

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZD.8035.115.2016

Wrocław, dnia 03.08.2016r.

**Gmina Świeradów Zdrój****ul. 11 Listopada 35****59-850 Świeradów Zdrój**

dotyczy: Prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane na działkach drogowych nr 1 AM-2, nr 1 AM-6, nr 3 AM-3 obręb 0005 Świeradów Zdrój, nr 1 i nr 27 AM-6, nr 57 AM-13, nr 32 AM-17, nr 6 AM-16 obręb 0006 Świeradów Zdrój w ciągu ul. Jeleniogórskiej, Nadbrzeżnej, 11-go Listopada i Grunwaldzkiej, w ramach budowy projektowanej kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 358.

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 04.05.2016r. w sprawie j.w, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wydaje prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane na działkach drogowych nr 1 AM-2, nr 1 AM-6, nr 3 AM-3 obręb 0005 Świeradów Zdrój, nr 1 i nr 27 AM-6, nr 57 AM-13, nr 32 AM-17, nr 6 AM-16 obręb 0006 Świeradów Zdrój, w celu budowy projektowanej kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358.

Powyższą inwestycję w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem zarządcy drogi tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu – decyzja nr ZD/0240/I/ 377/2016, znak ZD.8035.115.2016 z dnia 02.08.2016r..

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 ze zm.), powołując się na niniejsze pismo oraz decyzję lokalizacyjną.

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

*mgr Teresa Grabowska-Chudy*

**Otrzymują:**

1. Tomasz Daniłow – pełnomocnik inwestora, na adres :  
„AMELUX”  
Ul. Oliwkowa 3 , 59-900 Zgorzelec
2. ZD a/a

Sprawę prowadzi: Mirosław Nowak  
tel.: (71) 39 17 180





**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**  
**ZARZĄDCA DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

Decyzja stała się ostateczna

z dniem 23.08.2016 r.

07.02.2017 r.

data, podpis, stanowisko służbowe  
osoby wystawiającej decyzję

**SPECJALISTA**  
ds. Służby Pasa Drogowego  
**Elżbieta Druszcz**

ZD.8035.115.2016

Wrocław, dnia 07.08.2016r.

**DECYZJA Nr ZD / 0240 / I / 377 / 2016**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 23), a także §1 Uchwały Zarządu Województwa Dolnośląskiego Nr 157/V/15 z dnia 18 lutego 2015r. oraz nr 887/V/15 z 13 lipca 2015r., w sprawie udzielenia Pani Elżbiecie Makarowskiej – Kierownikowi Zespołu Uzgodnień Drogowych i Sieciowych w Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu na wniosek i rzecz :

**Gmina Świeradów Zdrój**

**ul. 11 Listopada 35**

**59-850 Świeradów Zdrój**

wyraża zgodę na lokalizację **projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej i tłoczne oraz wodociągu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 w miejscowości Świeradów Zdrój** na następujących warunkach:

