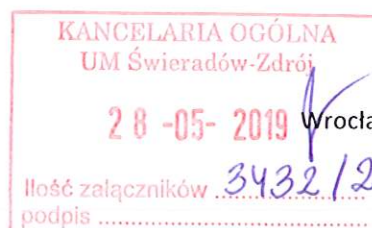


ZP.8037.239.2019



Gmina Miejska Świeradów Zdrój
ul. 11-Listopada 35
59-850 Świeradów-Zdrój

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie projektu odbudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 w m. Świeradów-Zdrój, ul. Grunwaldzka, po robotach ziemnych związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

W odpowiedzi na wniosek znak OGMI.7013.1.2019 z dnia 15.05.2019r. w sprawie jw. (data wpływu do tut. urzędu 20.05.2019r.) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, uzgadnia załączony projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 w m. Świeradów-Zdrój, ul. Grunwaldzka, dz. nr 1, AM-2, obręb 0005 Świeradów-Zdrój, po robotach ziemnych związanych z budową kanalizacji sanitarnej dla potrzeb budynków na działkach nr 26, 27, obręb 0005 Świeradów-Zdrój, z uwagą:

- w celu właściwego dowiązania odbudowywanej konstrukcji jezdni do konstrukcji istniejącej, pod warstwą wiążącą należy zastosować geosiatkę do zbrojenia konstrukcji jezdni. Połączenie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną: D-05.03.26g „Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą”.

Prace w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji nr ZP/0240/I/640/2017 z dnia 05.12.2017r. znak ZP.8035.252.2017. Ponadto, prace w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Do odtworzenia nawierzchni stosować jedynie pełnowartościowe materiały budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową
Tadeusz Spoka

Załączniki:

1. Opieczętowana kopia projektu odtworzenia nawierzchni – 1 egz.

Otrzymują:

- Adresat
2. ZP a /a

Sprawę prowadzi: Joanna Drzewiecka, tel. (71) 39 17 207, e-mail: joanna.drzewiecka@dsdik.wroc.pl

CADprojekt – Robert Wieczorkowski

ul. Moniuszki 10 ; 59-800 Lubań; tel. 721 55 25

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA

Nazwa i adres inwestycji	BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM DW NR 358 UL. GRUNWALDZKA W ŚWIERADOWIE ZDRÓJ	
Inwestor	Gmina Miejska Świeradów Zdrój ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów Zdrój	
Projektant	MGR INŻ. ROBERT WIECZORKOWSKI	<i>mgr inż. Robert Wieczorkowski</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-budowlanej nr ewid. 294/00/DUW
Planowany termin robót		20/09– 20/10/19 r.

POŁSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr..... do pisma Nr.....

29.03.2019

2 ch. 213-05- 2019

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**

ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

ZP.8035.252.2017

Wrocław, dnia 05.12.2017r.

DECYZJA Nr ZP / 0240 / I / 640 / 2017

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r. poz. 1257), a także Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 3277/V/17 z dnia 17 stycznia 2017r. w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Działu Ochrony Pasa Drogowego w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz:

Gmina Miejska Świeradów-Zdrój
ul. 11 Listopada 35
59-850 Świeradów-Zdrój

wyraża zgodę na lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 w miejscowości Świeradów Zdrój, ul. Grunwaldzka następujących warunkach:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 w miejscowości Świeradów Zdrój, ul. Grunwaldzka (dz. nr 1 AM2, obr. 0005 Świeradów Zdrój) projektowanej kanalizacji sanitarnej dla potrzeb budynków zlokalizowanych na działkach nr 26, 27 obr. 0005 Świeradów Zdrój. Lokalizację sieci przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Zezwala się na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w jezdni i chodniku drogi wojewódzkiej Nr 358 oraz na wykonanie metodą wykopu otwartego na głębokości min. 1,5 m.
3. Po zakończeniu prac konstrukcję naruszonej jezdni i chodnika należy odtworzyć na długości i szerokości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu.
4. Naruszone nawierzchnie odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w DSDiK we Wrocławiu, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124). Informacje dotyczące średniego dobowego ruchu na drogach wojewódzkich są dostępne na stronie internetowej DSDiK we Wrocławiu, w zakładce Infrastruktura.
5. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 358.
6. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdu do posesji.
7. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
8. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nieusunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
9. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
10. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie.
11. Zасыpywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami, co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
12. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
13. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
14. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r. poz. 1440) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym.

