdnia bitumiczna ograniczona z jednej strony krawężnikiem, z wpustami deszczowymi i kanalizacją.