1. Wniosek dotyczy lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz wodociągu w miejscowości Świeradów Zdrój, w ciągu ulic Nadbrzeżna, 11-go Listopada i Grunwaldzkiej, na działkach drogowych nr 1 AM-2, nr 1 AM-6, nr 3 AM-3 obręb 0005 Świeradów Zdrój, nr 1 i nr 27 AM-6, nr 57 AM-13, nr 32 AM-17, nr 6 AM-16 obręb 0006 Świeradów Zdrój – w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 358 . Lokalizację projektowanych prac przedstawiono na dziesięciu planach sytuacyjnych w skali 1:500, które stanowią załącznik graficzny do niniejszej decyzji .
2. Zezwala się na lokalizację odcinków kanalizacji sanitarnej tłocznej i grawitacyjnej w poboczu drogi wojewódzkiej nr 358, przy zachowaniu odległości min. 1,5m od krawędzi jezdni do zewnętrznej ścianki rury kanalizacyjnej . Wykop od strony jezdni należy zaszałować, zabezpieczając grunt przed osuwaniem, a konstrukcję jezdni przed dewastacją .
3. Przekroczenia poprzeczne drogi wojewódzkiej nr 358 kanalizacją sanitarną tłoczną i grawitacyjną oraz siecią wodociągową należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu, w rurze osłonowej odpornej mechanicznie, na głębokości min. 1,5m, licząc od niwelety jezdni do wierzchu rury, bez naruszania konstrukcji jezdni. Komory technologiczne należy usytuować po obu stronach w odległości min. 2,0m od istniejącej krawędzi jezdni .
4. Wszystkie przekroczenia poprzeczne drogi nr 358 przechodzące w poprzek rowów odwadniających należy wykonać w taki sposób, aby rura osłonowa była zlokalizowana min. 0,6m pod jego dnem, licząc od wierzchu rury do dna rowu .
5. Wyrażamy zgodę na lokalizację studni nr S1.8 w miejscu pokazanym na planie sytuacyjnym, w celu przyłączenia istniejącej kanalizacji sanitarnej, opisanej na planie jako „ks300”, do kanalizacji projektowanej . **W tym celu należy opracować i uzgodnić w DSDiK we Wrocławiu projekt odbudowy nawierzchni jezdni wraz z podbudową** . Podejście do studni S1.8 od strony studni nr S1.7 należy wykonać metodą przewiertu lub przecisku, na warunkach opisanych w pkt.3 niniejszej decyzji .
6. Studnie rewizyjne należy lokalizować w odległości min. 5,0m od przepustów drogowych .
7. Chodniki w obrębie projektowanych prac związanych z lokalizacją kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej objęte są gwarancją do dnia 27.08.2017r. . Gwarancji udzieliło konsorcjum firm, którego liderem jest Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” sp. z o.o. 59-400 Jawor ul. Poniatowskiego 25 . Pismem z dnia 27.06.2016r. znak L.Dz. 103/5.2016 Konsorcjum udzieliło zgody na podtrzymanie gwarancji dla zadania pn. „Budowa chodnika w m. Świeradów-Zdrój, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 358 .”, udzielonej Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu, po wykonaniu robót instalacyjnych realizowanych w ramach zadania „Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w miejscowości Świeradów Zdrój .” .
8. Podczas prowadzonych prac zabrania się naruszania konstrukcji istniejących chodników .
9. Po zakończeniu prac konstrukcją naruszonej jezdni należy odtworzyć na szerokości i długości prowadzonych prac z uwzględnieniem klina odłamu, natomiast warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować i odtworzyć na długości prowadzonych prac oraz na co najmniej połowie szerokości jezdni, gdyż szew spinający nawierzchnię odtwarzaną

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.

(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)

02.08.2016

data

podpis





- z nawierzchnią istniejącą należy lokalizować w osi jezdni, tak aby go chronić przed uszkodzeniami poprzez najezdzenie przez pojazdy poruszające się po drodze . Ponadto na odcinkach, gdzie szerokość wykopu wraz z klinami odtamu przekracza oś jezdni, warstwę ścieralną jezdni należy sfrezować odtworzyć na całej szerokości jezdni.
10. Przejścia siecią i przyłączami w obrębie istniejących zjazdów zezwala się wykonać metodą wykopu otwartego pod warunkiem uzyskania zgody właściciela/li działek, do których zjazdy prowadzą . Niniejsze zgody **należy przedłożyć** Zarządowi Drogowemu **na etapie uzgadniania projektu budowlanego** przedmiotowej sieci .
  11. Konstrukcję uszkodzonych nawierzchni należy odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w DSDiK we Wrocławiu, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą z zachowaniem warunków technicznych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124). Informacje dotyczące średniego dobowego ruchu na drogach wojewódzkich są dostępne na stronie internetowej DSDiK we Wrocławiu, w zakładce Infrastruktura. **Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.**
  12. Na studzienkach kanalizacyjnych stosować pokrywy typu ciężkiego .
  13. Prace należy prowadzić bez wstrzymywania ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 358.
  14. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdu do posesji.
  15. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów.
  16. Wszelkie uszkodzenia urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi wynikające z prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę będą usuwane na koszt inwestora.
  17. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124) .
  18. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C oraz przy przemarzniętym gruncie .
  19. Zасыpywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego .
  20. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu .
  21. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
  22. Decyzja obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .
  23. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.) za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczania urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczania urządzenia w pasie drogowym .