Uzasadnienie

W dniu 10.11.2017r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Gminy Miejskiej Świeradów Zdrój z prośbą o uzgodnienie lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 w miejscowości Świeradów Zdrój, ul. Grunwaldzka (dz. nr 1 AM2, obr. 0005 Świeradów Zdrój) projektowanej kanalizacji sanitarnej dla potrzeb budynków

Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
23-05-2019

zlokalizowanych na działkach nr 26, 27 obr. 0005 Świeradów Zdrój. Strona do wniosku dołączyła: kopię wypisu z rejestru gruntów dla działek objętych inwestycją oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowego urządzenia z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym. Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia.

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanego urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 w miejscowości Świeradów Zdrój, ul. Grunwaldzka, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017r. poz. 1257) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Jeżeli inwestycja opisana w niniejszej decyzji wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z DSDiK przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu, jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
3. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
4. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
5. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
7. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.
8. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 1440), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Załączniki:

- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej kanalizacji sanitarnej w skali 1:500 – 1 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

Otrzymała:

1. Gmina Miejska Świeradów-Zdrój, ul. 11 Listopada 35, 59-850 Świeradów-Zdrój
2. ZS.JG w/m
3. ZP a/a

Sprawę prowadzi / Sporządziła: Elżbieta Druszczyńska, tel. 71 39 17 177, e-mail: elzbieta.druszczyńska@dsd.k.wroc.pl

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1638 ze zmianami) z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1638 ze zmianami) z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. Nr 225, poz. 1638 ze zmianami)

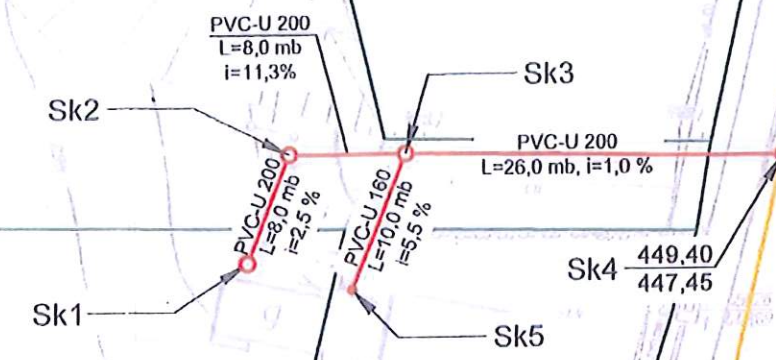
Z UP ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
KIEROWNICZKA ZARZĄDU
UCHWAŁY
Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
NIP 899-28-03-047, Regon 931934644
(21)
23-05-2019

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr. 1 do decyzji Nr. 2810240/1/640/2017 z dn. 05.12.2017 r.
ZP 8035. 25.2.2017



26

2

OZNACZENIA :

- granice działek
- (26) (2) numery działek
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja sanitarna
- istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- Sk1, Sk2 studnia kanalizacji sanitarnej betonowa Ø1000
- Sk3, Sk4 studnia kanalizacji sanitarnej z tworzywa szlucznego Ø425
- Sk5

 Biuro Projektów i Usług Budownictwa AJD PROJEKT 59-820 LEŚNA UL. KOŚCIUSZKI 5/2A	Numeracja rysunku:	01
	Skala rysunku:	1:500
	Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA ZADANIA:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. GRUNWALDZKIEJ W ŚWIERADOWIE-ZDRÓJ	
ADRES: (LOKALIZACJA):	DZ. NR 26 OBR.0004 AM-12 ŚWIERADÓW- ZDRÓJ DZ. NR 2 OBR.0005 AM-3 ŚWIERADÓW- ZDRÓJ	
INWESTOR: (ZAMAWIAJĄCY):	GMINA MIEJSKA ŚWIERADÓW- ZDRÓJ UL. 11 LISTOPADA 35 59-850 ŚWIERADÓW ZDRÓJ	
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO: <u>mgr inż. Ewa Rajszczak</u>	
PROJEKTANT:	mgr inż. Ewa Rajszczak uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacji na inżynierię sanitarną DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI Wrocław, ul. Krakowska 28 NIP 889-28-03-047, REGON 93193464	
OPRACOWAŁ:	inż. Ewa Rajszczak	
Rozwiązanie za wyjątkiem w przypadku, w którym nie ma możliwości wykonania przedsięwzięcia w sposób zgodny z przepisami, a w szczególności z przepisami o ochronie środowiska.		DATA: 10.08.2017 r.

23-05-2019

Spis dokumentacji

- 1.0. Strona tytułowa.
- 2.0. Spis dokumentacji.
- 3.0. Opis techniczny.
 - 3.1. Zakres i cel projektu.
 - 3.2. Stan istniejący.
 - 3.3. Stan projektowany.

Spis rysunków

- Rys. nr 1. Orientacja , skala 1: 10000.
- Rys. nr 1. Plan sytuacyjny. Budowa kanalizacji sanitarnej w pasie DW nr 358 ul. Grunwaldzka w m. Świeradów Zdrój. Skala 1:500.
- Rys. nr 3. Przekrój konstrukcyjny DW nr 358. Skala 1:50.
- Rys. nr 4. Przekroje odbudowy DW nr 358. Skala 1:50.

Opis techniczny

3.1. Zakres i cel projektu.

Niniejszy projekt odtworzenia nawierzchni jezdni i chodnika dla zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym DW nr 358 ul. Grunwaldzkiej w m. Świeradów Zdrój” wykonano w celu spełnienia warunków uzgodnienia DSDiK Wrocław oraz uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dla wykonania robót obcych. W zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie konstrukcji jezdni i chodnika.

3.2. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 358 relacji Włosień – Leśna – Pobiedna zaliczana jest do dróg klasy G (główne) i zarządzana przez DSDiK we Wrocławiu. Odcinek drogi, na którym planowana jest rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym w miejscowości Świeradów Zdrój – ulica Grunwaldzka dozwolona prędkość na tym odcinku to 50 km/h. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 6,0 m – 7,0 m, na części odcinka obustronne chodniki o nawierzchni utwardzonej o szerokości 1,5 – 2,5 m, a na części jednostronny chodnik i pobocze ziemne o szerokości do 1,0 m. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej ogranicza jezdnię, zaś obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x75 cm chodnik.

Opis warunków gruntowych i wodnych.

Grunt zaliczany do gruntów mineralnych rodzimych (kategoria II), drobnoziarnistych (Ps).

Warunki wodne dobre, poziom występowania wody gruntowej >3,12 m.

3.3. Stan projektowany.

W związku z realizacją zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym DW nr 358 ul. Grunwaldzkiej w m. Świeradów Zdrój” zachodzi konieczność czasowego zajęcia elementów pasa drogowego w celu wykonania robót budowlanych polegających na wykonaniu wykopów, ułożeniu kanalizacji oraz zasypaniu i odtworzeniu konstrukcji jezdni i chodnika. Roboty przy budowie sieci w jezdni wymagać będą zajęcia części szerokości jezdni w celu wykonania wykopu o głębokości do 2,35 m i szerokości 1,0 m. Wykop po wykonaniu kanalizacji należy zasypać do osiągnięcia rzędnej niższej od spodu konstrukcji jezdni o 0,38 m gruntem nasypowym G1 (piasek średnioziarnisty wg PN-B-11113) o $W_p > 35$ zagęszczany mechanicznie warstwami do 20 cm o module sprężystości $E = 200$ MPa. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinny odpowiadać $I_s = 1$ dla kategorii ruchu KR3. Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Następnie rozebrać konstrukcję jezdni na szerokości L, a podbudowę na takiej szerokości żeby krawędź pozostawionej podbudowy była poza zasięgiem klina odłamu (w odległości równej grubości warstwy podbudowy). Grunt w obrębie klina odłamu na szerokości „a” należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu = 1 jednocześnie zasypywać wykop warstwami i zagęszczać do osiągnięcia rzędnej konstrukcji jezdni

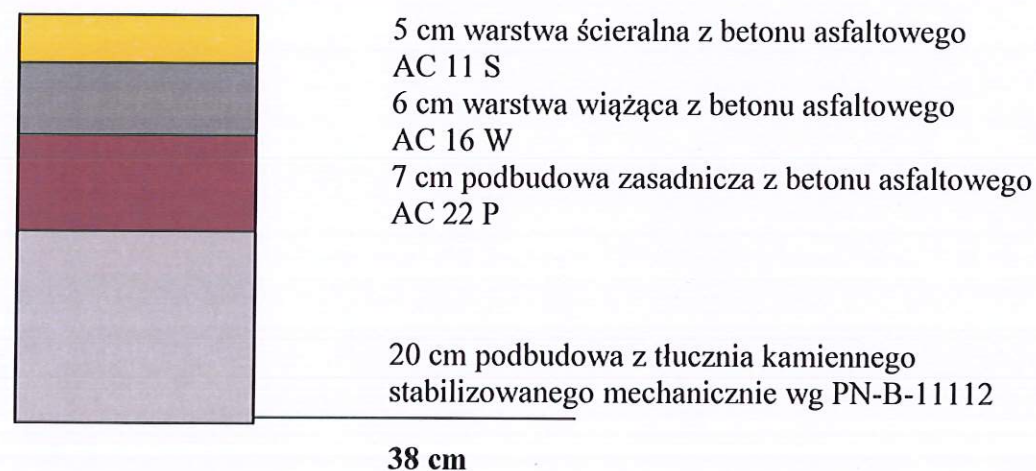
Całkowitą szerokość odtworzenia konstrukcji jezdni $L = b + 2(a + \&)$ wynosi 2,2 m gdzie :