#### Uzasadnienie

W dniu 06.05.2015r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu wpłynął wniosek Pana Tomasza Daniłowa, działającego w imieniu inwestora, tj. Gminy Świeradów Zdrój 59-850 Świeradów Zdrój ul. 11-go Listopada 35, z prośbą o uzgodnienie lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej i wodociągu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358, w miejscowości Świeradów Zdrój, w ciągu ulic Nadbrzeźna , 11-go Listopada i Grunwaldzka . Strona do wniosku dołączyła:

- pismo przewodnie ;
- wypis z rejestru gruntów ;
- wypis i wyrys z mpzp ;
- plany zagospodarowania terenu ;
- pełnomocnictwo dla pana Tomasza Daniłowa – oryginał .

Jednocześnie, w związku z faktem, że prace projektowane w związku z realizacją zadania pn. Rozbudowa sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w miejscowości Świeradów Zdrój ." zlokalizowane zostały w obrębie istniejących





chodników, które w chwili obecnej znajdują się na gwarancji do dnia 27.08.2017r., do wniosku zostało załączone pismo Konsorcjum, które wykonywało przedmiotowe chodniki i udzieliło DSDiK we Wrocławiu rzeczoney gwarancji . W piśmie datowanym na dzień 27.06.2016r. znak L.Dz. 103/5/2016 Konsorcjum deklaruje podtrzymanie udzielonej gwarancji na roboty drogowe po wykonaniu robót instalacyjnych .

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r., poz. 460 ze zm.) dopuszcza się lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z uwagi na zaprojektowanie przedmiotowej sieci z zapewnieniem zachowania niezbędnych parametrów dla przedmiotowej drogi, akceptuje się lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej i wodociągu zgodnie z przedłożonymi załącznikami graficznymi . Niniejsza decyzja określa warunki lokalizowania w pasie drogowym ww. urządzenia, biorąc pod uwagę konieczność ochrony pasa drogowego przed negatywnymi skutkami oddziaływania urządzenia oraz możliwości zmniejszenia wartości użytkowej drogi w wyniku jego umieszczenia .

Uwzględniając powyższe organ postanowił zezwolić stronie na lokalizację projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 358 w miejscowości Świeradów Zdrój, co nie powinno wpłynąć negatywnie na układ drogowy, przy zachowaniu warunków określonych w decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Wszelką korespondencję prosimy kierować na powyższy adres.

1. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. Nr 140 poz. 1481 ze zm.) powołując się na niniejszą decyzję.
2. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
4. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
5. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
6. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi wojewódzkiej za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji określonego w decyzji zadania.
7. W przypadku kolizji projektowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji, z przebudową lub remontem drogi wojewódzkiej, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2015r. poz. 460 ze zm.), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

#### Załączniki:

- opieczetowany projekt zagospodarowania terenu z naniesioną lokalizacją projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągu w skali 1:500 – 10 egz.
- wniosek na zajęcie pasa drogowego (druk)

#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Daniłow – pełnomocnik inwestora, na adres:  
„AMELUX”  
ul. Oliwkowa 3 , 59--900 Zgorzelec
2. US.JG w/m
3. ZD a/a

Sporządził: Mirosław Nowak, tel. 71 39 17 180



Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Elżbieta Krawczyńska  
Jedynik Zespołu Uzgodnień  
Drogowych i Sieciowych