a- szerokość klina odłamu = 0,5 m

b- szerokość wykopu = 1,0 m

&- odległość pozostawionej konstrukcji jezdni od zasięgu klina odłamu = 0,1 m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dla kategorii KR3 przewidziano na podłożu G1 o module sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 120 MPa o następujących warstwach :



Roboty przy budowie sieci w chodniku wymagać będą zajęcia części szerokości chodnika w celu wykonania wykopu o głębokości do 2,0 m i szerokości 1,0 m. Odbudowę chodnika wykonać na całej szerokości chodnika w granicy pasa drogowego DW 358, zasypując wykop do osiągnięcia rzędnej niższej od spodu konstrukcji chodnika o 0,33 m, gruntem nasypowym G1 (piasek średnioziarnisty wg PN-B-11113) o $W_p > 35$ zagęszczany mechanicznie warstwami do 20 cm o module sprężystości $E = 200$ MPa. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinny odpowiadać $I_s = 1$. Grunt w obrębie klina odłamu na szerokości „a” należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu = 1 jednocześnie zasypywać wykop warstwami i zagęszczać do osiągnięcia rzędnej konstrukcji chodnika.

Następnie rozebrać konstrukcję chodnika na szerokości L, a podbudowę na takiej szerokości żeby krawędź pozostawionej podbudowy była poza zasięgiem klina odłamu (w odległości równej grubości warstwy podbudowy). Grunt w obrębie klina odłamu na szerokości „a” należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia gruntu = 1 jednocześnie zasypywać wykop warstwami i zagęszczać do osiągnięcia rzędnej konstrukcji chodnika.

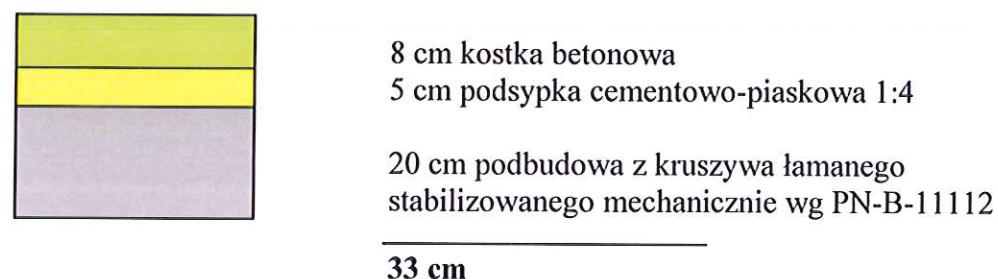
Całkowitą szerokość odtworzenia konstrukcji chodnika $L = b + 2(a + \&)$ wynosi 2,2 m gdzie :

a- szerokość klina odłamu = 0,5 m

b- szerokość wykopu = 1,0 m

&- odległość pozostawionej konstrukcji jezdni od zasięgu klina odłamu = 0,1 m.

Konstrukcję nawierzchni chodnika przewidziano na podłożu G1 o module sprężystości wtórnej nie mniejszym niż 80 MPa o następujących warstwach :

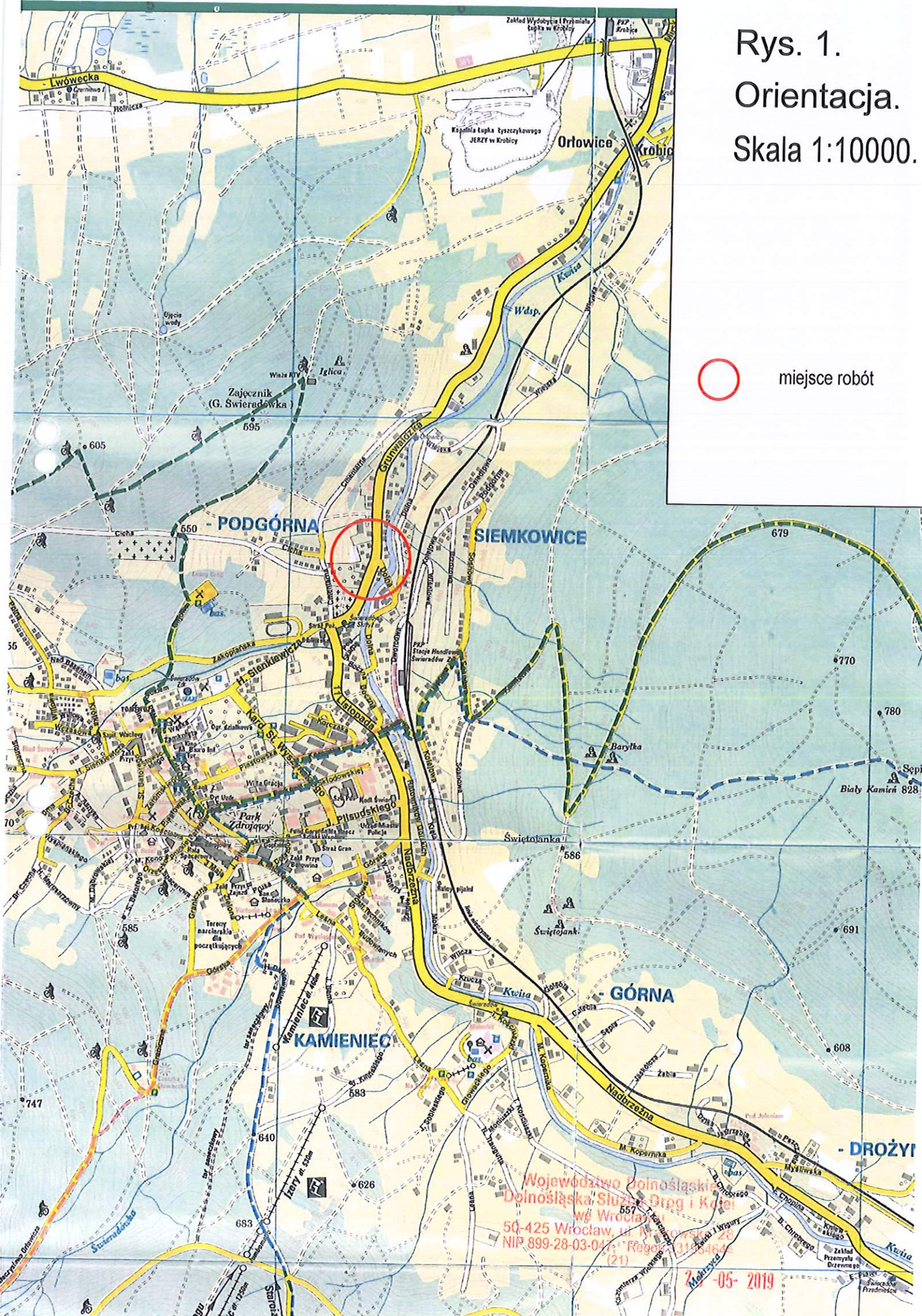


Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 48
NIP 899-28-03-047, Regon 931934644
(21)

23-05-2019




Spadki i pochylenia jezdni i chodnika należy dowiązać do istniejących spadków. W przypadku konieczności rozbiórki krawężników lub obrzeży należy wykonać pomiary geodezyjne przed robotami rozbiórkowymi w celu prawidłowego odtworzenia rzędnych wysokościowych.

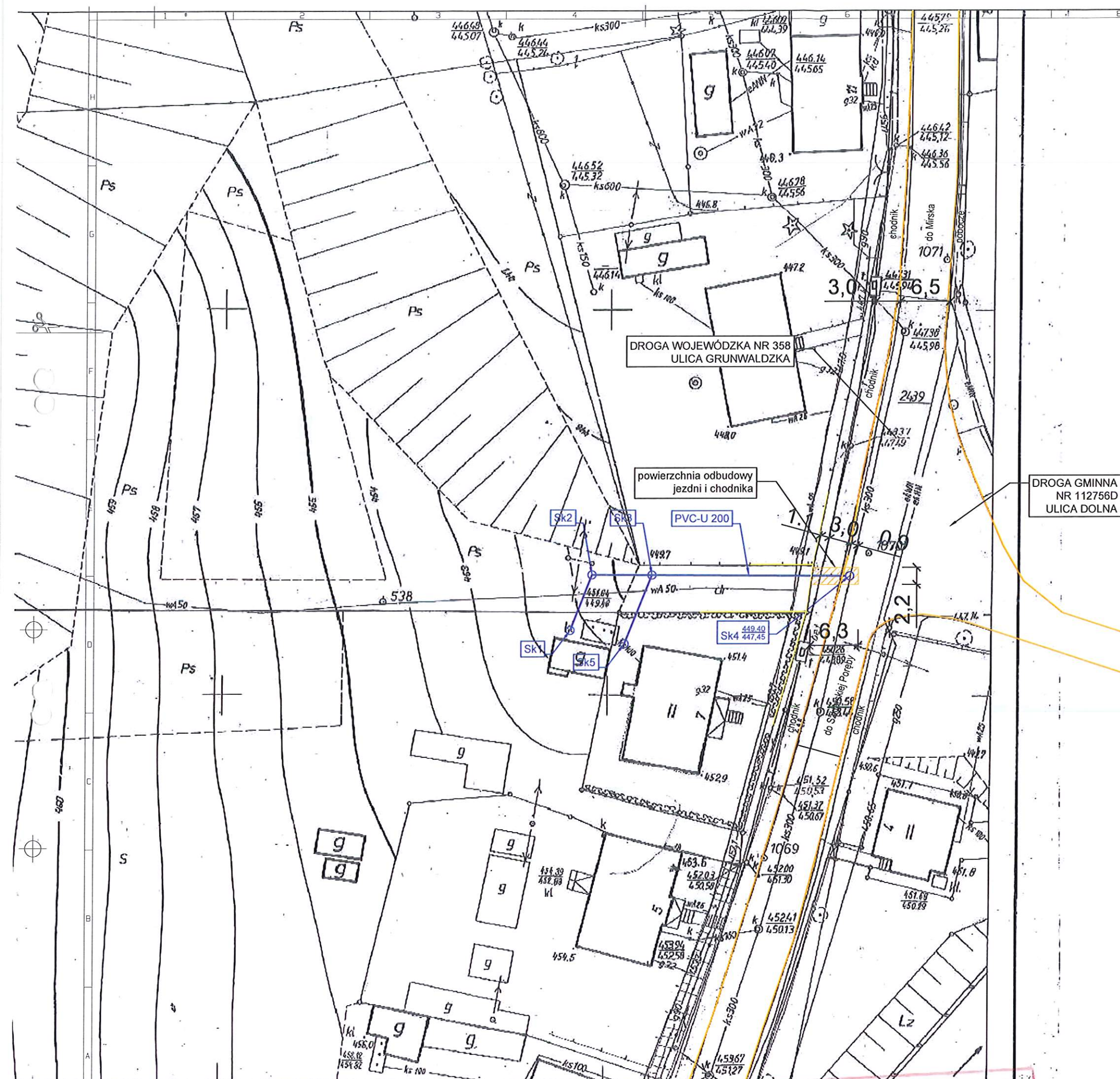
Odbudowę pasa zieleni wykonać na całej szerokości analogicznie jak konstrukcję chodnika. Pas zieleni po zakończonych robotach należy pokryć humusem gr. 10 cm i obsiać trawą. Spadki i pochylenia pasa zieleni należy dowiązać do istniejącego terenu.



Rys. 2. Plan sytuacyjny

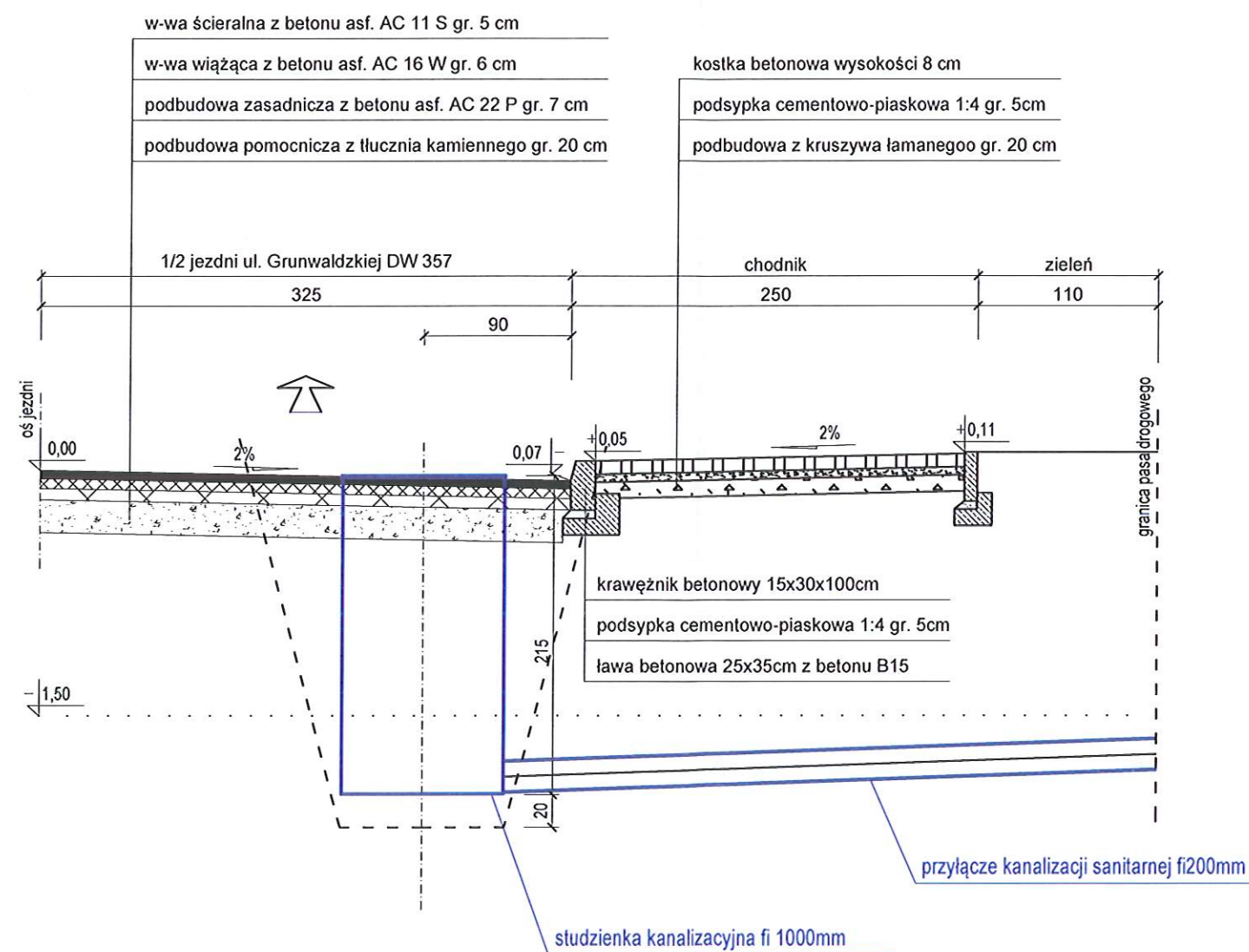
budowa kanalizacji sanitarnej w pasie DW nr 358
w Świeradowie Zdrój ul. Grunwaldzka. Skala 1:500.

-  istniejący krawężnik betonowy
-  proj. kanalizacja sanitarna
-  powierzchnia zajęcia elementów drogi



Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Drog i Kolei
we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
NIP 899-28-03-047 Regon 141846444
(21)

23-05-2019

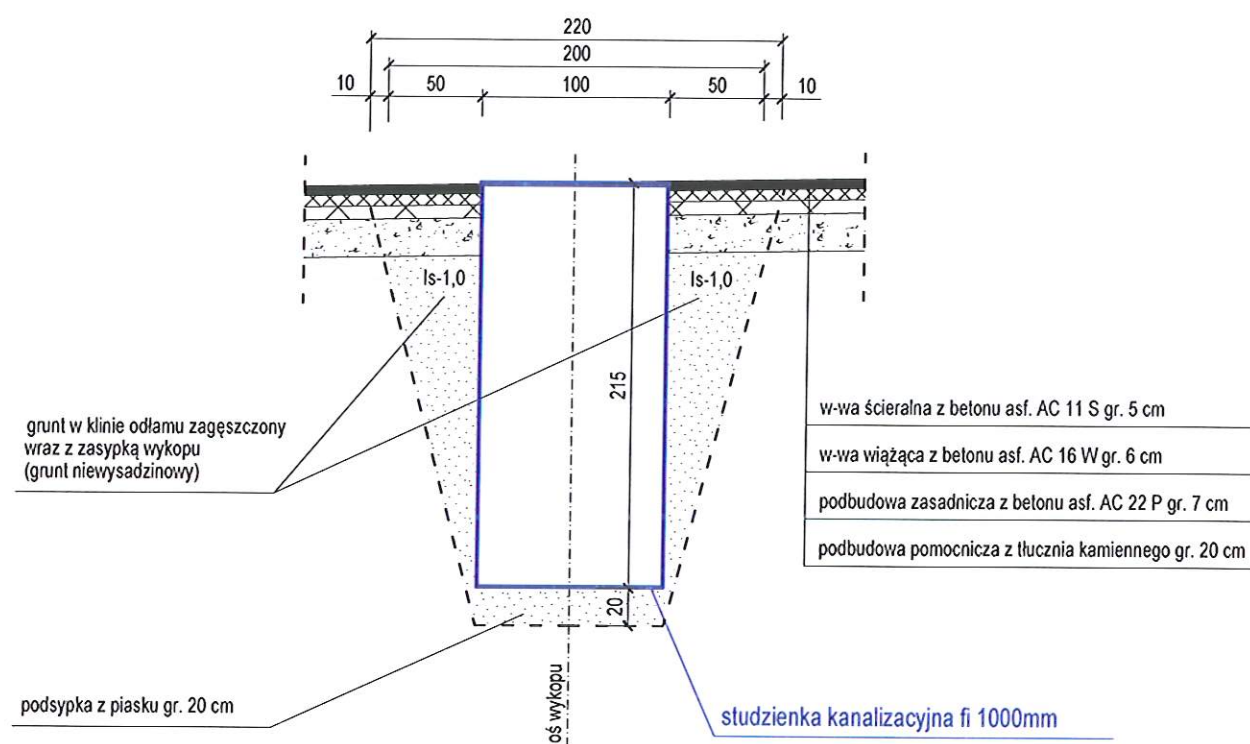


Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 26
NIP 899-28-03-047, Regon 931934644
(21)

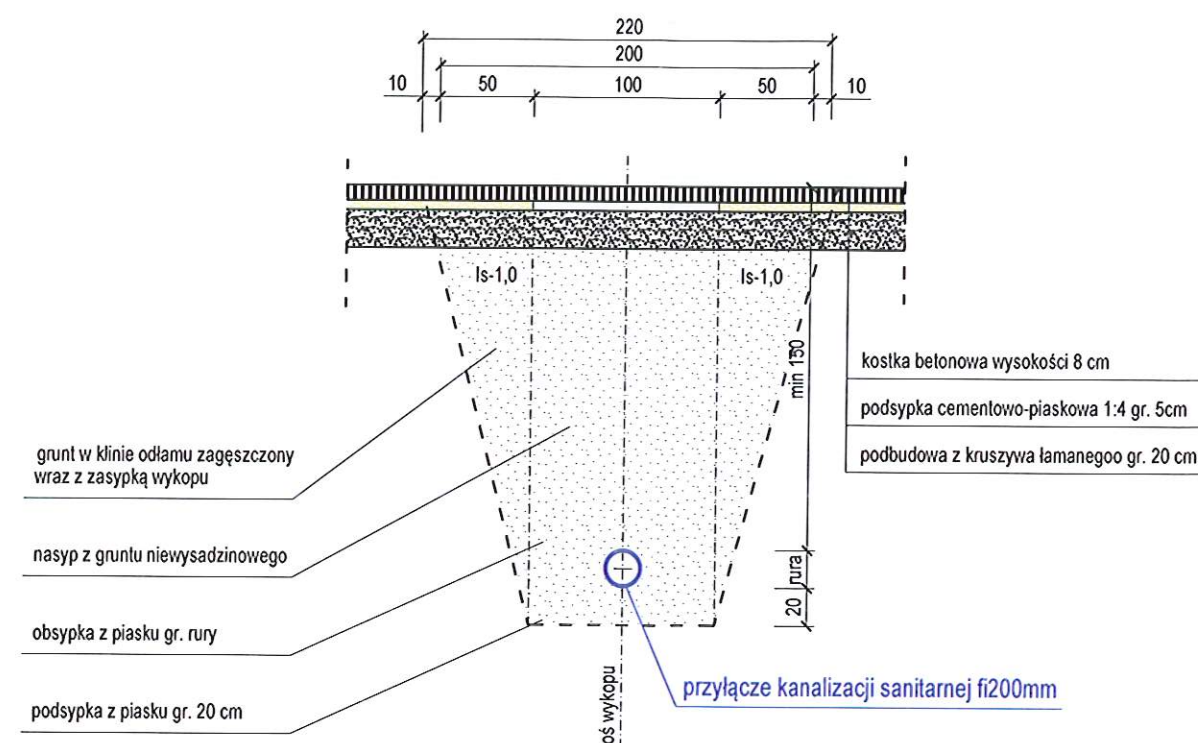
23-05-2019

RYŚ. 3 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
DW nr 358. Skala 1:50.

Odbudowa konstrukcji jezdni ul. Grunwaldzkiej



Odbudowa konstrukcji chodnika ul. Grunwaldzkiej



Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Dróg i Kolej
we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
NIP 899-28-03-047, Regon 031934644
(21)

23-05-2019

RYS. 4. PRZEKROJE ODBUDOWY
DW nr 358. Skala 1:50.